



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Alvdal kommune
v/ Mariann Totlund

E-postadresse: postmottak@alvdal.kommune.no

Delegert sak nr. 064-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/1276 - 432.2

DATO: 04.02.2021

Søknad fra Fåset sankelag BA om transport med snøskuter til Saubua og utkjøring av saltstein i Mehøområdet i Knutshø landskapsvernområde 2021-2024

Dokumenter

- 10.01.2021: Søknad fra Fåset sankelag BA om transport med snøskuter til Saubua og utkjøring av saltstein i Mehøområdet i Knutshø landskapsvernområde 2021-2024.
- 18.01.2021: E-post fra Tynset kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.
- 20.01.2021: E-post fra Tynset kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – ettersending av kartvedlegg til søknaden.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Fåset sankelag BA v/ Henning Alme, Smedgrindmoen 23, 2500 Tynset, søker 10.01.2021 om tillatelse til transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til Saubua ved Mehø (Medhø) og utkjøring av saltstein i Mehøområdet i Knutshø landskapsvernområde i tiden 01.12.-15.04. 2021-2024. Fåset sankelag BA søker om å utføre transportene selv.

Det er behov for transport av ca. 15 sekker ved pr. år til Saubua, materialer til restaurering av bua, og utkjøring av ca.50-100 kg saltstein pr. år i Mehøområdet. Anslått behov for antall turer er 5 turer (tur-retur) pr. år.

I søknaden går det bl.a. fram:

Saubua har behov for oppgradering/restaurering, og det søkes derfor om 5 turer/år for å kunne transportere inn nok materialer. Det vil kunne være behov for å kjøre med 2 scootere samtidig ifht. bl.a. sikkerhet.

Kjøreruter er: Gardvikåsen – Rødalskrysset – Mehøområdet - Saubua, og Savalen – Flåfatet – Finnhaugan – Mehøområdet – Saubua. Rutene går gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø villreinområde, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. § 3, pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av saltstein på vinterstid i regi av beitelag, jf. § 3, pkt. 5.3 b, og transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter mm., jf. pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell går det i retningslinjene for motorferdsel bl.a. fram (s. 83) at i jordbruksvirksomhet kan eget kjøretøy benyttes, og utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene.

I forvaltningsplanen går det også (s. 83) fram at flerårige dispensasjoner gis normalt for 4 år for behov som er årvisse, og (s. 85) at sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde til å gi Fåset sankelag BA tillatelse til å kjøre ut saltstein med snøskuter i Mehøområdet, og transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til Saubua, jf. § 3, pkt. 5.3 b og c.

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.



Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til Saubua og utkjøring av saltstein med snøskuter i Mehøområdet i Knutshø landskapsvernområde, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen på økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transport av ved og materialer m.m. med snøskuter og utkjøring av saltstein med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi Fåset sankelag BA tillatelse til transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til Saubua, og utkjøring av saltstein med snøskuter i Mehøområdet i 2021-2024, med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Siden det i forvaltningsplanen ikke er gitt retningslinjer for antall turer med snøskuter i forbindelse med utkjøring av saltstein, foreslås det at det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur-retur) pr. vinter, inkludert transport av ved og materialer m.m.

Hensynet til sikkerhet er viktig i fjellet, og det kan gis tillatelse til transport med 2 snøskutere samtidig når det er nødvendig. Transport med 2 snøskutere samtidig regnes som to turer (tur-retur). Fåset sankelag BA kan derfor få tillatelse til 2 turer (tur-retur) med 2 snøskutere, dvs. 4 turer (tur-retur) til sammen, og 1 tur (tur-retur) med 1 snøskuter.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Fåset sankelag BA v/ Henning Alme, tillatelse til transport av ved og materialer m.m. med snøskuter til Saubua ved Mehø, og utkjøring av saltstein med snøskuter i Mehøområdet i Knutshø landskapsvernområde i tiden 01.12.-20.04. 2021-2022.

Det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur/retur) pr. vinter med snøskuter, inkludert transport av ved og materialer m.m. og utkjøring av saltstein. Det gis tillatelse til transport med 2 snøskutere samtidig når det er nødvendig. Transport med 2 snøskutere samtidig regnes som to turer (tur-retur). Det gis derfor tillatelse til inntil 2 turer (tur-retur) med 2 snøskutere, dvs. 4 turer (tur-retur) til sammen, og 1 tur (tur-retur) med 1 snøskuter.

Det gis tillatelse til to kjøreruter: Gardvikåsen – Rødalskrysset – Mehøområdet - Saubua, og Savalen – Flåfatet – Finnhaugan – Mehøområdet – Saubua. Tillatelsen gjelder den delen av rutene som går gjennom Knutshø landskapsvernområde.

Medlemmer i sankelaget kan være førere av snøskuter(e) når ved og materialer skal transporteres, og saltstein skal kjøres ut.



Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 b) og pkt. 5.3 c), og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Tynset kommune
- Fåset sankelag BA v/ Henning Alme