



**Ytre Hvaler  
nasjonalpark**

**Postadresse**  
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre  
Postboks 325  
1502 Moss

**Besøksadresse**  
Skjærgårdens hus  
Vadbenken 8  
1680 Skjærhalden

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 69 24 70 00  
Direkte: +47 69 24 70 24  
fmovpost@fylkesmannen.no  
fmovmoo@fylkesmannen.no

Hvaler Håndverk AS

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2022/1496-2 432.3 22-del 1

Deres ref.

Dato 19.01.2022

## **Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/107 - Bastangen - dispensasjon for motorisert ferdsel - frakt av materialer med helikopter - Hvaler Håndverk AS**

Vi viser til søknad om tillatelse til helikopterflyvning til Bastangen gnr. 47 bnr. 107, datert 11.01.2022.

### **Vedtak**

Hvaler Håndverk AS ved Ole Herman Kristiansen gis tillatelse til å få utført helikoptertransport av materialer til hytte, gbnr 47/107.

Det gis tillatelse til inntil 50 hiv med helikopter i perioden 20.01.22 – 31.03.22.

Tillatelsen gis med muligheter for å tilpasse seg værforholdene. Vilkår for tillatelsen:

- det forutsettes at flyvningen begrenses til et minimum innenfor nasjonalparken, og ikke skjer på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet.
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt

Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) minst en dag i forveien til epost: [haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no](mailto:haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no) eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).

Sak 2022- delegert 1 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette gjelder blant annet saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

### **Søknad til nasjonalparkstyret**

Estimert ca 50 runder. Periode fra midten av januar til utgangen av mars. Transport av utstyr og materialer til bygningsarbeider på hytte beliggende like utenfor nasjonalparken. Gbnr 47/107 . P.g.a. hyttas beliggenhet i værutsatt område må man ha alternativ fra fastland vist



som to alternativ i kart i vedlegg 2. Tilsier værforholdene at man kan løfte fra lekter liggende i Utgårdskilen er det planlagt. Ved dårligere vær må transporten gå fra Vauer.

### **Regelverk**

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slik transport jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c):

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var- prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

### **Vurdering av saken**

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra Utgårdskilen eller Vauer; avhengig av været - til Bastangen på Vesterøy. Estimert behov er inntil 50 turer ut mars 2022. Beregnet flytid for hele strekningen er ca. 3 timer per dag. Formålet er materialtransport til byggearbeid på hytte gbnr 47/107. Transporten søkes gjennomført i løpet av januar-mars.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak basert på vår kjenneskaper til området samt fra Naturbase og Artskart– Vedlegg 1. Kystlynghei er den dominerende naturtypen i området. Mange sårbare arter er registrert på strekningen fra Utgårdskilen, men det er for det meste karplanter.

Transporten skal skje en tid på året da den ikke vil komme i særlig konflikt med hekkende fugl. Flere fugler vil oppholde seg i området utover våren, derfor bør transport skje så tidlig på året som mulig. Det er en kort strekning og et relativt kort tidsrom per dag eventuell forstyrrelse vil foregå innenfor nasjonalparken.



Helikoptertransport skåner terrenget mot kjøreskader. Kystlyngheien vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene jfr nml § 12.

Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering ikke gå ut over tålegrensene for samlet belastning, så lenge transporten ikke foregår senere på våren. En tillatelse kan føre til liknende søknader i tilknytning til vedlikeholdsoppgaver o.l. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er likevel i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. nml § 10.

Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at vilkårene for tillatelsen følges.

#### **Klageadgang**

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen  
nasjonalparkforvalter  
NASJONALPARKFORVALTER/  
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 Kart naturtyper og arter
- 2 CCE\_000006

Kopi til:

|                                  |              |      |             |
|----------------------------------|--------------|------|-------------|
| Hvaler kommune                   | Storveien 32 | 1680 | SKJÆRHALDEN |
| Statsforvalteren i Oslo og Viken | Postboks 325 | 1502 | MOSS        |