



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@fylkesmannen.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Arkivsaksnr: 2019/8787-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 15.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	96/19	

Tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med transport av ved, materialer, brensel og utstyr til hytter i SVR i Sirdal, Forsand, Valle og Bykle kommune til Statskogs 25 hytter og 8 turisthytter.

Viser til e-post datert 10 oktober som igjen viser til tidligere behandling av søknad om bruk av snøskuter i forbindelse med transportoppdrag til de ulike Statskog-hyttene og noen turisthytter. Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungerer som løyve.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Valle kommune
Sirdal kommune
Bykle kommune
Fylkesmannen i Agder

Postboks 4 4747 VALLE
Tonstad 4440 TONSTAD
Sarvsvegen 14 4754 BYKLE



Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Statskog SF løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialer, proviant, brensel og utstyr til hytter i Njadarheim i Sirdal, Forsand, Valle og Bykle kommune i forbindelse med transporter til 25 Statskog- hytter og 8 turisthytter.

Transportene skal gå etter kjøretrasé som er tegnet inn på kart som følger med saken. Transportene må gjennomføres senest 30.4. hvert år.

Løyvet gjelder frem til 30.4.2023.

Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknaden

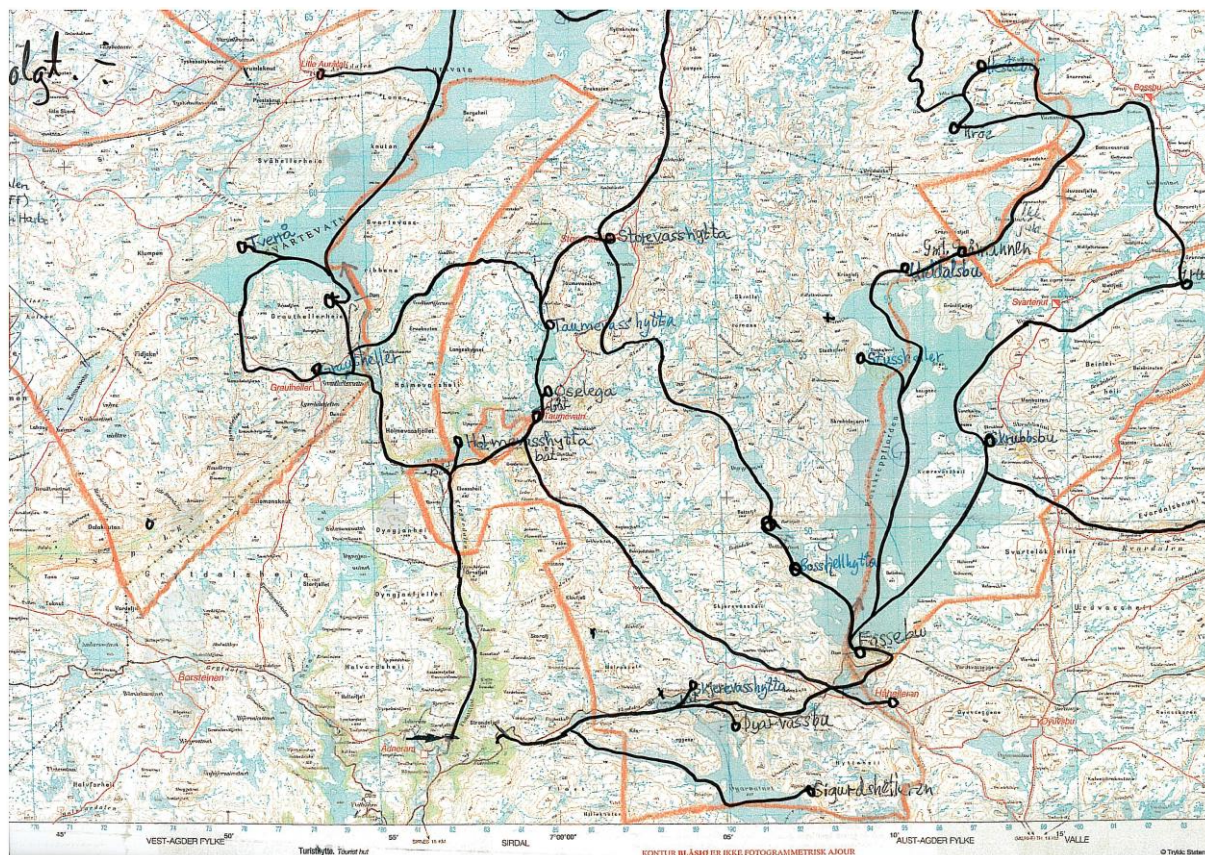
Statskog SF v/ Geir Hovland søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde i Sirdal, Valle, Bykle og Forsand kommune.

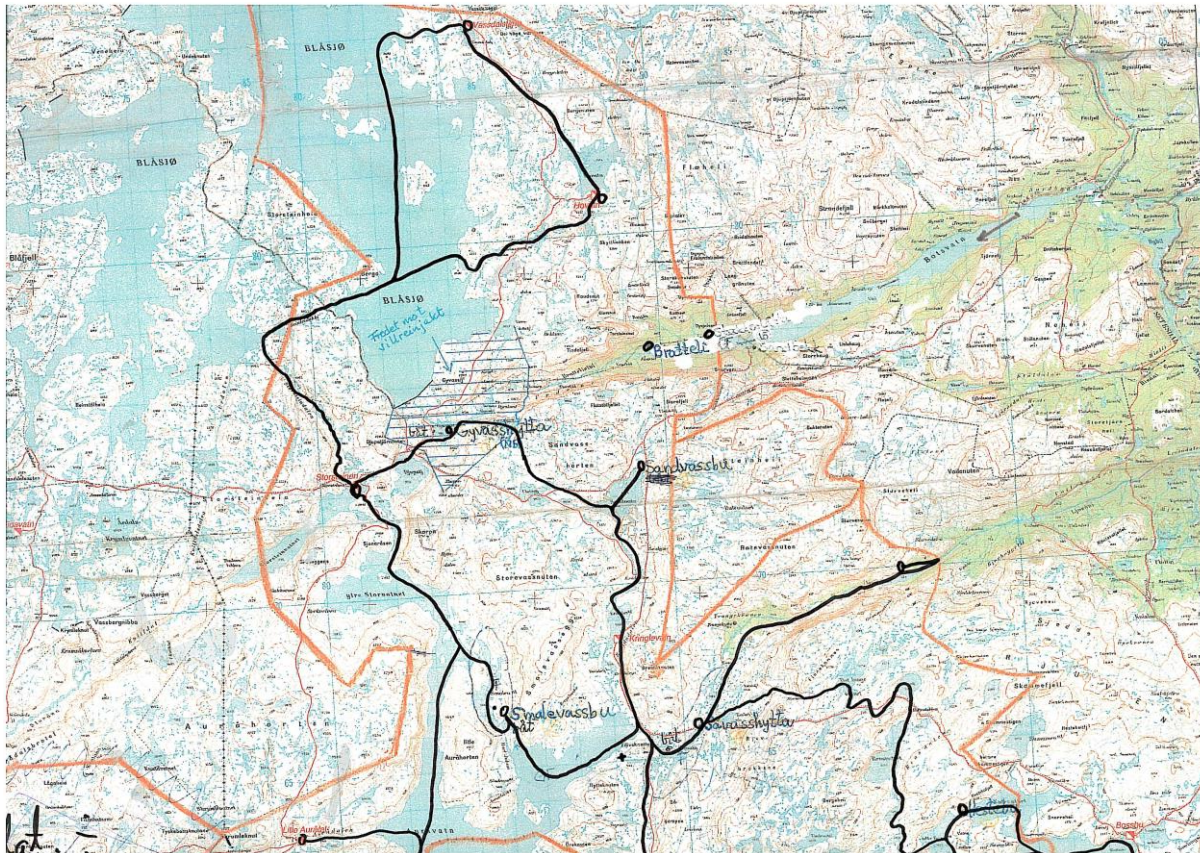
Søknaden omfatter transport av materialer, brensel, utstyr og proviant til 25 Statskoghytter og 8 turisthytter. Transportene skal følge trasé som søker selv har tegnet inn på kart.

Søkeren ber om løyve som gjelder for nødvendig antall snøskutere og et nødvendig antall transporter i en fireårsperiode.



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**





Kartene viser kjøretraseer som Statskog SF vil benytte seg av når de er ute på oppdrag.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “



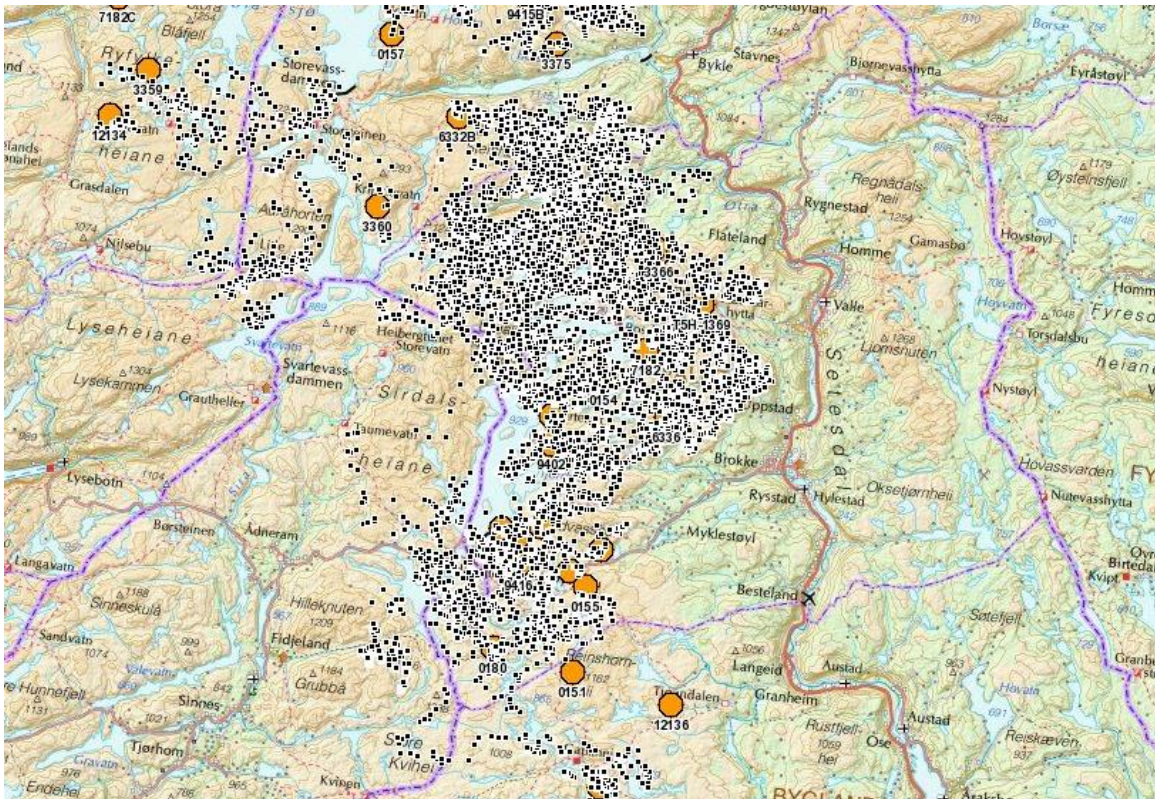
Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypet i kapittel 5 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Verneområdestyret har i styre- sak 5/2013 delegert myndighet til verneområdeforvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

I følge registreringer av trekk, kalvings og beiteområde for villrein er i det omsøkte området merket av flere områder der en skal ta særlig hensyn. I forbindelse med utarbeiding av Heieplanen ble det utarbeidet egne kart over leveområdene, trekk og kalvingsområder for villreinen. Disse kartene viser at de omsøkte transportene vil komme i berøring av viktige villreinområder. I tillegg viser kartutsnittet under villreinens aktivitet i 2015 i det aktuelle området det søkes om transporter med snøskuter. Selv om villreinstammen sør for Blåsjø er redusert er det registreringer gjennom det pågående GPS- prosjektet og gjennom SNO og lokale grunneiere viser at det er villrein i området nord for Ådneram de siste årene. Det arbeides nå målrettet med å øke stammen sør for Blåsjø gjennom avskytingsplaner og gjennom tiltak for å øke trekket nord-sør.



Kartet viser posisjoner fra GPS merkede villrein i 2015 i det omsøkte området.

Kunnskapsgrunnlaget må derfor vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene med snøskuter det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformålet (§8). Transporter med proviant og utstyr til ei Statskoghytte medfører i seg selv liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Men i dette skal en ta hensyn til større antall snøskutere på en gang og ikke minst presedenshensyn. Forstyrningen er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy (§9). Det er allikevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle kjøringen isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. Faren for forverring av naturmiljøet blir vurdert som liten dersom kjøringen kan avgrenses i omfang (§11). Foruten om Stavanger Turistforening, frivillige hjelpekorps og noen få private grunneiere er det ikke gitt mange dispensasjoner til motorferdsel. Etter forvaltningsmyndighetens syn kan den omsøkte motorferdselen i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljærettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.



Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene.