



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Øverdalen Idrettslag v/ Lars Fransplass

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/515-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 01.02.2021

Romsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - snødekt mark - oppkjøring av skiløype - Brøstdalen - Øverdalen idrettslag v/ Lars Fransplass

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen lvo § 3 pkt. 5.3 bokstav f), får Øverdalen Idrettslag dispensasjon til bruk av snøskuter i samband med oppkjøring av skiløypa til rennet «Brøstdalen rundt».

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for køyring inntil 3 turar pr. veke, og etter behov dei tre siste dagane før renndagen i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Rauma kommune til transporten.
- Køyretrase: Løypetraseen til Brøstdalen rundt (sjå kart s 2).
- Thomas Rødstøl (tlf.: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Øverdalen Idrettslag v/ Lars Fransplass 12/1 2021

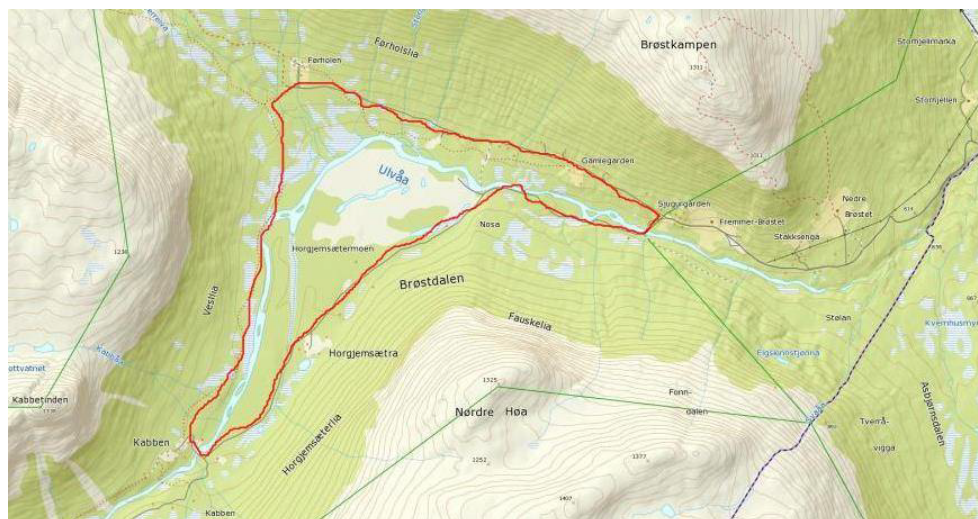
Søknaden

Øverdalen Idrettslag søker om å få utvida tidlegare løyve for å køyre løypespor til Brøstdalen rundt. I Løyvet som vart gitt for perioden 2016-2020, vart behovet omtala slik.

«ØIL arrangerer årlig et familieturren på Påskeaften med ca. 200 deltagere. I den forbindelse har skiløypen vært oppkjørt gjennom hele vinteren, og er en populær tur. ØIL benytter leiekjører til oppkjøringen. Da det er væravhengig om hvor mye og ofte det må kjøres er det vanskelig å tallfeste behovet. Har hatt 3 turer i uka tidligere, det er som oftes nok men ved store nedbørsmengder kan det være behov for flere turer. Søker på flerårig løyve. Viser til tidligere søknader og tillatelser for mer informasjon.»

Løypetrase Brøstdalen rundt:

Løypa starter frå parkeringsplassen og følgjer vegen opp mot Furuholen til høgde i første vegskilje. Ved Furuholen kryssar den Tverrelva og går på vestsida av dalen innover til Kabben. Der rundar den og tar over Kabbebrua og følgjer vegen tilbake til utgangspunktet (merka med raudt i kart under):





Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. *å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet. Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formålspunkt.*

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav f) i verneforskrifta til Romsdalen LVO gje løyve til m.a: *motorferdsel i samband med opparbeiding, merking og preparering av skiløyper og skibakkar.*

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen NP utdjupar vernereglane.;

Romsdalen landskapsvernområde:

Om skirennet «Brøstdalen rundt» står det:

«Etter søknad opnast det for, motorisert preparering av løypetrasèen fram t.o.m. 20.april. Løyve skal gjevast for ein tur / veke. Dei siste tre dagane inklusive renndagen, kan det gjevast løyve for preparering av trasèen etter behov for å sikre ein tilfredsstillande gjennomføring av skirennet.»



Vurdering

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3. f) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte genererande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Det meste av villreinen held seg på østsida av Reinheimen vinterstid, og motorferdsel med snøskuter vil såleis ikkje forstyrre reinen nemnverdig. Det kan i tilfelle være Trollstigrein i området. I dispensasjonen står det difor at ein skal spesielt ta omsyn til villrein og rovfugl, som er sårbare mot forstyrringar. Det er heller inga kjente hekkelokalitetar for rovfugl i traseen.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrring i verneområdet. I Forvaltningsplanen for Reinheimen er oppkøyring av løypa til Brøstdalen nemnd spesielt. Ein antek derfor at det er kurant å kunne gi løyve innanfor desse rammene utan å risikere presedens eller nemneverdig ulemper for verneverdiane i området. Store delar av løypetraseen går også langs sommaropen bilveg, og køyringa vil ikkje komme i berøring med terrenget i nemneverdig grad. Når det gjeld tal turar er det vanskeleg å avgrense dette, da det i stor grad vil vera avhengig av snøfall.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje køyrast. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Statsforvalteren i Innlandet

Rauma kommune

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Kristine Sørli

Postboks 2520

Postboks 987

Vollan 8A

6404

2604

6300

MOLDE

LILLEHAMMER

ÅNDALSNES