



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svf.no

Delegert vedtak

Livar Ravndal
Gjesdal 55
4334 ÅLGÅRD

Arkivsaksnr: 2021/8737-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 13.10.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	105/21	

Tillatelse til å bruke helikopter i arbeidet med ettersanking av beitedyr i Setesdal Vesthei, Livar Ravndal

Viser til søknad sendt til oss 4 oktober 2021 om å få bruke helikopter i forbindelse med ettersanking av sau. Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungere som løyve. Husk at dette må tas med under transporten (e).

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Valle kommune

Postboks 4 4746 VALLE

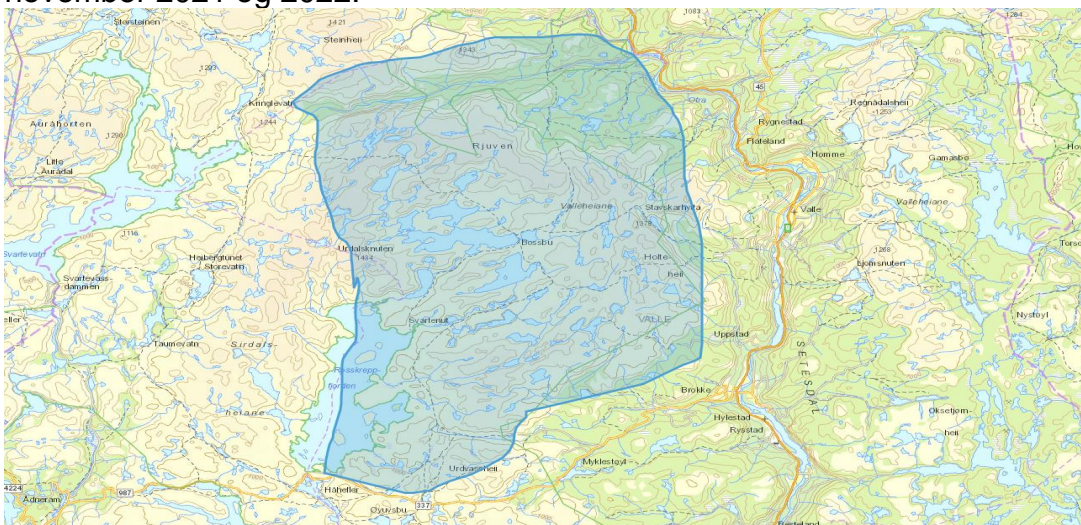


Vedtak

I henhold til kap. 5. pkt. 5.4.a i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Livar Ravndal tillatelse til å bruke helikopter for leting etter sau i området øst for Rosskreppfjorden, Øyan, Josådalen, Rjuvtjørni og Revsdalen i Valle kommune. Transportene kan omfatte transport av personer som kan rekognosere fra lufta lavere enn 300 meter over bakken og utflyging av mannskap.

Transportene skal starte ved Fosseknud i Valle kommune.

Løyvet gjelder for inntil 2 transporter i gitt område i perioden fra 14 oktober- 14 november 2021 og 2022.



Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig sammen med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Det skal sendes kart koordinater på hvor helikopter har landet og antall landinger til forvalter innen 1 desember.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet, skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede.

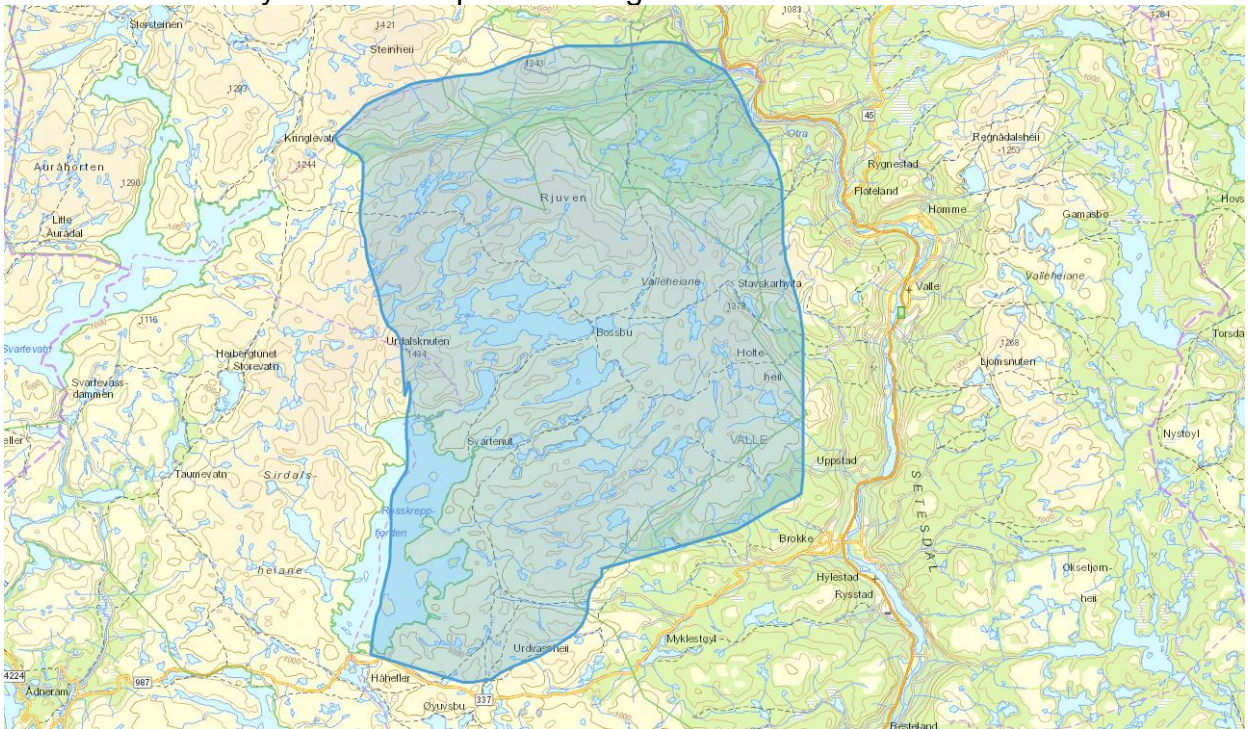
Vedtaket kan på klagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.



Saksopplysninger

Bakgrunn for saken

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften om å få bruke helikopter i forbindelse med leting etter sau som ikke er kommet hjem etter beitesesongen. Det skal flys i området øst for Rosskreppfjorden og nordover mot Josådalen samt Revsdalen og Krøet. Perioden det søks dispensasjon er oktober og november. Kart under viser området det kan flys med helikopter for leting etter sau.



Kartoversikt over område for ettersanking: Rosskreppfjorden, Øyan, Josådalen, Rjuvtjørni og Revsdalen i Valle kommune.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:



- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav a, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport i forbindelse med jord og beitebruk.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering

Noen år med tidlig snøfall og utfordrende vær og føre under sauesamlingen kan det bli behov for en omfattende ettersøking. Snø og korte dager til fjells gjør at denne ettersøkingen kan bli krevende og det er vanskelig å få hjem alle dyrene. Med hensyn til dyrevelferd er det viktig at denne sankingen skjer så raskt og effektiv så mulig. I slike tilfeller som dette vil verneområdestyre tillate helikoptertransport etter søknad. Transportene kan omfatte transport av personer som kan rekognosere fra lufta lavere enn 300 meter over bakken, samt utflygning av mannskap som kan drive dyrene hjem. Utflygning av sau kan også være aktuelt.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal komme frem av beslutningen.

Område transportene skal forekomme er i nasjonalt villreinområde, det er i tillegg «kjerneområder» for villreinen. Tidsperioden for gjennomføring av transportene med helikopter er ikke nevneverdig kritisk for villreinen. Mye sannsynlig at det kan være villrein i område det skal flys/lande. Det er derfor likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må **vises hensyn dersom det observeres villrein under** transporten.

Det er registrert rovfugl i det aktuelle området som har sitte hekke og leveområde i nærhet til landingssted. Tidsperioden det skal landes er gunstig mht til forstyrrelse og tiltaket vil ikke gjøre nevneverdig skade. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av



søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er ikke blitt gitt mange dispensasjoner til motorferdsel. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av helikopter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene.