



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/svr>

STAVANGER TURISTFORENING
Postboks 239 Sentrum
4001 STAVANGER

Saksbehandler Alf Odden

Vår ref. 2022/4929-0

Deres ref.

Dato 24.05.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	40/22
----------------	-------

Delegasjonssak RO 27/2022

Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Stranddalen turisthytte i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/1-2 - Stavanger turistforening

Viser til søknad datert 20.05.2022 om dispensasjon til helikoptertransport av ved, proviant og utstyr til Stranddalen. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 24.05.2022.

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Rogaland
Suldal kommune

Postboks 59 Sentrum
Eidsvegen 7

4001 STAVANGER
4230 SAND

Landskapsvernområde	Dyraheio, Frافjordheiane, Hovden, Kvanndalen, Lusaheia, Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane, Vormedalsheia
Naturresevat	Hisdal, Lislevatn, Ljosådal, Migaren, Nordraheia, Vidmyr, Ørestø, Øyastøl
Biotopvernområde	Holmavassåno, Steinbuskardet-Hisdalen



Vedtak

I medhald av kapittel III og kapittel IV, punkt 3. 1 i Forskrift om vern av Dyracheio land skapsvernområde, får Stavanger turistforening dispensasjon til å bruke helikopter til transport av ved, proviant og utstyr til Stranddalen turisthytte.

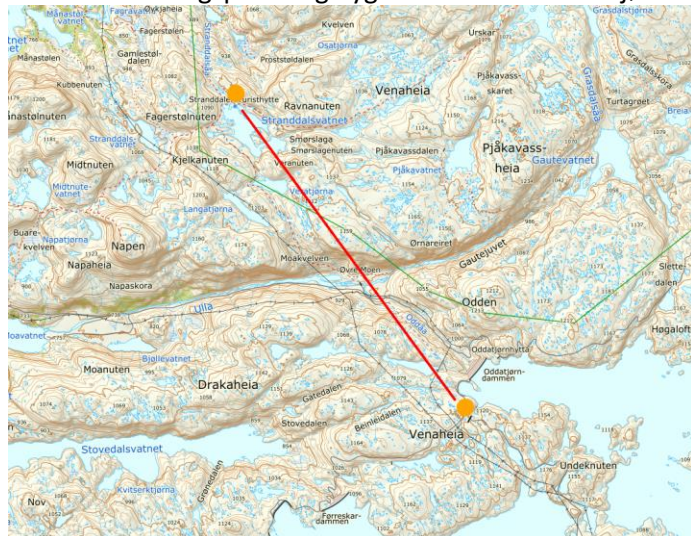
Dispensasjonen gjeld for inntil 21 transportar kvart år i tidsrommet 10.06-15.10, for perioden 2022-2025.

Alle transportane skal starte frå Øvre Moen eller Oddatjønndammen som vist på kartet i vedtaket.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Flyginga mellom landingspunkta skal skje etter kortaste rute
- Om det blir observert villrein innanfor ein avstand på 400m frå landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyrring er over.
- For å redusere forstyrring av bufe, vilt, jegerar og fotturistar, skal helikopteret ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunkta
- Det må innhentast naudsynt landingsløyve frå grunneigar, samt Suldal kommune.
- Dispensasjonen må være med under transportane.
- Kvart år innan 01.12 skal talet på gjennomførte transportar rapporterast til SVR.

Kart over landingspunkt og flygerute mellom Oddatjønndammen og Stranddalen.



Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen.

Skriftleg klage skal sendast til SVR, Postboks 24, 4748 Rysstad eller post@svr.no. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 20.05.2022 og delegert vedtak 36/2018.



Stavanger turistforening søker om dispensasjon til helikoptertransport av ved, proviant og utstyr til den betente turisthytta Stranddalen. Søknaden gjeld for inntil 21 transportar i året for perioden 2022-2025.

Transportane vil bli gjennomført i fire omgangar. Tidleg i juni flygast det opp diverse proviant og utstyr, i juli og august flygast det opp proviant og i slutten av september flygast det ut søppel og biologisk avfall.

Flygeruta Oddatjørndammen-Stranddalen er på 6 km og 2 km ligg i verneområdet.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Dyraheio landskapsvernområde med biotopvern av 26.09.1997
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldslova

Heimelsgrunnlag

Dyraheio landskapsvernområde med biotopvern vart oppretta ved kongeleg resolusjon 26.09.1997. I kapittel III i verneføreskrifta heiter det at *"Føremålet med landskapsvernet er å ta vare på eit særmerkt fjellområde med urørt natur, rikt planteliv med m.a. bergjunker, verdifulle stølsområde og beitelandskap, eldre og nyare kulturminne etter støling, heibeiting, jakt, fiske og fangst. Føremålet er også å ta vare på viktige leveområde for viltet, spesielt å sikre eit samanhengande fjellområde og delar av livsgrunnlaget for den sørlegaste villreinstamma i Europa"*.

Motorferdsle i verneområdet blir regulert av verneføreskrifta sitt kapittel IV, punkt 3.1. Her heiter det at *"Motorisert ferdsel i utmark og i vassdrag er forbode. Flyging lågare enn 300 m over bakken og landing er forbode"*. Vidare heiter det at *"Forvaltningsstyresmakta eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan likevel gi løyve til motorferdsel i særskilde høve"*.

Omsøkte tiltak kjem etter vårt syn inn under kapittel IV, punkt 3.1 i verneføreskrifta, og krev derfor dispensasjon etter kapittel IV, punkt 3.1 for å kunne gjennomførast.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane har forvaltningsmynde for Dyraheio landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggest til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Landingsplassen ved Stranddalen ligg om lag 970 moh, i eit særprega og vakkert fjellandskap som er prega av bratte fjellsider og eit rikt planteliv. Områda rundt Stranddalen har vore lite nytta av villreinen dei siste åra. Dette skyldast truleg at den totale stamma i SVR-området også har vore relativt liten. Tidlegare år når stamma har vore større har områda rundt Stranddalen vore nytta av villreinen til alle tider på året. Resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011) dokumenterar at ingen av dei åtte simlene som har nytta nordområdet har i nærleiken av



Stranddalen mellom 2007 og 2011. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje registrert viktige villreintrekk i dette område. Lokalt SNO personell bekreftar desse opplysningane. Nyare GPS-plott (2011-2022) frå www.dyreposisjoner.no viser plott nær Stranddalen om vinteren og på våren.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no). Her kjem det fram at det er registrert ein lokalitet for den raudlista arten Bergjunker om lag 150 m frå det omsøkte landingspunktet ved Stranddalen. Det er og registrert ein hekkelokalitet for fjellvåk om lag 800 m frå landingspunktet. Denne lokaliteten ligg skjerna i høve til landingspunktet. I norsk raudliste for artar frå 2021 er villrein oppført som sårbar (VU).

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Det er ikkje registrert kulturminne i nærleiken som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Utover dei nemnte turistanlegget med tre hytter og ei sankehytte, er det ikkje andre bygningar i nærleiken av landingsplassen. Det går og ei merka sommarløype og ei kvista vinterløype forbi turisthytta. Stranddalen er ei betjent turisthytte med om lag 2500 overnattingar i sommarhalvåret og om lag like mange dagsbesøk. Dei omsøkte transportane vil medføre ei auke av den motorisert ferdsle i området og dermed ei auka belastning på naturmangfaldet. Samstundes vil transportane bli avgrensa til fire dagar i året, og vil skje på ei tid av året der farane for forstyrring av villrein og anna dyreliv er relativt små. Eksisterande belastning frå fotturismen i Stranddalen er relativt høg, men områda nær turisthytta blir i liten grad bruk av villrein og andre sårbare artar. Derfor er det forvaltningsstyresmakta sitt syn, ingen fare for at dei omsøkte helikoptertransportane vil medføre ei kritisk eller uakseptabel auke av den samla belastninga på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. Slik forvaltningsstyresmakta vurderer det, er transport med helikopter den beste løysinga for det transportbehovet som blir skissert i søknaden. Transportbehovet er stort, og bratt terreng gjer omfattande transport med snøskuter vanskeleg.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Den omsøkte motorferdsla er såpass avgrensa i omfang at forstyrringane den medfører må kunne karakteriserast som kortvarige og forbigåande. Helikoptertransportane vil derfor berre i liten grad vil ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Dyraheio landskapsvernområde og kjem heller ikkje i konflikt med verneføremålet i dei to verneområda.