



Gratangen kommune  
Nergårdveien 2  
9470 GRATANGEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Andreas Vikan Røsæg, 77642117

## Endring av område og vilkår for skadefellingstillatelse på bjørn

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til eget vedtak av 19.6.2021, om skadefellingstillatelse på en bjørn i deler av Lavangen, Salangen og Bardu. Vi viser videre til at det ikke er verifisert bjørneaktivitet i området siden en bjørnedrept søye ble undersøkt den 19.6.2021, ved Finnstad i Salangen. Søya var da nylig drept.

I dag, den 24.6.2021, ble det dokumentert fire søyer drept av bjørn i Kvanndalen i Narvik, fire mil sør for forrige skadested ved Lavangseidet. Statsforvalteren vurderer det er sannsynlig at det er samme bjørn som nå har tatt sau i Narvik, som for en uke siden tok sau på Lavangseidet, hvor elleve ble dokumentert drept av bjørn. Vi viser til Statsforvalteren i Nordlands vurdering av skadefellingstillatelse på bjørn i samarbeidsområdet med region 8 – Troms og Finnmark, datert 24.6.2021, ref. 2021/4426, og fatter slikt

### - Vedtak -

**Med hjemmel i naturmangfoldloven § 18 bokstav b, jf. forskrift om forvaltning av rovvilt § 9, jf. §§ 13, 1 og 3 endrer Statsforvalteren det avgrensede området for skadefelling, slik at skadefellingsområdet flyttes, og omfatter nå Gratangen kommune og Narvik kommune sør til Rombaksbotn.**

**Med samme hjemmel setter Statsforvalteren til side de regler som ellers gjelder i viltloven § 21 bokstav c. Når aktiviteten skjer med bistand fra Statens naturoppsyn settes reglene som ellers gjelder i viltloven § 21 bokstav b til side. For fellingspersonell i Statens naturoppsyn som bistår i fellingsoppdraget setter Statsforvalteren til side de regler som ellers gjelder i viltlovens § 21 bokstav d.**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29 samt rovviltforskriften § 18 tredje ledd. En eventuell klage skal fremsettes for Statsforvalteren i Troms og Finnmark jf. forvaltningsloven § 32.



### **Endring av fellingsområdet**

Statsforvalteren vurderer at det er sannsynlig at det er den bjørnen som for en ukes tid siden drepte sau ved Lavangseidet, som nå har tatt sau i Kvanndalen, Narvik. Vi antar at dette er en ung hannbjørn. At bjørnen/e dukker opp på disse stedene, relativt langt fra andre kjente observasjoner samt draps- og spisemønster er også indisier som samsvarer med forventet adferd til ung hannbjørn.

Vi viser til samarbeidsavtale mellom rovviltneemnda i region 7 og 8 der det blant annet går frem at skadefelling på bjørn i Narvik sør til Rombaksbotn skal vurderes av Statsforvalteren i Troms- og Finnmark i nært samarbeid med Statsforvalteren i Nordland. Vi viser til vurderinger og vilkår i eget vedtak om skadefellingstillatelse på en bjørn i deler av Lavangen, Salangen og Bardu, datert 19.6.2021 samt til Statsforvalteren i Nordlands vurdering av skadefellingstillatelse på bjørn i samarbeidsområdet med region 8 – Troms og Finnmark, datert 24.6.2021 ref. 2021/4426.

Skadefellingsområdet flyttes og omfatter nå Gratangen kommune og Narvik kommune sør til Rombaksbotn, slik grensen er beskrevet i samarbeidsavtalen:

*Fra Rombaksbotn går grensa for området i Norddalen opp til Ofotbanen og langs Ofotbanen til svenskegrensa.*

### **Effektivt, raskt og presist uttak av skadegjørende individ**

De regler som settes til side er vurdert opp mot målet om effektivt, raskt og presist uttak av skadegjørende individ. Interessene til beitenæringene og hensynet til dyrevelferd til tamme beitedyr er vektlagt. Fellingsforsøket skal gjennomføres med minst mulig forstyrrelse av annet vilt og minst mulig skade og ulempe for naturmangfoldet. Fellingsforsøket skal gjennomføres med sikte på god dyrevelferd, også for det dyret som skal felles. Oppdraget skal gjøres på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte. Vi presiserer at det er Miljødirektoratet som kan gi Statens naturoppsyn oppdrag om felling fra helikopter, den myndigheten har ikke Statsforvalteren.

### **Viltloven § 21 bokstav c**

Under dette skadefellingsforsøket gis det adgang til å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy utenfor vei til lokalisering av vilt. Dette betyr at skadefellingslaget kan bruke disse fartøyene, inkludert drone og helikopter, til lokalisering av vilt, forutsatt dispensasjon fra eventuelt annet lovverk enn viltloven, som begrenser denne adgangen.

### **Viltloven § 21 bokstav b**

Ved dette skadefellingsforsøket gis det adgang til å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy til forfølgning av vilt eller til avledning av viltets oppmerksomhet fra jegeren, forutsatt at aktiviteten er koordinert av fellingspersonell i Statens naturoppsyn.

### **Viltloven § 21 bokstav d**

Fellingspersonell i Statens naturoppsyn som bistår i fellingsoppdraget, gis adgang til å løse skudd fra luftfartøy eller motorkjøretøy, forutsatt at de er gitt slikt oppdrag fra Miljødirektoratet.



### **Kommunens myndighet til å regulere bruk av helikopter**

Skal helikopteret lande i utmark, eller utføre de samme laste- og losseoperasjonene som ved bakkelanding, så er dette søknadspliktig, og kommunen er myndighet.

Jf. motorferdselsloven § 6 så kan kommunen, når særlige grunner foreligger, gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy. I slike tilfeller må kommunen foreta en grundig vurdering av den enkelte søknad. Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet «særlige grunner». Ved vurdering av om «særlige grunner» foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål.

Hva angår områder for landing bør det i en eventuell tillatelse avgrenses dersom mulig. Jo større område, jo flere hensyn vil det normalt være å vurdere. Dersom det ikke er mulig å vesentlig avgrense området innen et fellingsområde, bør dispensasjonen begrenses på andre måter, for eksempel til antall dager eller antall landinger. Hensynet til reindrifta må vurderes og berørt reindrift bør informeres om en eventuell dispensasjon.

Med hilsen

Lisa Bjørnsdatter Helgason  
miljødirektør

Andreas Vikan Røsæg  
seniorrådgiver miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*