



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2520
6404 Molde

Besøksadresse
Rindalsveien 2 A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
fmmrpostmottak@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen>

Hugo Pedersen
Nordsida 1871
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2015/1071-0 432.2

Deres ref.

Dato 04.03.2019

Hugo Pedersen - dispensasjon for motorferdsel til Langlisetra / Alvstusetra i Svartåmoen naturreservat og Trollheimen LVO.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Hugo Pedersen
Adresse/postnummer/sted:	Nordsida 1871, 6653 Øvre Surnadal
Sjåfør (-er):	Hugo Pedersen, Trond Ivar Pedersen, Mikal Bolme
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede / Reg.nr. VY 4570

Transportformål

1. Transport av materialer og tyngre hytterekvisitter fra Gråhaugen til landbrukseiendom Langlisetra/Alvstusetra, gnr/bnr 16/20,27 i Surnadal kommune for vedlikehold av seterhus (nytt golv).
2. Transport i forbindelse med hogst på gnr/bnr 16/20,27 samt hjemkjøring av ved og høy fra eiendommen til Gråhaugen.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til :

- a. Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, ved eller hogstvirke mv.
- e. Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust mv.

Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1:

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6.
6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet.

Landskapsvernområde Trollheimen landskapsvernområde
Inneraldalen landskapsvernområde

Naturreservat Minildalsmyrene naturreservat
Svartåmoen naturreservat



Vilkår for transporten

Kjøretrasé	1. Transporten skal skje langs Gråsjøvegen, vintertraktorvegen langs Gråsjøen så langt denne går og deretter i terreng lang etablert ferdselsåre til setra, jf. kartskisse i saken. 2. I perioden fra midten av mars til det generelle kjøreforbudet pr. 20. april må transporten skje langs vestsida av Gråsjøen forutsatt at Gråsjøen har forsvarlige forhold for kryssing sikkerhetsperspektiv.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	• Dispensasjonen gjelder for årene 2019 – 2021 • Dispensasjonen åpner for inntil 5 t/r per vintersesong
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: ○ Generelt kjøreforbud: ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 ○ Kjøreforbud i påska og om våren: ➤ fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften ➤ fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag ➤ etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	• Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. • Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. • For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.



Andre vilkår	• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. • Ved større transportoppdrag eller når det av sikkerhetsmessige årsaker er behov for å nytte to snøscootere kan Mikal Bolme nyttes som ekstra sjåfør. Det skal føres kjørebøker for to snøscootere når det benyttes • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov samt grunneiere og eventuelle andre rettighetshaveres tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Kjørebok 2019 - Hugo Pedersen/ sak 2015/1071-13.

Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**. Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.

Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

Tur-nr.	Tur Dato , start kl. , underskrift	Retur Dato , start kl. , underskrift	Trasé 1. Øst Gråsjøen 2. Vest Gråsjøen
1			
Hva transporteres			
2			
Hva transporteres			
3			
Hva transporteres			
4			
Hva transporteres			
5			
Hva transporteres			

Traséer for motorferdselen:

Trasé 1st Vintertraktorvegen Gråsjøvegen så langt den rekker og terreng videre via Svartåmoen til eiendommen gnr/bnr 16/20,27 Rindal og Surnadal kommuner, se kartskisse.

(rød heltrukken linje i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) og Svartåmoen naturreservat, blå heltrukken line utenfor LVO).

Trasé 2nd Gråsjøen vest. Langs ubrøytet veitrase til vernegrensa før kryssing av Gråsjøen til området Liagarden og deretter Gråsjøvegen videre så langt den rekker før terrengkjøring via Svartåmoen til eiendommen gnr/bnr 16/20,27, Surnadal kommune. Denne traséen forutsetter forsvarlige forhold i sikkerhetsperspektiv for kryssing av Gråsjøen, se kartskisse.

(blå hel og stiplet linje utenfor LVO og rød stiplet og heltrukken linje i Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat).





Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 24.02.2019 og presiseringer til denne pr tlf. 7.03.19 om dispensasjon til motorferdsel for transport av materialer (til golv) og tyngre hytterekvisitter fra Gråhaugan (Rindal kommune) til Langlisetra/Alvstusetra på landbrukseiendommen gnr/bnr 16/20,27 i Surnadal kommune, uttransport av høy fra samme eiendom til bilvei på Gråhaugan og uttransport av ved/tømmer kun felt utenfor naturreservatet da skjøtselsplan for seterstølen, som kjent, er utgått pr 2018. Søknaden refererer til den foregående 3-årige dispensasjonen søker har hatt samt presiseringene til dette mottatt pr tlf. 7.03.19. Søknaden er da avgrenset til:

- Årene 2019 – 2021, totalt 3 år,
- Antall tur/retur pr år 5,
- Trasé(er) fra Gråhaugan/Gråsjøen til Svartåmoen og Langlisetra/Alvstusetra, jf. også kartvedlegg til søker fra verneområdestyrets tidligere behandling av søknader,
- 1 snøskuter tilhørende sjåfør Hugo Pedersen.
- Tilleggssjåfører Trond Ivar Pedersen og Mikal Bolme.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.03.2017 delegert til forvalter å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

- ❖ Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsl i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.
- ❖ Formålet med vern av Svartåmoen er å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel både i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat henholdsvis kap. IV punkt 5.1 og kap. IV punkt 4.

Det kan åpnes for omsøkt transport både i Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat henholdsvis i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 og VI punkt 1 :



Kap. IV, punkt 5.3:

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

- a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*
- b) Transport på berr mark for frakting av material av oppføring og vedlikehald av anlegg som er naudsynte i reindriftsnæringa.*
- c) Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*
- d) Transport som trengst ved tilsyn av kraftanlegg.*
- e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*
- f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.*

Kap. VI, punkt 1:

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

- 1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6:*
 - 3. Jakt*
 - 6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal det føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan det kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren, jf. forvaltningsplanens kap. 4.8.3: «For å minimere forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- *Generelt kjøreforbud*
 - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
 - *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.*
- *Kjøreforbud i påska*
 - *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.*
 - *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.*
- *Kjøreforbud om våren etter 20. april*

Kommunene har/kan ha i tillegg også sine egne kjøretidsbegrensninger.



Vurderinger

Søker har behov for:

- 1) Transport materialer og tyngre hytterekvisitter fra Gråhaugan til seter på landbrukseiendommen Langlisetra/Alvstusetra, gnr/bnr 16/20,27 i Surnadal kommune,
- 2) Transport tilknyttet hogst på samme eiendom.
- 3) Uttransport av ved, tømmer og høy fra landbrukseiendommen til bilvei på Gråhaugan.

Søknaden om dispensasjon i denne saken behandles etter:

- Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV 5.3a) mht. næringsrelatert transport og kap. IV 5.3e) for transport av tyngre utstyr til fritidsbruk av Alvstusetra, jf. *Miljødirektoratets avgjørelse i klagesak 6.09.18, ref. behandling 2018/8723.*
- Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1 og naturmangfoldloven §48 med hensyn til den omsøkte materialtransporten,

Søker har søkt og hatt dispensasjoner for tilsvarende motorferdsel tidligere (2016 - 18).

Kjørebooker til disse dispensasjonene er levert, jf. vilkårene knyttet til dispensasjonene.

- Kjørebookene de to siste årene er levert med beklagelse betydelig etter fristen pr 15. mai, henholdsvis 1. feb. og 24. februar året etter.
- Det er rapportert 2 transporter med avvik i forhold til tidsrommene med kjøreforbud.
- Kjørebookene viser at dispensasjonen for motorferdsel til gnr/bnr 16/20 og 16/27 har vært benyttet henholdsvis 5, 6 og 16 t/r, pr år i dispensasjonsårene 2016, 17 og 18. Samtlige turer innenfor transport i næring.
- Det er ikke synliggjort andre behov enn i de foregående dispensasjonene i den nå mottatte søknaden av 24.02.19 og informasjonen gitt pr tlf. 7,03,19. Med grunnlag i ovenstående gis det som omsøkt dispensasjon for inntil 15 tur/retur neste 3 års-periode 2019 – 21 fordelt på 5 tur/retur pr år, jf. *Miljødirektoratets avgjørelse i klagesak 6.09.18, ref. behandling 2018/8723.* Ved eventuelle spesifikke behov ut over det kan det søkes om ytterligere dispensasjon

I tilknytning til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene.

Tilsvarende for redningstjenestens transport i tilknytning til kjentmannsturer og ved kvisting av trekanten.

Generelt gjelder at **avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten**, jf. forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra søknaden, vedkommende søkers tidligere søknader og dispensasjoner, kjørebooker, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Det er registrert forekomst av 2 sårbare og sensitive arter i området hvorav 1 er norsk ansvarsart (kategori NT), jf. Bonnkonvensjonen mv. For begge disse er anbefalt buffersone (*) så omfattende at den også omfatter del av den omsøkte traséen for motorferdsel.

(*) *Buffersonen er arealet omkring sensitive forekomster hvor sannsynligheten for negative effekter av ferdsel er vurdert å være overveiende, jf. Eide et. al. 2015, NINA Rapport 1191 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001),*



Disse 2 artene har sin mest sårbare periode fra og med etableringsfase med reirbygging, egglegging, ruging og til ungefase med behov for varme dvs. til 2 - 3 uker etter klekking - samlet sett for begge artene i perioden fra *midten av mars måned til midten av juni*. Ferdsel innenfor disse buffersonene i denne perioden vil da ha overveiende sannsynlighet for negative effekter på disse forekomstene. Ferdselen vil da følgelig være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde som er «*å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.*», jf. § kap. I.

Støy fra motorferdsel er kjent å virke sjenerende på allmennhetens friluftsliv. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **§9 «Føre-var-prinsippet**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i dette området relativt lite og knyttet til et mindre antall hytter, setre og buer med den største kilden varetransporten til Trollheimshytta. Omfanget av motorferdsel i utmark utenfor verneområdegrensen i området Folldalen har også relativt lite omfang. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes generelt å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og skader, men lokalt vurderes det å være risiko for skade på verneverdier herunder de 2 sårbare og sensitive artene i nærområdet til omsøkte trasé.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel herunder (1) å begrense antall turer, (2) å begrense kjøretid på vårføre, (3) valg av trasé(er) og (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, vil motorferdselen ikke medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Kjøretidsbegrensningene i helg og på kveld / natt vil i tillegg redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevante i denne saken da tiltaket ikke vil medføre varige spor/skade.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Langlisetra ligger drøye 14 km inn i verneområdet og ca. 16 km fra vinterbrøytet vei (ved Gråhaugen) ved bruk av de aktuelle traséene. Snøskuter vurderes som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den omsøkte transporten på snødekt mark.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvaltar

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Fylkesmannen i Trøndelag
Surnadal kommune
Rindal kommune

Postboks 2520	6404	Molde
Postboks 2600	7734	Steinkjer
Bårdshaugvegen 1	6650	Surnadal
Rindalsvegen 17	6657	Rindal