



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Langvatnet Båtlag A/L
v/ Per Arne Vole

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2022/3438-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 07.04.2022

Delegert vedtak - Jotunheimen NP - snødekt mark - vedlikehold av båtnaust ved Langvatnet - Langvatnet Båtlag A/L

Viser til søknad av 24.03.2022 og til tilleggsopplysning om tal turar i e-post av 11.04.22.

Bakgrunn

Langvatnet Båtlag A/L v/ Per Arne Vole har ved e-post av 24.03.22 sendt slik søknad om motorferdsel for transport i samband med vedlikehald av naust (gnr./bnr.155/1 f.nr. 285):
«Søknad om løyve til bruk av snøscooter for transport av materialer i Jotunheimen Nasjonalpark. Vi søker med dette om løyve til bruk av snøscooter for transport av materialer til vedlikehald av båtnaustet ved Langvatnet i Jotunheimen Nasjonalpark Våren 2022.

Transport vil vera frå Sletthamn i Leirdalen inn til Leirvassbu ned stikkaløype mot Gjendebu og til Naustet ved Langvatnet. Transportørane er godt lokalkjende, Skilt nr på Scooter sendes inn ved eventuell godkjenning.»

Tilleggsopplysningar: «Trur det burde gå på 3 turar om føret er bra event. 2 skutere på ein tur.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 01.01.2020. Etter vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen den 11. mai 2016 er myndigheit til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane delegert til forvaltar.

Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.1 set generelt forbod mot motorferdsel.

Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 f) gi løyve til:

«f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretingar.»

Forvaltningsplan (rettleiande utkast frå 2008)



Teiknforklaring

- Sone utan tilrettelegging og inngrep, teig 1 - 4
- Brukssone, teig 5 - 11
- Brukssone



Langvatnet ligg i brukssone, og forvaltningsplanen seier m.a. dette om denne kategorien:
«Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.»

Retningslinjer om motorferdsel i forvaltningsplanen:

«Minst mogleg motorisert ferdsel i nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Tiltak: - Ta initiativ til og ta del i arbeidet med å utvikla gode rutinar som gjer at den motorferdsla som er i området i dag blir samordna og redusert.»

Presedens

Det er etablert praksis å gje løyve til nødvendig transport knytt til nødvendig vedlikehald av eksisterande bygningar og anlegg.

Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12.

Vurdering

Det er i utgangspunktet ikkje ønskeleg med motorferdsel på våren, da dette er ei sårbar tid for fugle- og dyrelivet. På den andre sida er det nyttig å få frakta inn materialar og utstyr når det framleis er skuterføre, og å få transporten ordna før sesongstart for byggearbeidet.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: Det er god kunnskap om området, og transporten kan følgje etablerte løypetraser. Det er ikkje registreringar av spesielt sårbare fuglebiotopar langs den stikka ruta frå Lerivassbu (Rapport - Sårbarhetsvurdering for fugl i Øst-Jotunheimen, 2015). Føre-var prinsippet (§ 9) og Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10): Forvaltninga følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel, og nødvendig transport knytt til godkjende byggearbeid vil ikkje utgjera noko stort samla omfang. § 11 blir ikkje vurdert som relevant. § 12 – miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder: Transport på vinterføre blir vurdert som mest skånsamt. Gjennomføring utan motoriserte hjelpemiddel er ikkje realistisk.

Konklusjon:

Denne transporten på våren skjer på ei årstid da innverknad på dyre- og fugleliv er lite ønskeleg, men det å nytte helikopter på ei anna årstid blir vurdert som større belastning enn å nytte snøskuter som i stor grad følgjer ein etablert og stikka løypetrase. Transport rett i forkant av byggeperioden er den mest praktiske løysinga.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort delegert vedtak.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6 f), får Langvatnet Båtlag A/L dispensasjon for nødvendig transport av materialar og utstyr for reparasjon av naust ved Langvatnet.

- 1. Dispensasjonen gjeld for transport på strekninga frå nasjonalparkgrensa i Leirdalen og inn til naust ved Langvatnet i Lom kommune.**
- 2. Det blir opna for inntil 3 turar med 2 snøskuterar.**
- 3. Trase: Leirdalen-Høgvaglen-Langvatnet.**



4. Løyvet gjeld frå 19. april 2022 og ut mai. Transporten planleggjast slik at det blir mest mogleg konsentrert transportperiode.
5. SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om dato / tidsrom seinast dagen før oppstart av transportoppdraget (mobilnummer 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no). Gje samstundes melding om reg.nr. på skuterane som skal nyttast,
6. Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.
7. Motorferdsla skal så langt det er råd leggjast til vekedag (måndag-fredag).
8. Dato og tal turar med snøskuter skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar snarast råd etter utført oppdrag. Bruk vedlagt køyrebok, med retur innan 1. juni.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via Nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta.

Kontakt Lom kommune for behandling etter motorferdsellova med forskrift.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Vedlegg:

- 1 Køyrebok - Dispensasjon - Motorferdsel - 2022 - Transport til naust ved Langvatnet - Langvatnet Båtlag AL

Kopi til:

Lom fjellstyre	Postboks 94	2686	LOM
Lom kommune	Midtgard	2686	LOM
Statens naturoppsyn - Jotunheimen og Utladalen			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statskog, Hilde Hammer			
Eldrid Nedrelo			