

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/276

Vår dato: 28.01.2014
Arkivnr: 432.3

Ingjerd Trefjord og Torgrim Woll
Granvn 46 B
7653 VERDAL

ADM-2014-02 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjalla nasjonalpark
Kjøring med snøscooter til setervollen Bringsvollen Vera
Torgrim Woll og Ingjerd Trefjord

Viser til vedlagt administrativt vedtak fra nasjonalparkforvalteren den 28.01.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre
Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi med vedlegg nr. 1 til:

Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Værdalsbruket AS	Holmen gård	7660	VUKU
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Verdal lensmannskontor	Møllegt. 4	7650	VERDAL
Verdal kommune	Postboks 24	7651	Verdal

Arkivsaksnr: 2014/2276-0

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 28.01.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	02/2014	28.01.2014

ADM-2014/02 Saksframlegg
Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark 2014
Bruk av snøscooter til egen hytte med ervervskjører
Søkere: Ingjerd Trefjord og Torggrim Woll.

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre 28.01.14

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Ingjerd Trefjord og Torggrim Woll gis dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til hytte / seter.
- Kjørestrekning fra Finntjønna om Auretjønna til Bringsvollen. Alternativ trase ved dårlig kjøreforhold er om Vargtjønndalen.
- Dispensasjonen gjelder ved bruk av ervervskjører.
- Dispensasjonen gjelder for 2014.
- Dispensasjonen gjelder for fem (5) turer pluss en (1) dag til transport av ved hvert år.
- Tillatelsen gjelder til og med 30. april 2014.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni, 2014.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 bokstav b, da det ikke strider mot formålet med vernet.

Kravet om ervervskjører er i tråd med grunneiers tillatelse.

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: Ingjerd Trefjord og Torgrim Woll datert den 12. desember 2014.
 Formål: Å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til hytte / seter.
 Kjørelei: Fra Finntjønna om Auretjønna til Bringsvollen. Alternativ trase ved dårlig kjøreforhold er om Vargtjønndalen.
 Omfang: Fem (5) turer + en (1) dag til transport av ved.
 Tidsrom: Fra 01.01.2014 fram til 20.05.2014.
 Sone: Vernesone 1

Andre forhold:

Søknaden er nær identisk med tilsvarende søknad for tidligere år, der dispensasjon har blitt gitt av blant annet Innherred samkommune og fylkesmannen. Søskene Ingjerd Trefjord og Torgrim Woll har tatt over gården gbr.nr. 196-2 i 2013, men bor ikke på gården Væren nordre i Vera.

Vedlagt grunneiertyllatelse fra Værdalsbruket AS stiller krav om bruk av ervervskjører.

Søker har levert Kjørebok 2013, der det er benyttet 2 av 5 innvilgede turer.

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

- 6.1 *Forbud mot motorferdsel*
 Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.
- 6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
 - b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

Vernesone generelt:

- a) Vernesonen skal opprettholdes som områder uten større tekniske inngrep.
- b) Irreversible tiltak kan kun godkjennes innenfor rammene av vernebestemmelsene om det er godtgjort at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for verneformålet.

- c) *Høsting i form av jakt og fiske er tillatt med hjemmel i verneforskriften og reguleres etter villtlov og lakse- og innlandsfiskeloven.*
- d) *Beite skal kunne utøves i vernesonen.*

Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor vernesonene gis kun for et år av gangen. (5.2.h)).

Vernesone 1:

Det kan tillates forsiktig uttak av ved i og rundt setervollene i Vera (Grunntjønnvollen, Bringsvollen). Veduttaket kan være inntil 2 m³ årlig og skje i en avstand på inntil 300 m fra setra. Veduttak som ikke er knyttet til setervoll skal blinkes. Vedbehov ut over dette kan tillates kjørt inn med snøscooter eller behandles enkeltvis ved utvidet søknad.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte / seter.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Vilkår for vedtaket:

- I tråd med grunneiers tillatelse skal det benyttes ervervskjører.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni 2014.
- Arbeidsutvalget gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Ingjerd Trefjord og Torgrim Woll datert den 12. desember 2013.