



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642209+47 91576445
isbje@statsforvalteren.no

Troms turlag
v/Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2022/6389 -

Dato 05.07.2022

**Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri
nasjonalpark til bruk av helikopter for transport av ved og utstyr til
Lappjordhytta**

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknaden. Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 d.

Troms Turlag innvilges dispensasjon fra verneforskriften til landing med helikopter ved Lappjordhytta innerst i Sør dalen. Formålet er transport av ved og utstyr til hytta.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet med landingen er transport av ved og utstyr til Lappjordhytta.
2. Dispensasjonen gjelder i perioden 2022 – 2025 for landing med et helikopter inntil 10 ganger årlig. Flygningen skal finne sted i tidsrommet 15. juli t.o.m. 30. april (periode som åpner for lavflyging jfr. pkt. 6.2 e i forskriften).
3. Det skal meldes ifra til oppsynet og nasjonalparkstyret før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post eller SMS til SNO oppsyn innland Troms (nytt oppsyn starter august 2022).

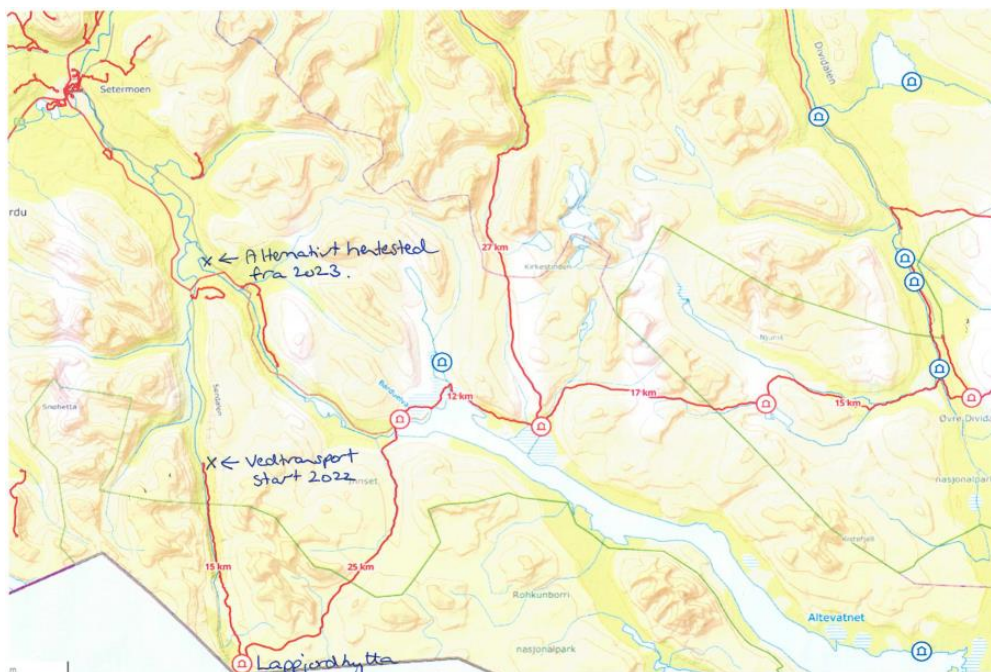
Dispensasjonen skal medbringes under flyvningen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Rohkunborri nasjonalparkstyre. Det gjøres oppmerksom på at dispensasjon etter motorferdselloven fra Bardu kommune også må foreligge.



Søknaden

Troms Turlag søker om landingstillatelse ved Lappjordhytta. Bakgrunnen for søknaden er blant annet muligheten for å kunne bruke Forsvarets helikopter til formålet. Med bakgrunn i transportbehovet søkes det om dispensasjon for mellom 3 og 5 år. Det dreier seg om 10 mål favnved estimert til ca. 4000 kg årlig. Det er usikkert hvor mange landinger det vil være behov for, men det estimeres til 8-10 landinger. I 2022 vil transporten av ved skje fra parkeringsplassen innerst i Sørtdalen, fra 2023 ønskes veden flydd fra Øveråsveien, se kart.



Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Ifølge pkt. 6.3. d kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse



til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Rohkunborri nasjonalparkstyre ga i brev av 3.1.2017 dispensasjon til samme formål, men den gang med snøscooter. Det ble gitt tillatelse til bruk av helikopter i perioden 2018-2021 i 2018. Det vil være behov for personell på bakken for å ta imot ved inne ved Lappjordhytta.

Denne søknaden er også vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Det finnes hekke-/yngleplasser for sjeldne og/eller sårbare arter i området. Ved å begrense tidsrommet for flyvning til 15. juli-30. april minimeres sannsynligheten for forstyrrelse av arter i sårbare perioder. Foretrukket rute for flyvning er gjennom Salvasskardet mot Lappjord.

Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur men at dette vil være kortvarig. Samtidig er hytta ved Lappjord tilgjengelig for alle via Turistforeningen hele året og representerer et viktig tilbud til folk som ferdes i området. Det legges også til grunn at denne flygningen vil være en del av Forsvarets planlagte aktivitet og at det ikke vil medføre økt flyvning som sådan.

Hytta brukes primært i utfartshelger og på helligdager og det er derfor naturlig at man bruker ukedager til flygingen. Dette er en av få hytter i nasjonalparken og den eneste turlagshytta. Det er derfor ikke naturlig at mange kan søke motorferdsel på samme grunnlag, og at en tillatelse vil skape presedens for en økt samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det legges derfor til grunn at det ikke er nødvendig å bruke føre var prinsippet her.

Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevante i denne sammenheng ettersom transporten vil foregå med helikopter og ikke langs bakken. Vedrørende transportmetode § 12 i naturmangfoldloven kan snøscooter være kostnadsbesparende men medføre en større belastning. Når det nå ser ut til å være på plass en god løsning med Forsvaret vil det trolig være den beste løsning for alle.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften og søknaden innvilges med et omfang på inntil 8-10 landinger med helikopter ved Lappjordhytta. Det påpekes at det ved



aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Søknaden innvilges med vilkår.

Med vennlig hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Fjelltjeneseetn v/Albert Fosli

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

SNO v/Emil Halvorsrud

Talma sameby v/ Aslak Allas

Box 99

98122

Kiruna

SNO v/Torbjørn Berglund

Bardu kommune

Postboks 401

9360

BARDU