



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2520
6404 Molde

Besøksadresse
Rindalsveien 2 A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 71 25 84 00
Direkte: +47 71 25 84 13
fmmrpostmottak@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen>

VINDØLDALEN UTMARKSLAG SA
Surnadalsvegen 1092
6655 VINDØLA

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2013/1121-0 432.2

Deres ref.

Dato 20.02.2019

Vindøldalen Utmarkslag SA - Dispensasjon for oppkjøring av skiløype langs veitrase i Vindøldalen - Trollheimen landskapsvernområde, Surnadal kommune

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Vindøldalen Utmarkslag SA
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 1092, 6655 Vindøla
Sjåfør (-er):	Ingebrigt Røv og Ola M Fiske Ev. andre leiekjørere med godkjennelse for oppdrag i Vindøldalen av Surnadal kommune.
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med sporlegger

Transportformål

Formålet med motorferdselen er tilrettelegging av skiløype for hyttefolk i Vindøldalen.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

*f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal
trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å
redusere motorferdsla til eit minimum.*

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje langs veitraseen innover fra vernegrensen ved Stølseterbekken til Breiskarsbekken - jamfør vedlagte kart
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 12 t/r per vintersesong i perioden februar til 20. april (en tur per uke i gjennomsnitt for perioden).

Landskapsvernområde Trollheimen landskapsvernområde
Innerdalen landskapsvernområde

Naturreservat Minildalsmyrene naturreservat
Svartåmoen naturreservat



	Dispensasjonen gjelder for årene 2019 – 2021.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

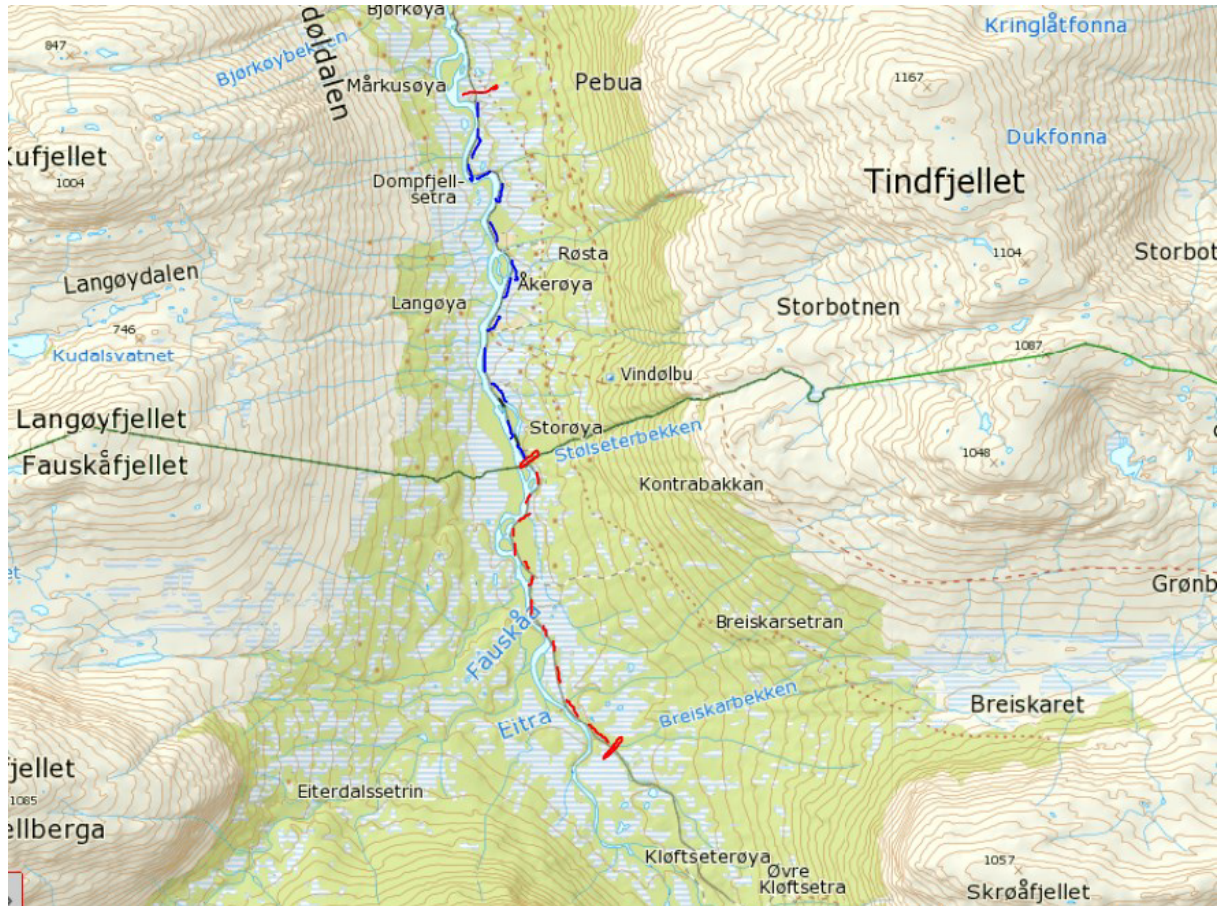
Det må avklares med Surnadal kommune om det er behov for egen tillatelse etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Kartutsnitt over kjørerute:



Kartutsnittet over (fra Gislink.no) viser oppkjørt skiløype utenfor verneområdet i stiplet blå linje, og oppkjørt trase innenfor vernegrensen med stiplet rød linje. Skitraseen følger eksisterende veitrase.



Kjørebok 2019 Vindøldalen Utmarkslag SA

Sak 2013/1121

Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**. Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell. Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 13.02.2019 og dispensasjon av 27.02.2014, med gyldighet for sesongene 2014- 2016. Det søkes om å få kjøre snøscooter med sporlegger i perioden februar – april. Det er vanskelig å anslå behovet for antall turer, men vises til at det ikke kjøres opp skispor når værmeldinga tilsier mye snø eller ustabile forhold.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 26.02.2018 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Det framgår også av forvaltningsplanen at det i noen områder med stor konsentrasjon av hytter i randsonen av verneområdet, for å kanalisere ferdselen på en ønsket måte, har vært åpnet for oppkjøring av skiløype. I arbeidet med besøksforvaltning har verneområdestyret anbefalt at dagen tilrettelegging og bruk kan fortsette, men ny tilrettelegging ikke er ønskelig. Likevel bør omfang av motorferdsel og perioden som tilretteleggingen skjer i bekrenses.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.



Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Vindøldalen Utmarkslag har siden 2013 søkt om og fått dispensasjon for oppkjøring av skiløype etter veitraseen innover til Breiskarsbekken slik det framgår av kartet på side 3 i denne dispensasjonen.

Søkerne har derimot glemt å søke om fornyelse av dispensasjonen etter sesongen 2016, og har ikke levert kjørebok i tråd med vilkår i dispensasjonen. Da forvalter ikke har hatt kapasitet til å følge opp de manglende innleveringen av kjørebok velges det å se bort fra denne misligholdelsen når ny søknad nå behandles. For senere år vil det derimot ikke gis ny dispensasjon før kjørebok fra forrige sesong er levert og viser at kjøringen har vært utført i tråd med vilkår i dispensasjonen. Vindøldalen Utmarkslag bør være oppmerksom på at de selv er ansvarlige for å ha nødvendige tillatelser for sin aktivitet innenfor grensen til Trollheimen landskapsvernområde.

I dispensasjon fra 2013 – 2016 har det vært åpnet for oppkjøring av skiløype i perioden vinterferie – 20. april. Det søkes nå om oppkjøring i perioden februar – april. Da det i andre områder kjøres opp spor i en noe lengre periode synes det å kunne imøtekommes oppkjøring også i Vindøldalen fra begynnelsen av februar slik det søkes om og fram til utgangen av vintersesongen, der endelig sluttdato er 20. april.

Det går ikke fram av søknaden om det er ønskelig med en flerårig dispensasjon, men da dette har vært gitt tidligere og også gis i andre områder, vurderes det naturlig å gi en flerårig dispensasjon ved behandlingen her. Der er derimot viktig å vise av vilkårene at dispensasjonen ikke er gyldig dersom kjørebok for det enkelte år er levert og ny kjørebok utstedt.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner samt vurderinger i forvaltningsplan og besøksplan for verneområdene i Trollheimen.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Motorferdselen i Vindøldalen skjer i hovedsak utenfor vernegrensen til de mange hyttene i området. Det er også noe transport til de 12 hyttene / setrene som ligger innenfor



vernegrensen, men ikke alle har årlige transportbehov. Øvrig motorferdsel er knyttet til Reindrifta og SNO's aktivitet, samt løypekjøringa i regi av Vindøldalen Utmarkslag.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer for løypekjøring til en tur per uke i i snitt i perioden februar til 20. april, vurderes ikke løypekjøringen å medfører noe vesentlig forstyrrelse på arts mangfold, eller gi noe varig skade truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Oppkjøring av skispor etter eksisterende vei vurderes å være best egnede trase innover Vindøldalen. Bruk av snøscooter med sporlegger vurderes å være en enkel tilrettelegging som ikke påvirker landskapsopplevelsen vesentlig. Sporleggingen vil heller ikke når den skjer etter vei, lage noen skade på vegetasjonen. En begrensning i omfang på en tur per uke holder også den totale belastningen av motorferdsel for slik tilrettelegging innenfor en akseptabel ramme.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
Verneområdeforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL
SURNADAL KOMMUNE
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG

Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1
Postboks 2600

6404	MOLDE
6650	SURNADAL
7734	STEINKJER