



Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR
Att. Morten Vegelbo

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigurd Bakken, 22003686

Statsforvalterens vedtak - dispensasjon til å bytte stikkrenne under jernbanen inne i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde.

Statsforvalteren gir dispensasjon til å grave en ny kum og bytte ut en stikkrenne under jernbanen i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Bakgrunn

Bane NOR søker om dispensasjon til å grave en ny kum og bytte ut en stikkrenne under jernbanen som er i ferd med å klappe sammen. Stikkrennen ligger rett nord for Dal stasjon i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde. Tiltaket skal gjennomføres innenfor jernbanens område, og går ut på å grave en kum på vestsiden av sporet og føre en ny stikkledning gjennom jernbanefyllingen til østsiden. Tiltaket vil utføres med gravemaskin på siden av sporet. Arbeidet vil foregå på et svært begrenset areal.

De informerer om at dersom denne stikkrennen kollapser vil det føre til at sporet blir ødelagt og trafikken må stanses.





Lovgrunnlaget

Statsforvalteren i Oslo og Viken er forvaltningsmyndighet for verneområdet, Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredning. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

I forskrift om naturfredning for Andelva, Nessa, Risa, Eidsvoll kommune, Akershus, fastsatt ved klg.res 26. mars 1954, skal:

alt skal fuglelivet i et nærmere bestemt område langs Andelven, Nessa og Rissa, med strandkanter og evjer, slik som det går fram av et framlagt kart, være fredet mot ødeleggelse eller skade av enhver art. Innenfor det fredede område er det forbudt:

- 1. å drepe, skade eller forstyrre fuglene,*
- 2. å ødelegge eller røve reir og egg,*
- 3. å løse skudd.*

Statsforvalteren kan gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlig samfunnsinteresser gjør det nødvendig).

Statsforvalterens vurdering

Det fremgår av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde ble vernet for å ta vare på et viktig område for fuglelivet. I ornitologisk sammenheng er den øvre delen av Vorma og nedre del av Andelven viktigst. Her er vannet stilleflytende og har en rik bunn med flytebladvegetasjon, og rikelig sumpvegetasjon i beskyttende viker og tilløp. I henhold til naturbase er dyrelivsfredningsområdet et viktig område for flere arter av ender, svaner og spurvefugler både som leveområde, hekkelokalitet og vinteroppholdssted.

Inngrep langs jernbanelinjen, som stedvis ligger tett inntil og i Andeleven, Nessa, Risa, vil kunne medføre forstyrrelser på fuglelivet. Andelven, Nessa, og Risa dyrelivsfredningsområde er et viktig vinteroppholdssted for en rekke fuglearter. I tillegg til at området også brukes av en rekke arter som hekke- og oppvekstområde. Forstyrrelser innenfor den sårbare perioden (15. april – 15. juni) for fuglelivet er ikke ønskelig. Det er heller ikke ønskelig med forstyrrelser om vinteren, da mange arter kan slite med å overleve vinteren.

Det foreligger kunnskap om området og artene som bruker dette området, både i Artsdatabanken og Naturbase. Statsforvalteren har også kunnskap om området gjennom ulike rapporter og forvaltning av området. Fordi kunnskapsgrunnlaget er godt, tillegges føre-var-prinsippet (nml. § 9) liten vekt i denne saken. Vi vurderer at slik Bane NOR beskriver tiltaket, er det av en slik karakter at det vil ha en svært begrenset påvirkning på fuglelivet. Vi vurderer kravet om et godt kunnskapsgrunnlag, jf. nml. § 8, som oppfylt.

Eventuelle kostnader ved miljøforringelse jfr. § 11 skal dekkes av ansvarlig tiltakshaver. Vi forutsetter at Bane NOR ved gjennomføring av tiltakene har internkontroll som hindrer forurensning av for eksempel olje og bensin til vassdraget, jf. nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Dersom det skulle skje utslipp, er det viktig at kommunal forurensningsmyndighet blir varslet umiddelbart.



Konklusjon

Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket som Bane NOR ønsker å gjennomføre langs eksisterende jernbanetrasé er av en slik karakter at det vil ha store negative konsekvenser for fuglelivet inne i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde, forutsatt at det blir gjennomført som beskrevet i søknaden og at tiltaket gjennomføres utenfor den sårbare tiden for fuglelivet (15. april – 15. juni).

Vedtak

Statsforvalteren gir dispensasjon til å grave en ny kum og bytte ut en stikkrenne under jernbanen inne i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde rett nord for Dal stasjon. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Med hilsen

Ellen Lien
Seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Sigurd Bakken
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent