



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

DNT Oslo og Omegn
v/Lise Havik

E-post: lise.havik@dntoslo.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2019/32788 - 432.3

Dato 25.01.2021

Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med kvisting av DNT sitt løypenett.

DNT Oslo og Omegn v/Lise Havik har søkt om å bruke snøskuter til kvisting og re-kvisting av DNT sitt løypenett innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. DNT søker om en flerårig tillatelse. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

DNT Oslo og Omegn v/Lise Havik har i e-post av 3. november 2020 søkt om fornyet dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med kvisting av DNT sine skiløyper innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. I søknaden vises det vises til tidligere års tillatelse, og at aktiviteten framover skal være like den som har vært tidligere vintre. Det søkes om en flerårig tillatelse. Tidsrommet for kvisting reguleres i forhold til de betjente hyttenes åpningstider. Hyttene åpner ca. 1. mars, og det blir bedt om at dispensasjonen til kvisting kan starte i god tid før dette. Det er noe ulik tid for hvor lenge de ulike løypene skal vedlikeholdes, og derfor noe ulike tidspunkt for når behovet for motorferdsel opphører. Søknaden er formulert som en fornyelse av tidligere dispensasjoner.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriftene § 3, pkt. 6.1 og § 3, pkt. 3.1. Behovet for kvisting av skiløyper var kjent på vernetidspunktet. Mulighet for dispensasjon til dette formålet er derfor innarbeidet i verneforskriften og forvaltningsplanen. I verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b, og verneforskriften for Finse biotopvernområde § 3, pkt. 3.3. c, åpnes det opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til vedlikehold og stikking av skiløyper i vinterhalvåret.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om



naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein og fjellrev som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPSmerka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området som skal kvistes er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, stort sett definert som et sommerbeiteområde. Løypa mellom Geiterygghytta og Raggsteindalen går delvis i et vinterbeiteområde. Området rundet Finse og mot Geiteryggen er tilholdssted for fjellrev. Ved forstyrrelse vil villrein og fjellrev reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Det er registrert rovfugllokaliteter etter noen av løypene som skal kvistes. Løypene som nå blir omsøkt kvistet ble innarbeidet under verneprosessen. Selve kvistingen vil ikke medføre en vesentlig endring av påvirkningen for rovfuglen all den tid det går en løype med turgåere i området.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendighet. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale omfanget av motorferdsel har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende dispensasjonspraksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at «føre-var-prinsippet» i naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 1-2021, gir forvaltningsmyndigheten DNT Oslo og Omegn v/Lise Havik dispensasjon til å bruke snøskuter/bandvogn/tråkkemaskin til kvisting og ettersyn av DNTs skiløyper innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. Ved behov kan det benyttes to snøskutere per tur utfra et sikkerhetsaspekt.

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 b i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark og § 3 pkt. 3.3 c i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde.



Dispensasjon gjelder for årene 2021, 2022 og 2023, og følgende løyper og tidsrom:

- Finse - Geiterygghytta om Kyrkjedøri, 15. februar t.o.m. 17. mai
- Finse - Geiterygghytta om Omnsvatnet, 15. februar t.o.m. 17. mai
- Finse - Hallingskeid om Omnsvatnet, 15. februar t.o.m. 1. mai
- Geiteryggen – Hallingskeid, 15. februar t.o.m. 1. mai
- Finse – Raggsteindalen, 15. februar t.o.m. uka etter påske
- Geiteryggen – Raggsteindalen, 15. februar t.o.m. uka etter påske
- Raggsteindalen – Folarskardet, 15. februar t.o.m. uka etter påske

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøring utenom angitte formål og traseer er forbudt
- Bruk av tråkkemaskin gjelder bare en tur Finse – Geiteryggen – Finse før påske for å rydde snø rundt Geiterygghytta, og det skal ikke sporlegges på denne turen. Kvisting av løype bør samordnes med denne turen.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Det henstilles til søker om å samordne transporten med andre brukere, spesielt Røde Kors Hjelpekorps
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter, og kunne framvises på oppfordring fra oppsyn. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfyllt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges neste år
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes

Denne dispensasjon er gitt etter verneforskriftene og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhentes tillatelse fra grunneiere og eventuelt fra kommunen etter motorferdselloven.

Bakgrunn for dispensasjon er at forvaltningsmyndigheten ikke er kjent med negative effekter for verneformålet i den perioden DNT Oslo og Omegn tidligere har hatt tillatelse til å kviste sine løyper. Videre er det et sentralt mål for forvaltningen av nasjonalparken å legge til rette for et enkelt friluftsliv innenfor rammene av verneformålet.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre



opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell