



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 986 07 208
fmnopost@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Vefsn JFF
v/Lars Anders Lorentzen
Brinken 11
8661 Mosjøen

Saksbehandler Torhild Lamo

Vår ref. 2018/5358

Deres ref.

Dato 19.03.2019

Dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for bruk av snøskuter til transport av utstyr til Lavasshytta

Her kommer svar på søknaden om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for frakt av varer og utstyr til Vefsn jeger- og fiskeforenings hytte ved Lavatnet i Searvoesvuemie/Sørvassdalen i Vefsn.

Vedtak

Vefsn jeger- og fiskeforening får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for transport av varer og utstyr med snøskuter til foreningshytte ved Lavatnet i Searvoesvuemie/Sørvassdalen i Vefsn kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav f, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dere får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for én snøskuter med inntil seks årlige turer i perioden 2019-2021. Kjøringa skal skje på snødekt og frossen mark. Det er ikke tillatt å kjøre etter 15. april.
- Dispensasjonen gjelder for vedlagte traséer.
- Dersom det er rein i området må dere vise særlig hensyn. Sakk ned på fart og stopp om nødvendig slik at reinen får forflyttet seg.
- Transport skal ikke skje i utfartsdagene i påsken: Fra og med skjærtorsdag til og med 2. påskedag.
- Dere skal registrere kjøringa før dere starter i tidligere tilsendt kjørebok (dato og signatur). Etter at dispensasjonen er utløpt (og senest 01.06.2021) skal kjøreboka sendes inn til nasjonalparkstyret (evt kopi av kjørebok dersom det søkes om videre dispensasjon).
- Dere skal ha med dispensasjon (denne siden) med kart, kjørebok og tillatelse fra Vefsn kommune på hver tur.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Søknaden er videresendt til kommunen som nå behandler den.



Klage på vedtak

Dere kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Søknad om dispensasjon

Lars Lorentzen har på vegne av Vefsn jeger- og fiskeforening søkt om dispensasjon for frakt av varer og utstyr til foreningas hytte ved Lavatnet i Vefsn kommune. Lorentzen har også søkt om dispensasjon for hogst av ved. Forvalter og Lorentzen har i etterkant blitt enige i at det mest hensiktsmessige er at vedhogst utføres utenfor nasjonalparken kommende år.

Lovgrunnlag

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarke ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert ferdsel på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter og gammer, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav f.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering av søknaden

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. I forvaltningsplanen for Lomsdal-Visten/Njaarke er det gitt retningslinjer for motorferdsel i utmark. Her åpnes det opp for maks seks turer per år. Målet er at motorferdselen skal reduseres til et minimum.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.



Searvoesvuemie/Sørvassdalen er godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og verneplan for barskog ([NINA utredning 6: 1-91](#)) og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse samt fra www.naturbase.no. Hytta ligger ved Lavatnet i Searvoesvuemie/Sørvassdalen. Lavasshytta er den eneste hytta ved Lavatnet. Det ligger ei privat hytte ved Lavatnet, ei ved Nervatnet og to ved Øvervatnet. I tillegg har Statskog Fjelltjenesten ei oppsynshytte ved Nervatnet. Det ligger også en restaurert samisk boplass ved Øvervatnet og ei delvis forfalt gamme ved Gardsjordet.

Searvoesvuemie/Sørvassdalen er et avsidesliggende dalføre som strekker seg fra nordgrensen av nasjonalparken og sørover mot Fagerjordfjellet. Den er et grunt innsenket dalføre med overveiende fattig berggrunn og nøysom vegetasjon. Det er glissen furuskog av røsslyng-blokkebærtyper i dalbunnen med hovedsakelig småbregne- og blåbærgranskog i liene.

Det er registrert få rødlistearter eller signalarter knyttet til gammelskog. Området har lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Registreringer av storlom og tretåspett er av særlig verdi. Dette er arter som er kategorisert som nært truet i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Searvoesvuemie/Sørvassdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er nært truet og i tilbakegang. Jaktfalkens hekketid starter tidlig, og omfattende ferdsel i hekkeområdet på vårvinteren er en trussel mot hekkende jaktfalk. Kjøretraseen kommer ikke i konflikt med hekkeområdet for jaktfalk, men registreringene er unøyaktige. Dersom ny kunnskap viser at traseen likevel kan komme i konflikt med hekkeområdet vil det bli utarbeidet ny trase. Det er ikke registrert rødlistearter eller viktige naturtyper langs kjøretraséene.

Searvoesvuemie/Sørvassdalen er et viktig beiteområde for rein. Skuterkjøring skal skje før 15. april for å minske forstyrrelsen på rein i tida før kalving.

Vi har stort sett god kunnskap om naturforholdene i Searvoesvuemie/Sørvassdalen. Naturmangfoldlovens § 9, «føre-var-prinsippet», skal derfor ikke brukes.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark ved Gårdsgjordet oppleves Searvoesvuemie/Sørvassdalen som et lite påvirket område. Ut over hyttene og rester av gammel kulturmark, er det liten grad av synlig menneskelig påvirkning i området. Man kan finne rester etter hogster, men ut over en beskjeden hogst av ved til hytter strekker disse seg langt tilbake i tid.



Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel til de andre hyttene i Sørvasdalen. Det har i tillegg år om annet blitt gitt dispensasjon til frakt av utstyr med helikopter fordi lite snø har gjort transport med snøskuter vanskelig. De som jakter elg i Sørvasdalen har også en flerårig dispensasjon for utfrakting av felt elg med helikopter. Helgeland Kraft har også hatt dispensasjon fra motorferdselforbudet for å foreta snømåling i området.

Kjøring på snødekt mark i et slikt begrenset omfang som beskrevet ovenfor vil ikke virke negativt på vegetasjonen i området eller dyreliv med de forbehold som er gitt. Den omsøkte skuterkjøringen, vurdert sammen med annen lovlig skuterkjøring i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samla belastning som går ut over det området kan bære.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Torhild Lamo
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt v/ Torstein Appfjell	Haustreis	8680	TROFORS
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	Mosjøen