



Luster kommune

Landbruk og naturforvaltning

06.07.2021

Luster kommune

Postboks 77

6866 GAUPNE

Arkivsak: 21/2132-1

Løpenr.: 21/15456

Sakshandsamar:

Aina-Elise Stokkenes

Løyve til gangbru i Nigardsbreen naturreservat

Det vert med dette gjeve melding om at rådmann har teke slik avgjerd i d-sak 383/21:

Med heimel i naturmangfaldslova § 48 og § 6 i motorferdsellova gjev Luster kommune løyve til oppsetjing av gangbru over breelva i Nigardsbreen naturreservat, samt transport av material og utstyr i samband med prosjektet.

Gangbrua skal byggast som ei heilårsbru av fagverk.

- **Det vert sett fylgjande vilkår i løyvet:**
- **Brua skal byggjast slik den er skildra i anbodsdokument.**
- **Brua skal plasserast der den er teikna inn i kart.**
- **Byggjeperioden er frå 15 august til 30 september og arbeidet skal vera avslutta og plassen rydda innan 10 oktober 2021.**
- **Brua er ei fagverksbru med to spenn, eitt på 20,5 meter og eit på 9,5 meter.**
- **Brua**
- **Avfall etter arbeidet skal takast ut av verneområdet.**
- **Luster kommune eig og er ansvarleg for vedlikehald og drift av brua**
- **Helikopterløyvet gjeld inntil 40 t/r**
- **Transport med helikopter skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar, og helst på førmiddag.**
- **Før transport skal Statens Naturoppsyn v/Anne Rudsengen varslast (tlf.95963888)**

De har rett til å klaga på vedtaket. Klaga må vere skriftleg og sett fram innan 3 veker frå De har motteke melding om vedtaket. Vi viser til vedlagde orientering.

Med helsing

Aina-Elise Stokkenes
rådgjevar
tlf.:57 68 55 84

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ikkje underskrift.

Vedlegg:
Anbod VIKSO (unntatt off)

Kopi til:

SNO Luster v/Anne Rudsengen

Luster kommune
Delegert vedtak

Utval som skal ha melding om vedtak:
Plan- og forvaltningsutvalet

Vedtaksdato:
06.07.2021

Løyve til gangbru i Nigardsbreen naturreservat

Arkivsak:
21/2132

Sakshandsamar:
Aina-Elise Stokkenes

Arkivkode:

SAMANDRAG:

Delegert mynde er gjeve i delegasjonsreglementet, kommunestyret sak 10/17.

Sak: 383/21.

Saksutgreiing

Fakta:

Luster kommune søker om å bygge ei gangbru for dei besøkjande over breelva som renn ut frå Nigardsbreen i Luster kommune. Bakgrunnen for saka er at ved gangbrua som Jostedal breførarlag eig er det skredfare og ein har opplevd at de har gått steinsprang i det området, og at dei besøkande oppheld seg i skredfareleg område.

Når isbreen har gått tilbake så trekkjer turistane etter, og ein har opplevd fleire mindre uheldige hendingar med besøkande som trekkjer fram på nordsida og prøver å klyve opp og inn på breen.

Gangbrua skal plasserast om lag 300 meter i luftlinje nedstraums fronten på isbreen, og omlag 400 meter i luftlinje frå den eksisterande gangbrua. Plassering og bilete av brua går fram av bileta og kart nedanfor. Det er tatt høgde for 200-årsflaum, jøkullaup og skredfare i høve stein og snø ved plassering og utforming av gangbrua.



3

2

1

Snitt B 120

20500 30000 9500

Snitt C 120

Snitt C 120

Snitt B 120

Øvre, ok.fundament +340.200

Nedre ok.fundament +339.400

Snitt A 1 : 100

B

A

Relningsstange

H.F.P.

L.P.E.

H.E.A.

Snitt C 1 : 25

B

A

1800

1400

Øvre, ok.fundament +340.200

Snitt A 1 : 20

Snitt B 1 : 25

3D Perspektiv

B

A

3

Snitt B 120

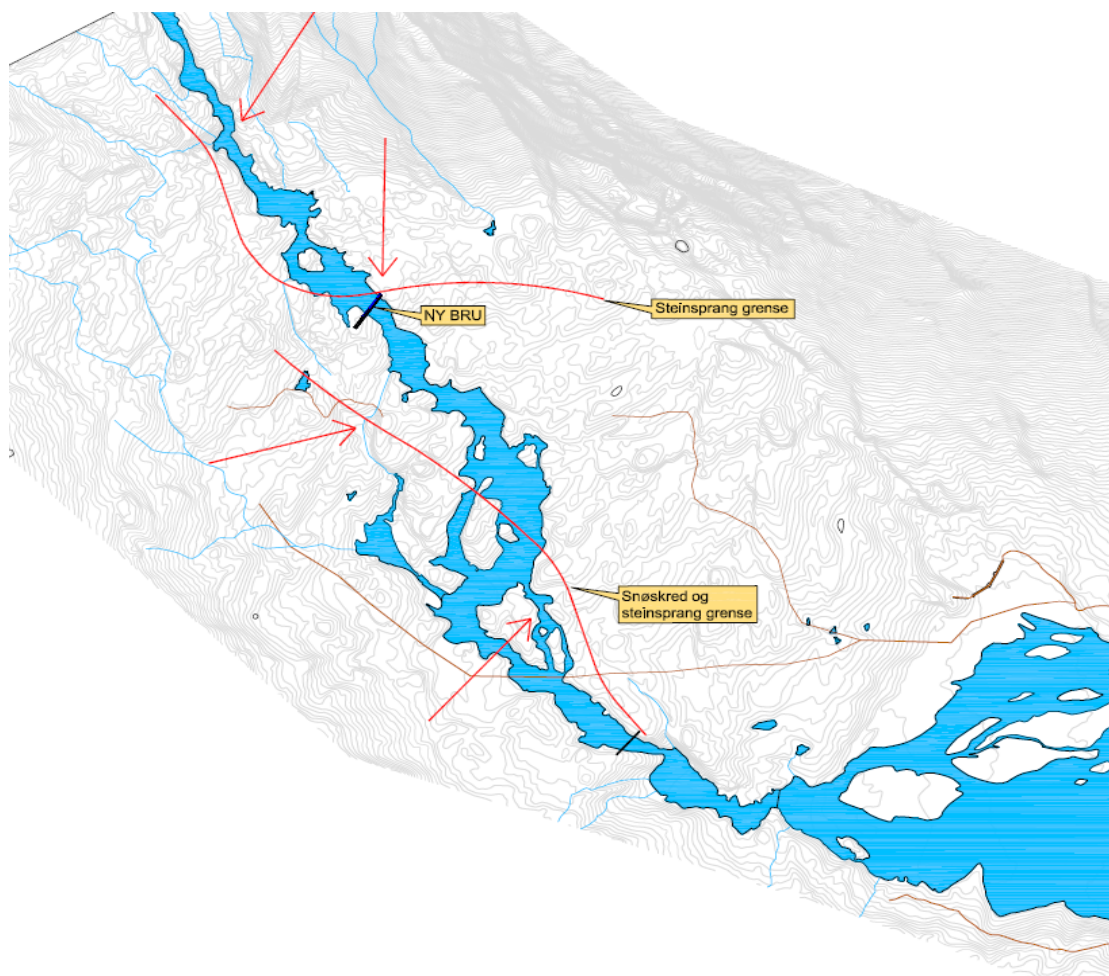
Snitt B 120

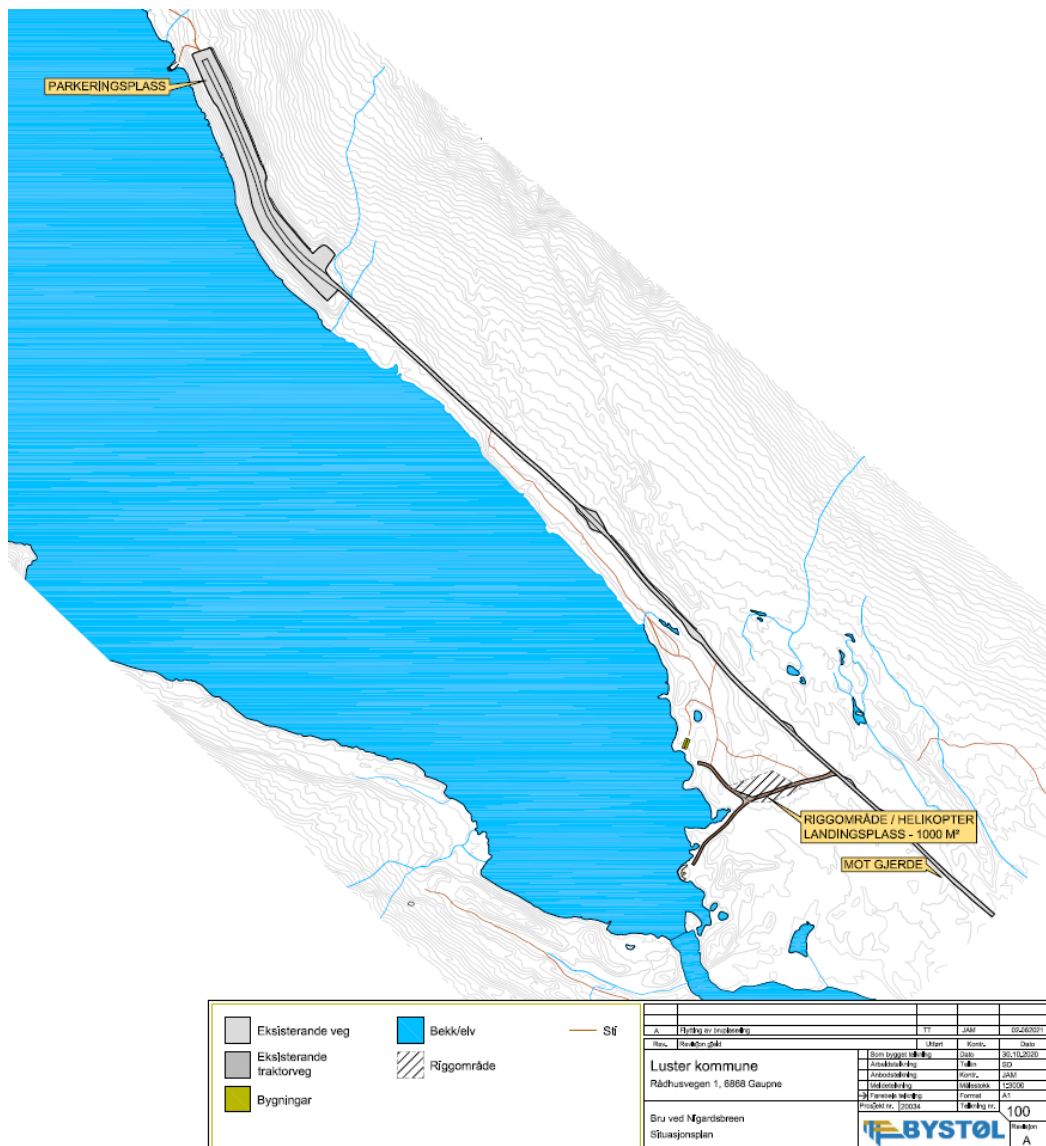
Snitt A 1 : 20

Detalj 1

Prosjekt		Dato		Rev.	
Luster kommune		12/10/2011		1	
forprosjekt ny bru ved Nigardsbreen		12/10/2011		1	
Bru		12/10/2011		1	
Fagenebilde		12/10/2011		1	
Snitt A, 3D og 2D perspektiv		12/10/2011		1	

BYSTØL

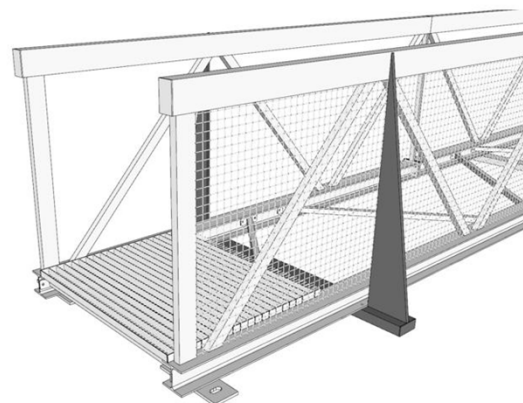




Brua vil ha fargen Mosegrå (RaL7002) for å gå i eitt med berggrunnen i området.

RAL7003
MOSS GREY

Dersom det er behov for sideavstiving er det ynskjeleg å minke den visuelle påverknaden ved utforming.



LOW - visible impact side stiffener

Brua er ei rett fagverksbru med avrunda profilar med vertikale stålpiler som rekkverk. Dømet under er ei brua av lik karakter, men noko bua.



Brudekket vert av metallgitter. I tilknyting til brua vil det verta sett opp eit ledegjerde, inntil 20 meter totalt i tilknyting til brua. Ledegjerdet skal vere i same stil og farge som gangbrua.



Oppstillingsområde i heimste enden av Nigardsbrevatnet vert på om lag 1000 m². Noko mindre tre og busker kan fjernast for å tilrettlegge for lagring og transport.

Samstundes som ein søker om oppføring søker ein også om 40 helikopterløft for å frakte materialar, og utstyr med meir frå oppstillingsplass i nedkant av Nigardsbrevatnet til bruplasseringa.

Lovgrunnlaget:

Tiltaket er regulert av verneforskrifta: Forskrift om vern for Nigardsbreen naturreservat, Luster kommune, Sogn og Fjordane av 12.07.1985 nr 1477.

For dispensasjonsaker som ikkje er spesifikt omtala i forskrifta gjeld Lov om forvaltning av naturens mangfald av 19.06.2009 nr 100. (naturmangfaldlova, nml) §48 samt vurdering av miljørettsprinsippa, nml § 8-12.

Forvaltningsplan for Nigardsbreen naturreservat, godkjent i 2014.
Besøksstrategien for Nigardsbreen naturreservat, vedtatt i juni 2021.

Nigardsbreen naturreservat vart verna i 1985. Formålet med vernet er å ta vare på eit særprega dalføre med godt utvikla brerandsone som har stor verdi for studiar av brevariasjonar i historisk tid, bre- og breelv-aktivitet og plantesuksesjonar.

Av kap. IV pkt.2 går det fram at oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar ikkje er tillate. Søknaden må difor handsamast som dispensasjon frå vernevedtaket etter § 48 i naturmangfaldslova. Etter denne kan det gjevast unntak frå vernevedtaket om det ikkje strir mot verneformålet og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig. Etter verneforskrifta kap. IV pkt. 3 er start og landing med motordrivne luftfartøy forbode.

Vurdering:

Luster kommune viser til nyleg vedteken besøksstrategi for Nigardsbreen og er samd i at det er rett at det vert sett opp ny bru av slik karakter at den kan stå heile året, og utanfor steinsprangfare. Basert på totalvurdering av sikkerheita til dei besøkjande og dei næringsdrivande i verneområdet så har forvaltinga kome fram til noverande tiltak og plassering.

Forvaltninga meina at brua si utforming og plassering er god, og det er føretatt fleire synfaringar til ulike årstider for å finne den beste plasseringa. Det føreligg skredfarevurdering og flaumkapasitets vurderingar for brua. Stien må leggst om noko, sidan brua flyttast noko i høve dagens plassering. Det er ingen ting som tyder på at dette skal vera noko problematisk, heller tvert i mot.

Når brua er bygd så kan ein fjerne den dagens bru, og dermed så kan ein kanalisere dei besøkjande endå betre slik at dei delane av brelandskapet mellom dagens bru og den komande brua vil kunne gå tilbake til naturen og minimalisere den menneskeleg påverknaden i dette området. Dette er i henhold til nyleg vedtatt besøksstrategi for verneområdet.

Vurdering etter naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i § 8-12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig mynd. Forvaltingsmynde må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, naturbase (Miljødirektoratet) og askeladden (Riksantikvaren). I tillegg er det innhenta ekstern kunnskap om skred.

Det er ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jf. Norsk raudliste som vert råka av transporten. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i det aktuelle området.

Ut i frå omtalen ovanfor vurdere ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei fylgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§10 i NML)

Brua skal plasserast nærmare brefronten enn dagens bru. Den eldre brua skal fjernast innan kort tid. Den nye brua vil difor vera einaste tilkomstveg til sørsida. Byggeperioden er frå 15 august-30 september og ein er då utanfor hekke- og yngleperiode, samt den perioden det er mest besøkande i verneområdet om sumaren. Byggeperioden er avgrensa og soleis også den motorisert ferdsele.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§11 i NML) og miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§12 i NML).

Bruas vil verta synleg. Utforming og materialbruk tilseier at den uansett tilpassing vil verta eit framandelement i landskapet. Samstundes vil forankringa av brua gjerast på ein slik måte at den kan fjernast dersom behovet vert endra. Helikopter er eit miljøforsvarleg alternativ fordi det ikkje etterlet seg spor i naturen, og medfører berre ei kortvarig uroing for naturmangfaldet og friluftslivet. Dette er i ei tid på året då viltet er mindre sårbart for forstyrring. Bygging av gangbrua vil gje monaleg tryggare og sikrare kryssing for dei besøkjande.

Tiltakshavar er ansvarleg for at tiltaket vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Vurdering etter naturmangfaldslova § 48

Ved å flytte dagens bru til ny plassering og bygge den av så god kvalitet at den kan stå open heile året kan ein legge opp til ei naturleg re-vegetering og utvikling av bre- og plantesuksesjonar mellom brevatnet og den nye plasseringa av brua. Brua vil vera eksponert og synleg, men med avrunda former og måling tilpassa fjella i området er målet at brua skal gli inn i verneområdet. Ved å endre plasseringa på brua vil ein gjere overgangen sikrare mot steinsprang.

Vedtak:

Med heimel i naturmangfaldslova § 48 og § 6 i motorferdsellova gjev Luster kommune løyve til oppsetjing av gangbru over breelva i Nigardsbreen naturreservat, samt transport av material og utstyr i samband med prosjektet.

Gangbrua skal byggast som ei heilårsbru av fagverk.

Det vert sett fylgjande vilkår i løyvet:

- Brua skal byggjast slik den er skildra i anbodsdokument.
- Brua skal plasserast der den er teikna inn i kart.
- Byggjearbeid skal vera avslutta og plassen rydda innan 10 oktober 2021.
- Brua er ei fagverksbru med to spenn, eitt på 20,5 meter og eit på 9,5 meter.
- Brua
- Avfall etter arbeidet skal takast ut av verneområdet.
- Luster kommune eig og er ansvarleg for vedlikehald og drift av brua
- Helikopterløyvet gjeld inntil 40 t/r
- Transport med helikopter skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar, og helst på førmiddag.
- Før transport skal Statens Naturoppsyn v/Anne Rudsengen varslast (tlf.95963888)

Jarle Skartun
Rådmann

LUSTER KOMMUNE, Landbruk og naturforvaltning
Gaupne, den 06.07.2021

Aina-Elise Stokkenes
rådgjevar

Avsendar:
Luster kommune
Postboks 77
6866 GAUPNE

Melding om rett til å klaga over forvaltningsvedtak

(Forvaltningslova §27 tredje ledd og fjerde ledd)

Mottakar Luster kommune	Dato 06.07.2021	Klageinstans Statsforvaltaren i Vestland
Postboks 77		Statens hus
6866 GAUPNE		Njøsavegen 2 6863 Leikanger

Denne meldinga gir viktige opplysningar dersom De ynskjer å klaga over vedtak De har fått underretning om.

Klagerett	De har rett til å klaga over vedtaket.
Kven kan De klaga til	Klagen skal først sendast til avsendaren av denne meldinga. Dersom dette organet ikkje endrar vedtaket som fylgje av klagen, vil han bli sendt vidare til klageinstansen for avgjerd. Dersom vedtaket er fatta av kommunale eller fylkeskommunale organ, er klageinstansen kommunestyret eller fylkestinget, eller det organ desse har bestemt. Dersom vedtaket er fatta av kommunestyret eller fylkestinget, er klageinstansen kommunaldepartementet eller det organ det har gitt mynde til.
Klagefrist	Klagefristen er 3 veker frå den dag dette brevet kom fram. Det er tilstrekkeleg at klagen er postlagt innan fristen går ut. Dersom De klagar så seint at det kan vere uklart for oss om De har klaga i rett tid, ber vi Dykk oppgi når denne meldinga kom fram. Dersom klagen blir send for seint, er det adgang til å sjå bort frå den. Om De har særleg grunn til det, kan De likevel søkje om å få forlenga klagefristen. De bør då i tilfelle nemne grunnen til utsettinga.
Rett til å krevje grunngeving	Dersom De ikkje allereie har fått grunngeving for vedtaket, kan De setja fram krav om å få det. Slikt krav må setjast fram i løpet av klagefristen. Klagefristen blir i så fall avbroten, og ny frist startar frå det tidspunkt De mottok grunngevinga.
Klagen sitt innhald	Klagen skal nemna det vedtak det vert klaga over, og den eller dei endringar som De ynskjer. De bør nemna Dykkar grunngeving for å klaga og evt. andre opplysningar som kan ha noko å seia for vurderinga av klagen. Klagen må underskrivast.
Utsetjing av vedtaket	Sjølv om De har klagerett, kan vedtaket vanlegvis gjennomførast straks. De har imidlertid adgang til å søkja om å få utsett iverksettinga av vedtaket inntil klagefristen er ute eller klagen er avgjort.
Rett til å sjå saka sine dokument og til å krevja rettleiing	Med visse avgrensningar har De rett til å sjå dokumenta i saka. De må i tilfelle vende Dykk til det forvaltningsorgan som har sendt denne meldinga. Der kan De også få nærare rettleiing om adgangen til å klage og om reglane for handsaminga elles.
Kostnader ved klagesaka	De kan søkja om å få dekt utgifter til naudsynt advokatbistand etter reglane om fritt rettsråd. Her gjeld imidlertid normalt visse inntekts- og formuegrenser. Statsforvaltaren sitt kontor eller vedkommande advokat kan gi nærare rettleiing. Det er også særskild adgang til å krevja dekning for vesentlege kostnader i samband med klagesaka, t.d. til advokatbistand. Dersom vedtaket er blitt endra til gunst for ein part, er det også adgang til å søkja dekning for vesentlege kostnader i samband med saka. Klageinstansen vil om naudsynt orientera Dykk om retten til å krevja slik dekning for sakskostnader.
Klage til Sivilombudsmannen	Det er også mogeleg å klaga til Stortinget sin ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen har ikkje adgang til å handsama saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De no får Dykkar klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De difor ikkje seinare bringa saka inn for Sivilombudsmannen.

Særlege opplysningar

--