



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Ole Martin Norderhaug
Storsvevegen 300
2429 Tørberget

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/2650-0

Deres ref.

Dato 09.03.2021

Ole Martin Norderhaug - Motorferdsel til hytte ved Minilla - Trollheimen landskapsvernområde og Minilldalsmyrene naturreservat

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ole Martin Norderhaug
Adresse/postnummer/sted:	Storsvevegen 300, 2429 Tørberget
Sjåfør (-er):	Leiekjører med godkjenning for oppdrag i Rennebu kommunes del av Trollheimen landskapsvernområde.
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta Gammelstuggu ved Minilla.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Verneforskrift for Minilldalsmyrene naturreservat kap. VI punkt 3:
Motorisert ferdsel på snødekt, frossen mark i forbindelse med nødvendig transport til og fra hytter og setre i og utenfor området.

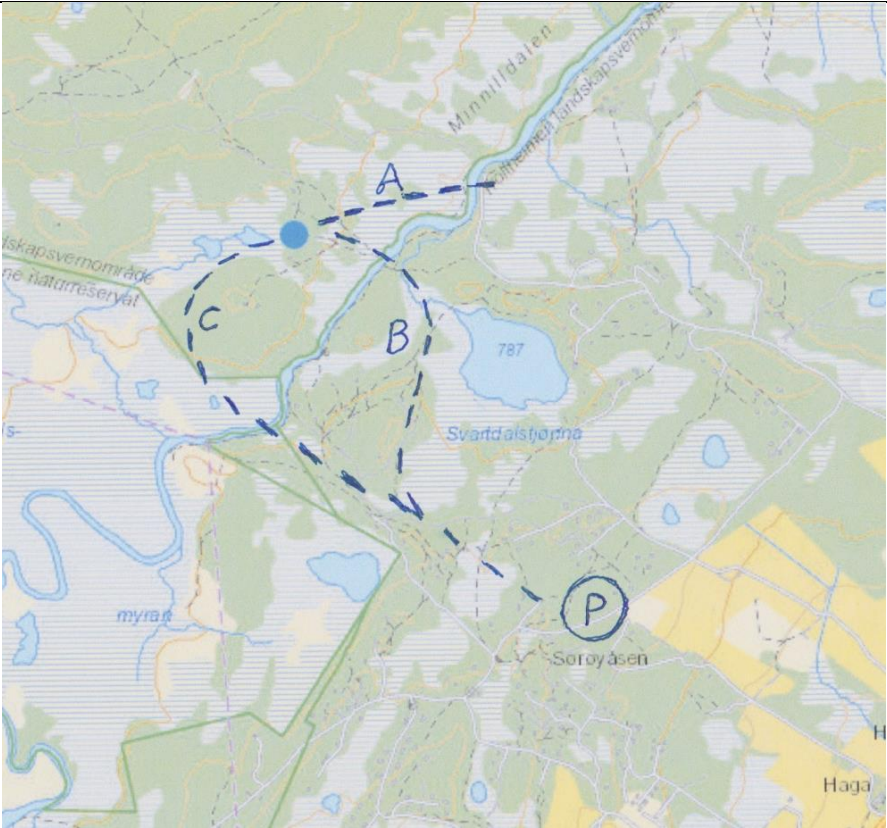
Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.
------------	---

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minilldalsmyrene og Svartåmoen



	 På grunn av behovet for å krysse Minilla og forholdene knyttet til is og vassføring er det skissert tre alternative traseer.
Omfang / varighet	Det gis intil 3 turer per år for perioden 2021-2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, og nyttes som grunnlag for utsendelse an ny kjørebok.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av leiekjører kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 01.03.2021 supplert med tilleggsopplysninger i epost av 09.03.2021, dispensasjon av 10.03.2016 og innleverte kjørebøker for årene 2016-2019.

Søker er eier av hytta Gammelstuggu ved Minilla gnr 128 bnr 1 festnr 4 ved Minilla i Rennebu kommune.

Transportbehovet er knyttet til bruk og vedlikehold av hytta. Oppgitte varer er ved, gass, og vann ved vinteropphold på hytta. Ellers materialer til vedlikehold. Det søkes om flerårig tillatelse på 3 turer per år. Søker ønsker å nytte leiekjører til oppdraget.

Da elva Minilla raskt endrer både isforhold og vassføring, er det skissert tre alternative traseer for transportstrekning fram til hytta.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Saken har på grunn av trasevalg behov for dispensasjon fra både verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (Ivo) og Minilldalsmyrene naturreservat (nr).

Formålet med vern av Trollheimen Ivo er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med fredningen av Minilldalsmyrene nr er å bevare et stort, uvanlig myrområde i denne naturgeografiske regionen, samt å bevare et vakkert landskap og en rik fuglebiotop.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel både i Trollheimen Ivo og Minilldalsmyrene nr, henholdsvis i forskriftenes kap. IV punkt 5.1. og kap. IV punkt 4.

I Trollheimen Ivo kan det åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 e): *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

I Minilldalsmyrene nr kan det åpnes for omsøkt transport med hjemmel i verneforskriftens kap. VI punkt 3: *Motorisert ferdsel på snødekt, frossen mark i forbindelse med nødvendig transport til og fra hytter og setre i og utenfor området.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer



(inntil 3 tur/retur).

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av varer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Minilla. Tidligere flerårige dispensasjon har vært på inntil 3 årlige turer med leiekjører, og kjørebøker viser at det har vært brukt 1-2 turer per år. Søker melder om at det i løpet av de neste årene er planlagt å skifte en del vinduer, og ønsker derfor mulighet for tre turer per år i denne flerårige dispensasjonen slik at han da kan nytte gode forhold for transport og lette planleggingsarbeidet noe.

Ved transporten er det behov for å krysse elva Minilla, som har stor variasjon i vassføring og isforhold. Valg av trase må tilpasses vassføring og isforhold, og det er derfor skissert tre ulike traseer som velges ved ulike forhold i elva. Trase C berører også deler av Minildalsmyrene naturreservat.

Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriftene for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»



Omfanget av motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til løypekjøring, og deler av de skisserte traseene B og C følger i stor grad skiløypa, mens trase A i stor grad følger veien mot Svartdalsetra.

Utover skiløypekjøring er det en del motorferdsel i området knyttet til reindrifta, samt noe transport av utstyr til hytter og setre innenfor og utenfor verneområdet.

Det er et stort antall hytter utenfor verneområdet her, og mye aktivitet knyttet til friluftsliv blant hytteeierne. Det har lokalt vært bekymring for reduksjon i fulglebestandene i Minilldalsmyrene nr, uten at dette er påvist. Trasevalg eller omfang av motorferdsel knyttet til denne saken vurderes ikke å være av betydning for dyre- eller fuglelivet i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode. Bruk av leiekjører er også det som her vurderes best.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok for 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Rennebu kommune

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Postboks 2600

Myrveien 1 Berkåk

Postboks 2520

7734

7391

6404

STEINKJER

RENNEBU

MOLDE