Statsforvaltaren i Rogaland

Vår dato: 04.04.2022
Vår ref: 2022/4018
Deres dato: 31.03.2022
Deres ref:

Kjetil Venås
Kongsberg Norconsult AS

Kontakt saksbehandler
Synnøve Elise Thorvaldsen, 51568944

Dispensasjon til motorferdsel med helikopter, Vigdel Kystfort 22/10, Jærstrendene LVO, Sola kommune

Statsforvalteren i Rogaland gir dispensasjon fra verneforskriften for Jærstrendene landskapsvernområde § 3A-9 til landing og letting med helikopter for utskifting av radarinstallasjon på Vigdel fort som omsøkt, jf. §§ 5-1 og 5-4. Dispensasjonen er gitt på vilkår.

Tiltaket er av kortvarig karakter og vil ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på verneverdiene, gitt at vilkårene i dispensasjonen blir fulgt.

Følgende vilkår gjelder:

1. **Dispensasjonen gjelder i henhold til verneforskrifta for Jærstrendene landskapsvernområde. Tiltakshaver må selv avklare forhold til annet regelverk (herunder motorferdselloven) og privatrettslige forhold til aktuelle grunneiere.**
2. **Tiltaksområdet ligger innenfor kontrollsonen for Stavanger lufthavn og tiltakshaver er ansvarlig for å varsle Avinor i forkant av planlagte helikopteroperasjon.**
3. **Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkår i dispensasjonen skriftlig videreformidles og gjøres kjent for de som skal gjennomføre flygingen.**
4. **Flygingen skal gjennomføres 5. april 2022.**
5. **Det gis tillatelse til to landinger/start i verneområdet.**
6. **Inn- og uttransport av materialer skal ikke medføre slitasje og varige spor i terrenget.**

Vi viser til telefonsamtale og e-post fra Kongsberg Norcontrol AS ved Kjetil Venås, datert 31.03.2022, angående bruk av helikopter til utskiftning av radarinstallasjon på Vigdel fort i Jærstrendene landskapsvernområde, planlagt utført den 05.04.22.

Bakgrunn for saken
Kongsberg Norcontrol AS søker om dispensasjon til landing/start med helikopter i forbindelse med utskifting av Kystverkets radarbodinstallasjon på Vigdel, tirsdag 5. april 2022. Det er ønskelig å kjøre nytt utstyr opp til plassen ved radarlokasjonen, dette må så løftes opp til installasjonen med helikopter.

Søker opplyser om at det vil være 4 løft opp og 4 ned. I forkant er det behov for å lempe ut og inn personell og utstyr fra helikopteret, samt gjennomføre en sikker jobb analyse gjennomgang. Det vil i alt være behov for to landinger, før og etter endt operasjon. Det opplyses også om at forventet varighet er 3-4 timer.

Hjemmelsgrunnlag
Jærstrendene landskapsvernområde ble vernet på ny etter naturvernloven ved Kronprinsregentens resolusjon av 12.12.2003. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 om bærekraftig bruk skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet, § 7. Statsforvalteren i Rogaland er satt til å forvalte verneområdet.

Ifølge verneforskriften § 2 er formålet med landskapsvernet å ta vare på det egenartede natur- og kulturlandskapet på Jærstrendene med sine særmerkte strandtyper og de geologiske, botaniske, zoologiske og kulturhistoriske element som medvirker til å gi området et særpreg.

Ifølge verneforskriften § 3A-1 er alle inngrep og tiltak som vesentlig kan endre eller innvirke på landskapet sin art og karakter forbudt, herunder mellom annet nye kloakkutslipp og andre konsentrerte forurensninger, brenning og lagring av avfall, uttak eller utfylling av masse, grøfting, framføring av kabler og luftledninger, bygging og utbedring av veier, oppføring av bygninger, herunder tilbygg, andre anlegg og faste innretninger. Opplistingen er ikke fullstendig.

Ifølge verneforskrifta § 3A-9 er motorferdsel på land forbudt, herunder start og landing med helikopter.

Ifølge § 4-5 er reglene i § 3 ikke til hinder for drift og vedlikehold av anleggene til Kystverket og Forsvaret, herunder nødvendig motorferdsel.

Ifølge § 5-1 kan forvaltningsmyndigheten etter søknad og på vilkår gi tillatelse til framføring av mindre bygg og innretninger som er nødvendige i forbindelse med Kystverkets aktivitet under forutsetning av at tiltakene kan tilpasses landskapet.

Ifølge § 5-4 kan forvaltningsmyndigheten etter søknad og på vilkår gi tillatelse til motorferdsel og parkering i særskilte tilfeller.

Vurdering
Statsforvalteren skal vurdere søknaden etter rettsprinsippene §§ 8-12, jf. § 7 i naturmangfoldloven. Det følger av Rundskrivet Forvaltning av verneforskrifter (Miljødirektoratet M 106-2014) at forvaltningsmyndigheten særlig bør vurdere presedensvirkningen av en dispensasjon.

§ 8. (*kunnskapsgrunnlaget*)
Tiltaksområdet ligger innenfor Jærstrendene landskapsvernområde. Det er utarbeidet forvaltningsplan for hele verneområdet og kunnskapsgrunnlaget er godt. Vi er ikke kjent med sårbare dyrearter som kan bli nevneverdig forstyrret av helikoptertransport/landing på det aktuelle tidspunktet. Flygingen skjer over et kort tidsrom slik at forstyrrelseseffekten blir kortvarig.

§ 9. (*føre-var-prinsippet*)
Prinsippet skal benyttes i tilfeller der det oppstår tvil om hvilke konsekvenser et tiltak vil ha for natur og miljø, og verneverdiene. Fylkesmannen har god oversikt over følgene av omsøkte tiltak.

§ 10. (*økosystemtilnærming og samlet belasting*)
Det er svært lite landing og motorisert ferdsel med helikopter i verneområdet og vi ser faren for negativ samlet belasting som liten.

§ 11. (*kostnadene ved forringing av miljø skal bæres av tiltakshaver*)
Søker er ansvarlig for at gjennomføringen skjer i samsvar med omsøkte plan og denne dispensasjonen. Arbeidet må ikke føre til forsøpling i området. Videre at inn- og uttransport av materialer ikke fører til slitasje og varige spor i terrenget.

§ 12. (*miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*)
Det er motorisert ferdselsforbud i verneområdet, utenom på opparbeidde veier. Inn- og ut transport må på ingen måte sette varige spor i terrenget. Fokus på kort gjennomføringstidspunkt og transportavstand vil bidra til å holde påvirkningen på miljøet minimalt.

Klagerett
Dette vedtaket kan i samsvar med forvaltningsloven §§ 28 og 29 påklages av part eller annen med rettslig klageinteresse i saken. Fristen for å klage er tre uker fra mottak av dette brevet. En eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, (postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim), men sendes om Statsforvalteren i Rogaland, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Cathrine Stabel Eltervåg
ass. fylkesmiljøvernsjef

Synnøve Elise Thorvaldsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Sola kommune
Kystverket