

DNT Oslo og omegn
v/ Lise Havik

SAKSBEHANDLER: STEIN MAGNE GREVRUSTEN ARKIVKODE: 2014/140 - 432.3 DATO: 07.02.2014

RONDANE NASJONALPARK - DISPENSASJON - MOTORFERDSEL - KVISTING AV SKILØYPER - DNT OSLO OG OMEGN

Viser til søknad om dispensasjon for motorferdsel ved kvisting av skiløyper. Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte 31.01.2014 behandla søknaden og gjort slik

Vedtak

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 31. januar 2014 gitt DNT Oslo og Omegn tillatelse til kvisting av løype nr. 1,2, 4-6, 9-13 og 33 i vedlegg 23 i forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane. Tillatelsen gjelder også dispensasjon til å benytte motorisert ferdsel i forbindelse med dette. Selve kvistingen kan utføres av Dombås-, Brennhaug-, Otta- og Folldal Røde Kors Hjelpekorps, samt Rondvassbu og Bjørnholia turisthytter.

Dispensasjonen til kvisting er gitt i medhold av verneforskriftene for Rondane og Dovre nasjonalparker, § 3 pkt. 1.2 b, og § 3 pkt. 1.2 c for Grimsdalen, Frydalen og Dørålen landskapsvernområder, og naturmangfoldlovens § 48 for Myldingi naturreservat. Dispensasjonen til motorferdsel er gitt etter verneforskriftenes § 3 pkt. 5.3 d for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder, og etter § 48 i naturmangfoldloven for de fire andre verneområdene.

Tillatelsen gjelder i perioden 2014-2017. Tidsrommet for kvisting framgår av saksutredningen nedenfor.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Kjøring i verneområdene skal begrenses til et minimum og følge fastlagte løypetraséer i henhold til forvaltningsplanen, vedlegg 18 og 23.
- Løypene kan kjøres igjennom med snøskuter etter stort snøfall og uvær for ettersyn og supplering av stikkingen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Kjøring skal skje på godt snødekt mark.
- Løypestikk kan settes ut i henhold til tidsperiodene som er spesifisert for de ulike kategoriene av løypene.
- Løypestikk skal være samlet inn seinest 4 dager etter 2.påskedag.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne dispensasjonen. Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni.

Dersom vilkår for dispensasjonen ikke overholdes kan denne trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller føre til at den ikke blir fornyet i neste runde.

Gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for de aktuelle verneområdene, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Viser ellers til vedlagte utskrift av møtebok, sak 4/2014

Med hilsen

Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvalter

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Kopi går i e-post til:

- Miljødirektoratet
- SNO v/Finn Bjormyr
- Villreinnemnda for Rondane og Sølknkletten v/ Morten Liebe
- Rådgivende utvalg for nasjonalparker og landskapsvernområder i Rondaneregionen v/ Jan Olav Solstad
- Fylkesmannen i Oppland
- Dovre kommune
- Sel kommune
- Folldal kommune
- Sør-Fron kommune
- Dovre fjellstyre
- Sel fjellstyre
- Folldal fjellstyre
- Vulufjell fjellstyre

Arkivsaksnr: 2014/140-0

Saksbehandler: Stein Magne Grevrusten

Dato: 24.01.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	4/2014	31.01.2014

Rondane nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - Kvisting av skiløyper - DNT Oslo og Omegn

Nasjonalparkforvalters innstilling

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 31. januar 2014 gitt DNT Oslo og Omegn tillatelse til kvisting av løype nr. 1,2, 4-6, 9-13 og 33 i vedlegg 23 i forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane. Tillatelsen gjelder også dispensasjon til å benytte motorisert ferdsel i forbindelse med dette. Selve kvistingen kan utføres av Dombås-, Brennhaug-, Otta- og Folldal Røde Kors Hjelpekorps, samt Rondvassbu og Bjørnhollia turisthytter.

Dispensasjonen til kvisting er gitt i medhold av verneforskriftene for Rondane og Dovre nasjonalparker, § 3 pkt. 1.2 b, og § 3 pkt. 1.2 c for Grimsdalen, Frydalen og Dørålen landskapsvernområder, og naturmangfoldlovens § 48 for Myldingi naturreservat. Dispensasjonen til motorferdsel er gitt etter verneforskriftenes § 3 pkt. 5.3 d for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder, og etter § 48 i naturmangfoldloven for de fire andre verneområdene.

Tillatelsen gjelder i perioden 2014-2017. Tidsrommet for kvisting framgår av saksutredningen nedenfor.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Kjøring i verneområdene skal begrenses til et minimum og følge fastlagte løypetraséer i henhold til forvaltningsplanen, vedlegg 18 og 23.
- Løypene kan kjøres igjennom med snøskuter etter stort snøfall og uvær for ettersyn og supplering av stikkingen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Kjøring skal skje på godt snødekt mark.
- Løypestikk kan settes ut i henhold til tidsperiodene som er spesifisert for de ulike kategoriene av løypene.

- Løypestikk skal være samlet inn seinest 4 dager etter 2.påskedag.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne dispensasjonen. Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni.

Dersom vilkår for dispensasjonen ikke overholdes kan denne trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller føre til at den ikke blir fornyet i neste runde.

Gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for de aktuelle verneområdene, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Saksprotokoll i Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 31.01.2014

Som forslaget til innstilling i saken.

Vedtak

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 31. januar 2014 gitt DNT Oslo og Omegn tillatelse til kvisting av løype nr. 1,2, 4-6, 9-13 og 33 i vedlegg 23 i forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane. Tillatelsen gjelder også dispensasjon til å benytte motorisert ferdsel i forbindelse med dette. Selve kvistingen kan utføres av Dombås-, Brennhaug-, Otta- og Folldal Røde Kors Hjelpekorps, samt Rondvassbu og Bjørnholla turisthytter.

Dispensasjonen til kvisting er gitt i medhold av verneforskriftene for Rondane og Dovre nasjonalparker, § 3 pkt. 1.2 b, og § 3 pkt. 1.2 c for Grimsdalen, Frydalen og Dørålen landskapsvernområder, og naturmangfoldlovens § 48 for Mydingi naturreservat. Dispensasjonen til motorferdsel er gitt etter verneforskriftenes § 3 pkt. 5.3 d for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder, og etter § 48 i naturmangfoldloven for de fire andre verneområdene.

Tillatelsen gjelder i perioden 2014-2017. Tidsrommet for kvisting framgår av saksutredningen nedenfor.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Kjøring i verneområdene skal begrenses til et minimum og følge fastlagte løypetraséer i henhold til forvaltningsplanen, vedlegg 18 og 23.
- Løypene kan kjøres igjennom med snøskuter etter stort snøfall og uvær for ettersyn og supplering av stikkingen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Kjøring skal skje på godt snødekt mark.
- Løypestikk kan settes ut i henhold til tidsperiodene som er spesifisert for de ulike kategoriene av løypene.
- Løypestikk skal være samlet inn seinest 4 dager etter 2.påskedag.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne dispensasjonen. Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni.

Dersom vilkår for dispensasjonen ikke overholdes kan denne trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller føre til at den ikke blir fornyet i neste runde.

Gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for de aktuelle verneområdene, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Søknad fra DNT Oslo og Omegn v/ Lise Havik, datert 6. januar 2014.

Saksopplysninger

Om søknaden

DNT Oslo og Omegn søker om fornyet flerårig motorferdselløyve til kvisting av skiløyper i Rondane og Dovre nasjonalpark og Grimsdalen, Frydalen og Dørålen landskapsvernområder. Følgende personer har ansvaret for kvistingen:

- Svein Aaseng, bestyrer på Bjørnhollia, kvister strekningen Furulund – Bjørnhollia. Han har også ansvaret for strekningen Bjørnhollia – Dørålseter som kvistes av Folldal RKH.
- Øystein Gården, bestyrer på Rondvassbu, kvister fra Mysusetter og inn til hytta. Han har også ansvaret for løypene fra Rondvassbu til Dørålseter og Bjørnhollia og disse kvistes av Otta RKH.
- Henry Baukhol Ruste, bestyrer på Grimsdalshytta, har ansvaret for følgende traseer: Hageseter – Grimsdalshytta – Haverdalsæter – Rondvassbu, Grimsdalshytta – Dørålseter og Grimsdalshytta – Eftansåe.

Kvistingen utføres av Dombås RKH og Brennhaug RKH. Alle løypene merkes med bambusstikk som samles inn uka etter påske. Det føres kjøreboke som sendes inn samlet etter endt vintersesong.

Nasjonalparkforvalter sin merknad til søknaden: I søknaden er stikket løype gjennom Myldingi naturreservat uteglemt. Den videre saksbehandlingen vil derfor også omfatte dette naturreservatet.

Verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for nasjonalparken til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

Verneområdene i Rondane og Dovre er i utgangspunkt vernet mot alle former for inngrep, som også omfatter oppsetting av skilt og merking av stier og løyper, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 1.1. Et unntak er vedlikehold av merkede stier, løyper, bruer og skilt i henhold til forvaltningsplanen, som vil være tillatt etter § 3 pkt. 1.2 b og c i forskriftene for henholdsvis nasjonalparkene og landskapsvernområdene. I forbindelse med merkingen har forvaltningsmyndigheten hjemmel til å gi dispensasjon til motorferdsel etter verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 d for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder. For de andre verneområdene må motorferdsel ved stikking av løyper gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak. Forvaltningsplanen åpner for å kunne gi flerårige dispensasjoner for motorferdsel i forbindelse med stikking av løyper.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Vurdering

Motorisert ferdsel skal holdes på et lavt nivå innenfor verneområdene. I verneforskriftene er det likevel hjemmel for forvaltningsmyndigheten til å gi tillatelse til stikking av skiløyper og bruk av snøskuter til dette innenfor verneområdene. Det er en del av verneformålet å sikre allmennheten tilgang til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kvisting av løypene mellom turisthyttene i området har lange tradisjoner som det er naturlig å videreføre i henhold til verneformålet.

DNT Oslo og Omegn har i flere år hatt tillatelse til merking av skiløyper i de store verneområdene i Rondane. Det søkes som tidligere om å stikke et antall spesifiserte løyper (løype nr. 1,2, 4-6, 9-13 og 33 i forvaltningsplanens vedlegg 23). Nasjonalparkforvalter viser til forvaltningsplanen, der løypene er inntegnet på kart med tilhørende tabell over hvem som er ansvarlig for hver løype. Forvaltningsplanen åpner også for å kunne gi flerårig dispensasjoner. I forvaltningsplanen er merking av skiløyper delt inn i tre kategorier:

- **Kat.1) Preparert skiløype** – tillatt preparert og merket fra da forholdene ligger til rette for preparering og frem til og med 20. april. I de år påsken kommer senere enn 20. april er preparering tillatt til og med 2. påskedag. Stikker skal være innsamlet senest fire dager etter sluttdato for preparering.
- **Kat.2) Stikka skiløype** – merking tillatt annonsert fra 10. februar til 2. påskedag. Stikker kan settes ut to dager før og samles inn senest fire dager etter tillatt annonseringsperiode.
- **Kat.3) Stikka påskeskiløype** – merking tillatt annonsert fra fredagen en drøy uke før palmesøndag til 2. påskedag. Stikker kan settes ut to dager før og samles inn senest fire dager etter tillatt annonseringsperiode.

For DNT Oslo og Omegns sine omsøkte skiløyper er det kun løypa Mysusetser – Rondvassbu som

kommer inn under kategori 2. De resterende løypene hører til kat. 3, og stikkes kun i tilknytning til påsken. De løypene som kun blir stikket er tillatt gjennomkjørt med snøskuter etter stort snøfall og uvær for ettersyn og supplering av stikkingen. Det er ikke tillatt å preparere spor i de stikka løypene.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området. I tillegg foreligger ferske data fra GPS-prosjektet i perioden 2009 og fram til nå. Med bakgrunn i dette og tidligere erfaringer med tiltaket, er det ikke nødvendig å ta i bruk føre-var-prinsippet (§§ 8-9) i saken. I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, mener nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å fortsatt tillate stikking av omsøkte traseer. Det legges vekt på at kjøringen skal foregå på godt snødekt mark slik at man unngår terreng- og vegetasjonsslitasje. I tillegg skal kjøringen foregå på en slik måte at dyreliv og brukere av områdene ikke blir unødig forstyrret av kjøringen (§10). § 11 regnes som ikke relevant i denne saken. Kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder sikres gjennom de vilkår som følger tillatelsen (§ 12).

Konklusjon

Nasjonalparkforvalter mener at det kan gis tillatelse til kvisting av løypene som omsøkt.