Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16 80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

Harbakvollen Seterlag
Hellbakkvegen 216
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad **Vår ref.** 2020/7108 **Deres ref.** **Dato** 10.03.2021

NP-2021-10 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til å forsterke kjøretrasé inn til Harbakvollen - Harbakvollen seterlag

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	10/2021	10.03.2021

ST 10/2021 NP-2021-10 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – søknad om oppgradering av kjøretrasé inn til Harbakvollen – Harbakvollen Seterlag

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre behandlet sak ST 10/2021 under sitt Teams møte onsdag den 10.mars 2021.

Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:
Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*, jf. § 4 *Generelle dispensasjonsbestemmelser* i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

- Harbakvollen Seterlag gis tillatelse til å forsterke kjøretraseen mellom Melasletta og inn til Harbakvollen etter trasé som er inntegnet på kart i fig. 1. Traseen forsterkes på slitasjesvake partier ved klopplegging, kavellegging og bruk av GEO-nett.
    - Nøyaktig trasé skal gås opp med GPS, og traseen skal forsiktig merkes i terrenget før arbeidet starter.
    - Hvor det skal klopplegges, kavellegges eller legges ned GEO-nett skal anmerkes i kart. Dette kan gjøres etappevis i forhold til hvilken parsell som skal utbedres det enkelte året.
    - GPS-spor sende nasjonalparkstyret etter nærmere avtale med nasjonalparkforvalter.

- Harbakvollen Seterlag gis tillatelse til å lage en liten skjæring ned til Gravdalen ved punkt anmerket på kart i fig. 2.
    - Nasjonalparkforvalter skal gis anledning til å være med under gravearbeidet.
- Nødvendig bruk av motorferdsel for gjennomføring av tiltakene må omsøkes særskilt.
- Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften forBlåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder kun for den delen av traseen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tiltakene skal også godkjennes/vurderes av Verdal kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av skriftlig godkjennelse/vurdering sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre før arbeidet starter.

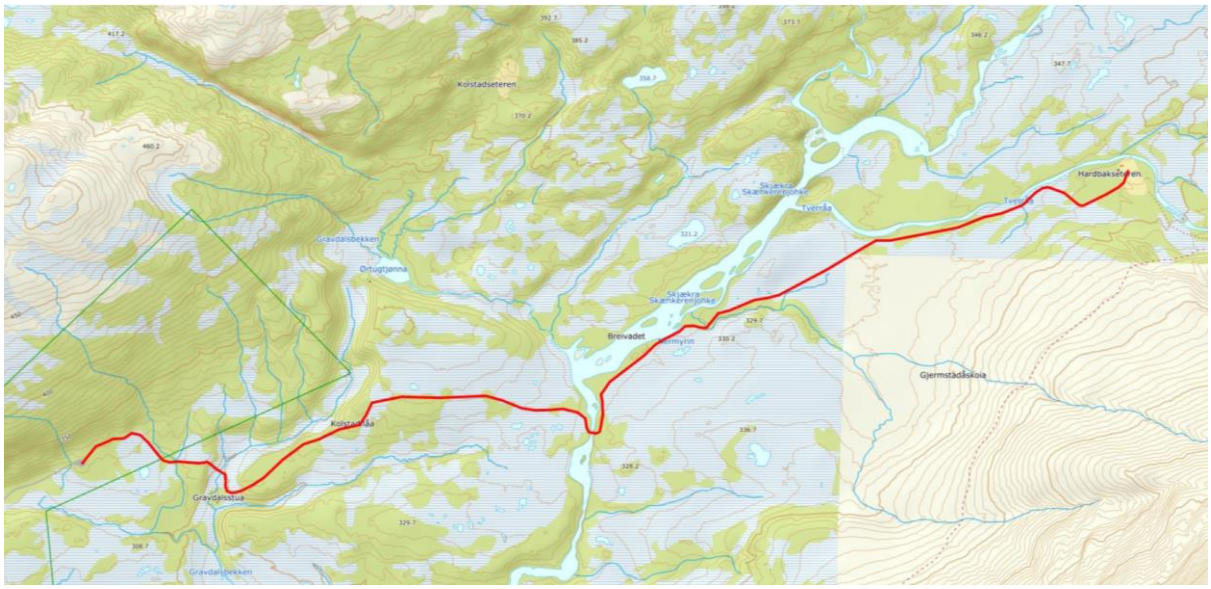


Fig. 1: Kartskisse over foreslått kjøretrasé fra Melasletta og inn til Harbakvollen.



Fig. 2: Kartskisse som viser starten på foreslått kjøretrasé fra Melasletta, med angitt plass for planlagt liten skjæring ned til Gravdalen (firkant med blå bakgrunn).

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for forholdet til verneforskriften.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til plan- og bygningsloven.
- Kommunal vurdering/godkjenning etter plan- og bygningsloven må også innhentes.
- I forbindelse med oppgraderingen av kjøretraseen inn til Harbakvollen vil det være behov for inntil tre bruer over bekker langs traseen. Harbakvollen Seterlag må søke særskilt om tillatelse etter verneforskriften for disse bruene. I tråd med delegeringsvedtak i sak NP-2016-11 fattet av nasjonalparkstyret den 11. april 2016 kan disse søknadene behandles av Arbeidsutvalget.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

1. Saksfremlegg til møte 10. mars 2021 – ST 10/2021 – NP-2021-10 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – søknad om oppgradering av kjøretrasé inn til Harbakvollen – Harbakvollen Seterlag

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM

Vedlegg

NP-2021-10 saksfremlegg
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – søknad om oppgradering av kjøretrasé inn til Harbakvollen – Harbakvollen Seterlag

Dokumenter i saken:

1. NP-2021-10 vedlegg 1 - oversendelsesbrev - rapport fra SNO - befaring kjøretrasé for Harbakvollen seterlag - 121120
2. NP-2021-10 vedlegg 2 - rapport fra SNO - befaring kjøretrasé for Harbakvollen seterlag – 121120
3. NP-2021-10 vedlegg 3 - forslag til kjøretrasé inn til Harbakvollen - e-post til Harbakvollen Seterlag 180221
4. NP-2021-10 vedlegg 4 - vedlegg 1 til e-post datert 180221 - e-post til Harbakvollen Seterlag 180221
5. NP-2021-10 vedlegg 5 - vedlegg 2 til e-post datert 180221 - e-post til Harbakvollen Seterlag 180221
6. NP-2021-10 vedlegg 6 - vedlegg 3 til e-post datert 180221 - e-post til Harbakvollen Seterlag 180221
7. NP-2021-10 vedlegg 7 - tilbakemelding på forslag til kjøretrasé inn til Harbakvollen - e-post fra Harbakvollen Seterlag 180221
8. NP-2021-10 vedlegg 8 - vedlegg til e-post fra Harbakvollen Seterlag 180221
9. NP-2021-10 vedlegg 9 - kart over endelig forslag til kjøretrasé inn til Harbakvollen
10. NP-2021-10 vedlegg 10 - avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring inn til Harbakvollen - Mdir 200315
11. NP-2021-10 vedlegg 11 - avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring inn til Harbakvollen - Mdir 260116

Søknad
Tiltaket er en oppfølging av endelige avgjørelser fra Miljødirektoratet i klagebehandling av ADM-sak-2014-23, NP-2014-20, NP-2014-25 og ADM-sak-2015-28, NP-sak-2015-27. I disse avgjørelsene har Miljødirektoratet en gjennomgående merknad at;
En for fremtiden må finne en fast trasé for barmarkskjøring inn til Harbakvollen slik at antall kjøretraseer for barmarkskjøring begrenses innenfor nasjonalparken. På denne traséen bør det også foretas forebyggende arbeid som bidrar til å redusere slitasjeskader.

Miljødirektoratets merknad er fulgt opp med oppføring av bru over Skjækra like sør for Breivadet, finansiert av nasjonalparkstyret ved hjelp av tiltaksmidler over post 1420.31, tildelt av Miljødirektoratet. Brua ble ferdigstilt høsten 2020. Oppgradering av kjøretraseen fra Melasletta og inn til Harbakvollen, ved å forsterke slitasjesvake partier, vil være en videreføring av arbeidet med å følge opp Miljødirektoratets merknad.

Følgende forhold er kommet på slik at man nå kan innfri merknaden i klagevedtaket fra Miljødirektoratet:

- en **driftsavtale mellom Skjækerfjella beitelag og Harbakvoll seterlag**, der seterlaget skal betjene beitelagets dispensasjon om barmarkstransport til Harbakvollen
- **enighet om en trasé fra Mælaslette til bru over Skjækra ved Breivadet** og langs Skjækra og Tverråa til Harbakvollen
- gjennom prosjektering og arbeid med tiltaksplanen og tiltaksmidlene for **2016 så har Miljødirektoratet gitt tilsagn til finansiering av brua over Skjækra**. Brua ble sluttfinansiert av Miljødirektoratet og ferdigstilt av seterlaget høsten 2020.
- behandling av brua etter **plan og bygningsloven ved vedtak i Verdal kommune**
- **Jordskifteretten** har avklart anledningen til å bruke skogsbilveien inn til Mælaslette og oppsetting av brua over Breivadet
- **Befaring av trase fra Melasletta til Breivadet** sammen med tiltakshaver, grunneier, fylkesmannen (nå statsforvalteren) og nasjonalparkforvaltningen, og videre inn til Harbakvollen av seterlaget og Statens naturoppsyn (se vedlegg NP-2021-10 vedlegg 2).

Det foreligger ingen konkret søknad fra Harbakvollen Seterlag ut over vedlagt e-post korrespondanse mellom seterlaget og fungerende nasjonalparkforvalter, rapport fra SNO etter befaringen, klageavgjørelser fra Miljødirektoratet mv. Foreslått trasé (se fig. 1) er utarbeidet med bakgrunn i ovenfornevnte kulepunkt, samt direkte kontakt mellom Harbakvollen Seterlag og fungerende nasjonalparkforvalter. Fungerende nasjonalparkforvalter har også muntlig diskutert traseen med grunneier AS Værdalsbruket, samt at AS Værdalsbruket har fått oversendt forslag til trasé på e-post datert 5. mars 2021.

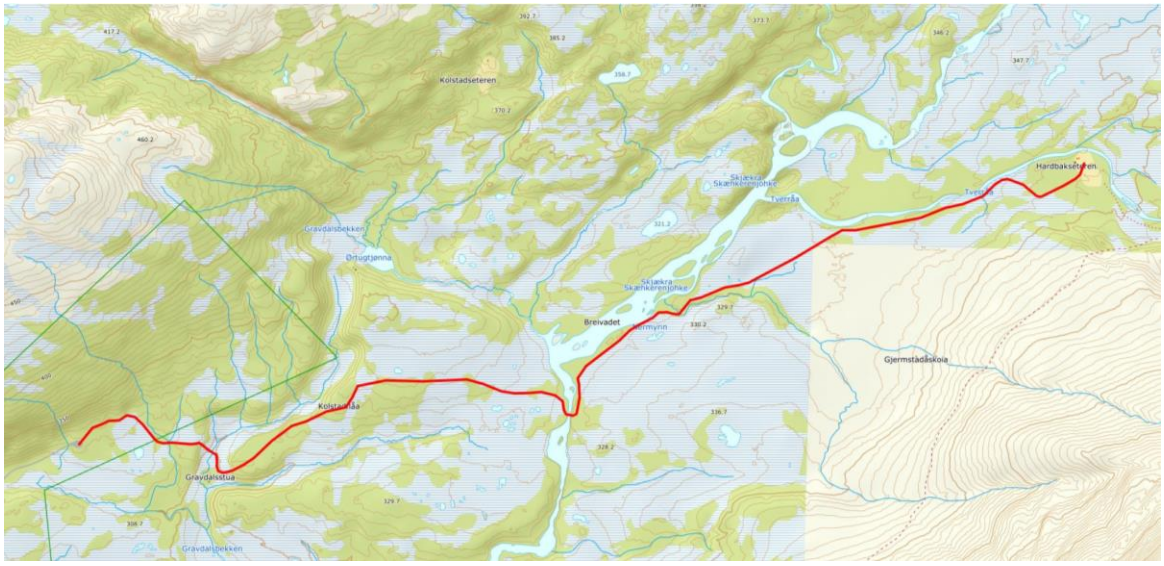


Fig. 1: Kartskisse over foreslått kjøretrasé fra Melasletta og inn til Harbakvollen.

Kjøretraseen vil bli forsterket med klopplegging/kavellegging og GEO-nett. Hvilke deler av traseen som blir forsterket med hva er ennå ikke helt fastsatt, men det er hovedsakelig der traseen går over myrområder som vil bli forsterket. Det er planlagt en liten skjæring ned til Gravdalen (se fig. 2).



Fig. 2: Kartskisse som viser starten på foreslått kjøretrasé fra Melasletta, med angitt plass for planlagt liten skjæring ned til Gravdalen (firkant med blå bakgrunn).

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er landskapet i nasjonalparken vernet mot inngrep, jf. verneforskriftens § 3, punkt 1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*. Verneforskriften har ingen punkter i de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene som hjemler opparbeidelse og forsterkning av kjøretrasé med klopplegging/kavellegging og bruk av GEO-nett. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*.

Begrunnelse
Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring i næring inn til Harbakvollen, og forvaltningsmyndigheten har vært, og er, innstilt på å imøtekomme behovet for nødvendig nyttekjøring. Det er fra nasjonalparkstyrets side viktig at konsekvensene for verneverdiene holdes på lavest mulig nivå og at antall traseer for kjøring på barmark reduseres. Barmarkskjøring vil nødvendigvis påvirke verneverdiene negativt, og ved å tilrettelegge en trasé for barmarkskjøring vil dette virke positivt for verneverdiene og for verneformålet, forutsatt at det skal gis tillatelse til barmarkskjøring. Under disse forutsetningene vil tiltakene som er beskrevet i søknaden påvirke verneverdiene positivt og ikke være i strid med verneformålet. Søknaden kan derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 i naturmangfoldloven.

Tiltakene skal gjennomføres i brukssone B1 Skjækerdalen. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det i brukssone B1 kan opprettholde et forholdsvis høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, og at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested. Samarbeidsavtalen mellom Harbakvollen Seterlag og Skjækerfjella beitelag dokumenterer at Harbakvollen tilfredsstiller dette kravet.

Denne søknaden omhandler kun forsterking av kjøretraseen fra Melasletta og inn til Harbakvollen med klopplegging/kavellegging og GEO-nett, samt en liten skjæring ned til Gravdalen. Nødvendig motorferdsel i forbindelse med tiltaket må omsøkes særskilt.

Med bakgrunn i klageavgjørelser av Miljødirektoratet fra 2015 og 2016, befaringer gjennomført i 2020, korrespondanse mellom søker og fungerende nasjonalparkforvalter, vurderinger gjort av nasjonalparkstyret ved etableringen av bru over Skjækra, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Etablering og forsterking av kjøretraseen vil øke belastningen for den aktuelle traseen både under tiltaksperioden og i etterkant. Imidlertid vil den samlede belastningen for brukssone B1 Skjækerdalen reduseres når den lovlige barmarkskjøringen flyttes over til en trasé. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon under tiltaksperioden. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, vil tiltaket redusere skadene i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder vurderinger om dette er en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml., vises det til vurderinger om at tiltaket på sikt vil redusere skader på terrenget. Miljøforsvarlig metode for gjennomføring av tiltaket vil bli vurdert nærmere når søknad om motorisert ferdsel skal behandles.

Forvalters tilrådning
Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*, jf. § 4 *Generelle dispensasjonsbestemmelser* i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

- **Harbakvollen Seterlag gis tillatelse** til å forsterke kjøretraseen mellom Melasletta og inn til Harbakvollen etter trasé som er inntegnet på kart i fig. 1. Traseen forsterkes på slitasjesvake partier ved klopplegging, kavellegging og bruk av GEO-nett.
    - Nøyaktig trasé skal gås opp med GPS, og traseen skal forsiktig merkes i terrenget før arbeidet starter.
    - Hvor det skal klopplegges, kavellegges eller legges ned GEO-nett skal anmerkes i kart. Dette kan gjøres etappevis i forhold til hvilken parsell som skal utbedres det enkelte året.
    - GPS-spor sende nasjonalparkstyret etter nærmere avtale med nasjonalparkforvalter.
- **Harbakvollen Seterlag gis tillatelse** til å lage en liten skjæring ned til Gravdalen ved punkt anmerket på kart i fig. 2.
    - Nasjonalparkforvalter skal gis anledning til å være med under gravearbeidet.
- Nødvendig bruk av motorferdsel for gjennomføring av tiltakene må omsøkes særskilt.
- Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften forBlåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder kun for den delen av traseen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- **Tiltakene skal også godkjennes/vurderes av Verdal kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av skriftlig godkjennelse/vurdering sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre før arbeidet starter.**