



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Morten Dørum
Sunndalsvegen 879
7340 OPPDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/12459-0

Deres ref.

Dato 26.11.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel knyttet til reparasjonsarbeid på seterbygning - Morten Dørum

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Morten Dørum
Adresse, postnummer, sted:	Sunndalsvegen 879, 7340 Oppdal
Sjåfør	Terje Storli
Kjøretøy	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av personell og utstyr i forbindelse med reparasjonsarbeid av pipe på Vassendsetra, gnr/bnr 154/3, Oppdal kommune.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV punkt 5.3 e):
Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for motorferdselen

Kjøretrasé/område	Fra traséen Storli - Halsen – Vassenden opp til nedre Vassendsætra, jf. kart på kjørebok under.
--------------------------	---

Landskapsvernområde: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



Antall turer / Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 7 tur/retur i løpet av vintersesongen 2021 / 2022.
Tidsrom, kjøretids- begrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ➤ <i>Generelt kjøreforbud</i> ▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ➤ <i>Kjøreforbud i påska</i> ▪ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ▪ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ➤ <i>Kjøreforbud om våren</i> ▪ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.
Krav om kjørebok	• Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. • Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. • Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai 2022.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med ○ grunneiere, ○ eventuelt andre rettighetshavere, ○ og godkjent av berørt kommune. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til søknad fra Oppdal Handtverkertjeneste ved Terje Storli i eposter til verneområdeforvalter Hege Sæther Moen den 25.11.2021.

Det er skade på pipe på Vassendsetra, gnr 154/ bnr 3, som eies av Morten Dørum, og nyttes av Trondhjems turistforening som selvbetjent turistkvarter. Terje Storli er bedt om å utføre reparasjonen, og anslår at jobben vil ta 3-4 dager. Det regnes med et transportbehov på inntil 7 turer i forbindelse med jobben.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 04.03.2020 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkt transport med hjemmel i verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra dialog med søker, retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å følge forvaltningsplanens føringer og sette vilkår som begrenser skade og forstyrrelse ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Det er ikke nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området relativt lite og knyttet til setre og buer samt tråkkemaskinkjøring. Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og sette vilkår som begrenser antall turer, og styrer transporten til en tid den er til minst mulig skade og ulempe for natur og mennesker vil en dispensasjon i denne saken ikke medføre en økt belastning på verneverdier og økosystem.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transport av tynge utstyr og personell til byggearbeid / reparasjonsarbeid på Vassendsetra vurderes snøscooter å være den mest hensiktsmessige og det mest miljøforsvarlige kjøretøy.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Oppdal Handtverkertjeneste
Ved Terje Storli

Oppdal kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Sunddalsvegen 750 7340 OPPDAL

Inge Krokanns veg 2 7340 OPPDAL

Postboks 2600 7734 STEINKJER

Postboks 2520 6404 MOLDE



Kjørebok vinter 2021-2022 Morten Dørum sak 2021/12459

Kart under viser trase for transport.



Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		



3.		
Hva transporteres		
4.		
Hva transporteres		
5.		
Hva transporteres		
6.		
Hva transporteres		
7.		
Hva transporteres		

Kjøreboka returneres sftlpost@statsforvalteren.no etter endt oppdrag, og senest 15.05.2022.