



Nasjonalparkstyret
for Reinheimen

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Torhild Rudsar

Saksbehandler Kristine Sørlie

Vår ref. 2021/11514-2 432.2

Dykker ref.

Dato 07.01.2022

Deleget sak - Dispensasjon - Ottadalen LVO - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til fiskebu ved Honnsjoen - Torhild Rudsar

Deleget vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo, § 3, pkt. 5.3 b) får Torhild Rudsar dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for transport av varer og ved til hytte ved Honnsjoen.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 2 turar vinteren 2022, og 1 tur i 2023, 2024, 2025, 2026.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend av Lom eller Skjåk kommune for transportoppdraget.
- Køyretrasé: Skrinde – Bøjelia - Honnsjoen, retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl. Det skal ikkje køyrast dersom det er villrein i køyretraseen.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni det aktuelle året, på følgjande elektroniske skjema:
https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_reinheimen/Rapporteringsskjema_motferdsel-redigert2021.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova. Det vert gjort oppmerksam på at løyve for motorferdsel med snøscooter og må avklarast med kommunane og grunneigar jf. «Lov om motorferdsel i utmark».

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Nasjonalpark

Reinheimen

Naturreservat

Brettigsmoen

Landskapsvernombord

Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Torhild Rudsar, e-post 28.10.2021

Søknaden

Thorild Rudsar søker om motorferdsel med snøscooter til si hytte ved Honnsjoen i Ottadalen landskapsvernombordet. Det er søkt om 2 turar vinteren 2022, for å frakte inn nye møbler og inventar. For vinteren 2023 – 2026 er det søkt om inntil 1 tur i samband med innkjøring av ved. Det er søkt om å nytte køyretrase er frå Skrinde (Krossen) i Skjåk, opp Bøjelia til Honnsjoen i Lom.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegerere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndighet til å treffen vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføreseggnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernombordet, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernombordet, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningsstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: «*Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.*»

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernombordet er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte



vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal først køyre bok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevest for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevest løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdag om den er seinare, skal ikkje skje. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøring mot Liafjellet og Honnsjoen, frå Åslie i Lom.

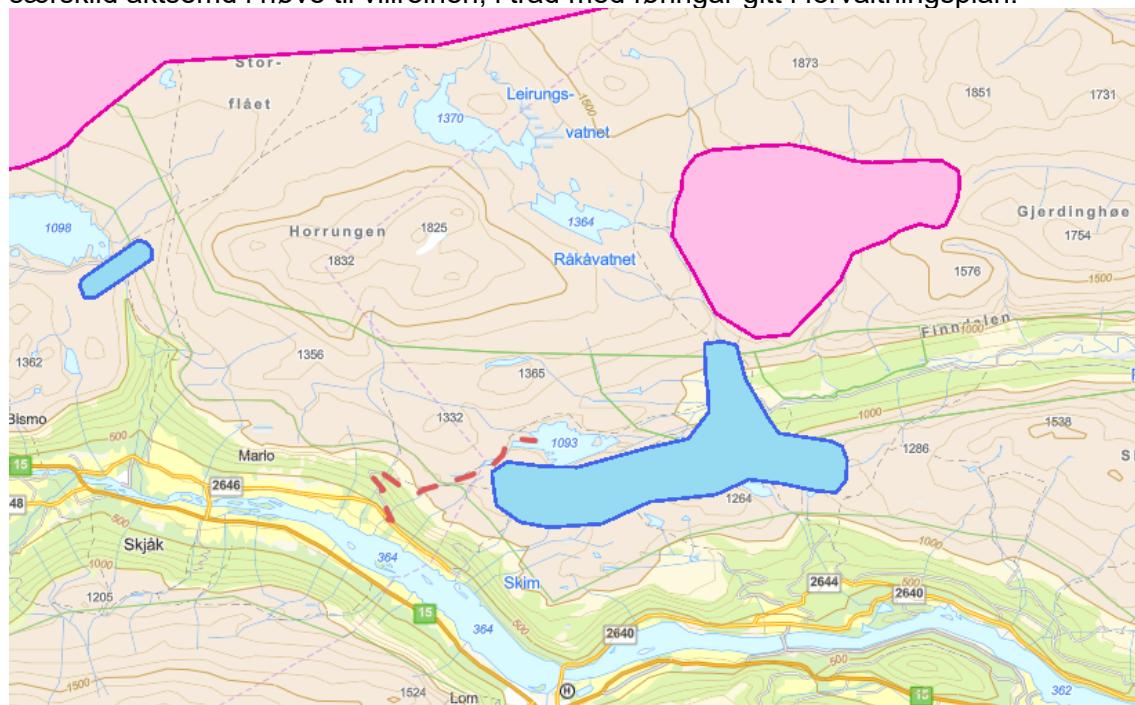
Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Søkjær har eit akseptert behov for transport som det kan gjevest dispensasjon til, jf. verneforskrifta. Bruk av snøscooter til transport av ved/varer er mest hensiktsmessig. Køyretraseen vist i forvaltningsplanen er frå Åslie i Lom til Honnsjoen, men den omsøkte køyreruta frå Skrinde i Skjåk er truleg utegløymt sidan den ikkje er teke inn i forvaltningsplan. Denne køyretraseen er stutt og kjem i minst mogleg konflikt med villrein, som har sitt viktigaste vinterbeite i denne delen av verneområde.

Hovudtrekket for villrein mellom Liafjellet og resten av Ottadalsområdet går forbi Honnsjoen, og vinterstid held villreinflokkane til i fjellområdet mellom Lia i Lom og Finndalen. Hovedføremålet med Reinheimen nasjonalpark og tilhøyrane landskapsvernområde er i første rekke å ta vare på leveområdet til villrein i området, og ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.





I kartet over er den aktuelle køyretraseene skissert med raud stipla line. Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein. På telefon 7.januar 2022 informerte sekretær i Villreinutvalet at det no er observert villreinflokker kring Ruphovden og flokker lenger aust på Liafjellet og kring Sterlingshø. Der er også flokker spreidd lenger vest mot Aursjoen. Det beste trasevalet for å unngå konflikt med villrein vinterstid er utan tvil fra Skrinde i Skjåk, men det må stilles krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er også allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy fra motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Av omsyn til verneformålet er det ønskjeleg at det blir køyrt fra Skrinde, da dette er den stuttaste køyreruta og gir minst oppholdstid i verneområdet. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»:

Enkelttiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang, og samla omfang av tilsvarande transportar vil neppe koma på eit nivå som gjev samla belastning på området over akseptabelt nivå. Ved å følge retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring som kan uroe reinen unødig, vil ikke transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Det må også takast omsyn til dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg støy. Transportør må av omsyn til verneverdiane ta kontakt med SNO i forkant av turane for å hindre konflikt med villrein i området.

Standard vilkår om å ikke køyre dersom det er rein i køyretraseen og ikke køyre etter 20. april, kan redusere ulemper for verneverdiane, jf. nml § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Belastninga for verneverdiane synest å vera akseptabel.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Statsforvalteren i Innlandet
Lom kommune
Skjåk kommune
Statens naturopsyn v/Thomas Rødstøl
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum
Mari Melbø Rødstøl
Statens Naturopsyn v/Per Olav Haugen