



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Arne Svare
Starfosslie 1
5019 BERGEN

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/27091 - 432.3

Dato 22.09.2021

Dispensasjon om søknad tillatelse til motorferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark - Arne Svare.

Viser til søknad fra Arne Svare om å bruke snøskuter til transport av materiell til hytte og bruk av motorbåt innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre imøtekommer søknaden og gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre viser til søknad fra Arne Svare i e-post av 10.09.21 der det søkes om dispensasjon til å bruke snøskuter innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er at det er behov for å frakte materiell til hytte ved Nedre Hellevann. Søknaden gjelder på strekningen Gryta til Nedre Hellevann, og Haugastøl til Nedre Hellevann. Det søkes om to turer per år. I tillegg søkes det om bruk av motorbåt på Nedre Hellevann.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for transport av materialer til vedlikehold av hytter, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d, og transport av varer, utstyr og ved til hytter og støler, jf. § 3 pkt. 6.3 e, og bruk av båt med motor i samband med fiske og frakt av felt villrein, jf. § 3 pkt. 6.3 g.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn (SNO). I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreins forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreins forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor



motorferdselen skal gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Utover villrein er det ikke andre registreringer i Naturbasen i det aktuelle området. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger Hallingskarvet nasjonalparkstyre til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 29-2021, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Arne Stave dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte materiell til hytte ved Nedre Hellevann innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder 2 turer i året i tidsrommet 1. januar til 30. april.

Dispensasjonen gjelder innenfor Hallingskarvet nasjonalpark på strekningen Gryta - Nedre Hellevann, eller Haugastøl - Nedre Hellevann.

Dispensasjonen gjelder bruk av motorbåt på Nedre Hellevann.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 d, § 3 pkt. 6.3 e og § 3 pkt. 6.3 g.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøreruta skal være så kort som mulig innenfor nasjonalparken. Vi forutsetter at kjørerute om Gryta skal være primær rute, og at løypa om Haugastøl kun skal benyttes dersom korteste vei ikke kan brukes pga. snøforhold.



- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før turen tar til kontakte lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området. Søker må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Ren persontransport eller frakt av bagasje er ikke en del av dispensasjonen.
- Denne dispensasjonen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni hvert år.

Tillatelsen er gitt etter verneforskriften. I tillegg må det innhentes tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre ønsker å legge til rette for at utmarksressurser innenfor nasjonalparken kan utnyttes på en god måte. Bakgrunnen for vedtaket er at nasjonalparkstyret vurderer transport av ved og materiell til båthus og fiskebu som nødvendig. Videre ser ikke nasjonalparkstyre at motorferdselen vil true verneverdiene i nasjonalparken.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg: Kjøreskjema

Kopi på e-post til: Statsforvaltaren i Vestland. Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statens naturoppsyn, lokalt. Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell. Hol kommune v/Torkil Dokk.