



SELBU FJELLSTYRE
v/Unni Killi Gjelbakken 15
7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2022/5779-0 432.3

Deres ref.

Dato 21.06.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport av materialer med helikopter - Vindlia - Selbu fjellstyre

Vi viser til din søknad mottatt 03.06.2022 og supplerende opplysninger mottatt 09.06.2022. Det vises også til gitt tillatelse til bygging av uthus ved Vindlia 27.08.2022 (2018/4580) med vilkår. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Selbu fjellstyre tillatelse til bruk av helikopter fra parkeringsplass på Vekta til fjellstyrehytte ved Vindlia i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 tur/retur flygninger i løpet av uke 30 og 31, sommeren 2022, for transport av materialer til uthus.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene. Luftransporten skal skje minst 300 meter over bakken, bortsett fra ved lasting og lossing.
3. Hver enkelt tur skal loggføres før den starter. Rapport skal returneres til nasjonalparkstyret så snart helikoptertransporten er gjennomført.
4. Helikopterflygingene må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt / Saanti sijte skal varsles i forkant av flygingen for å unngå konflikt med reindriften. Lars Aage Brandsfjell tlf. 917 56 702.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer til godkjente byggearbeider. Motorferdsel er forbudt i lufta under 300 meter jf. 6.1. Luftransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten.

Tillatelsen skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. **Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune.** Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig.

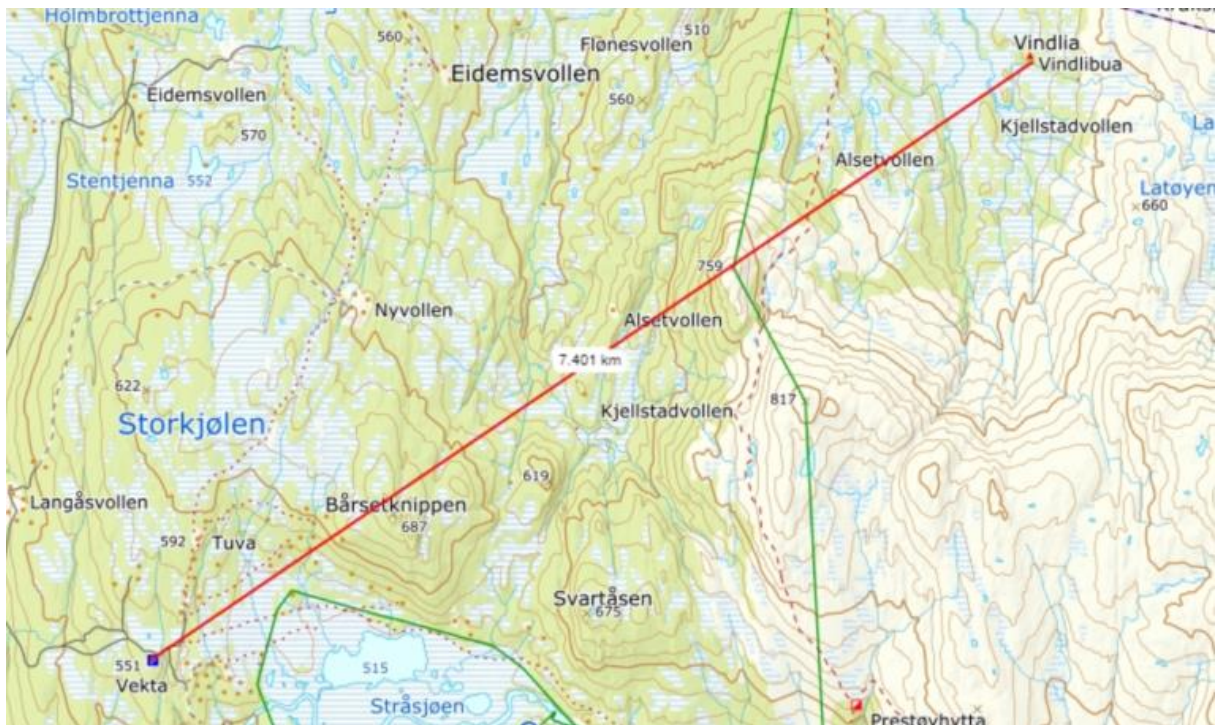


Klageadgang

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Vi viser til din søknad mottatt 03.06.2022 om bruk helikopter på strekningen Vekta til Vindlia i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 2-4 turer for transport av ferdig bygde lemmer til oppføring av uthus. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket flytrasé. Frakten ønskes gjennomført i uke 30-31, men nøyaktig tidspunkt avhenger av bl.a. værforholdene. Midtnorsk helikopterservice AS vil utføre oppdraget for Selbu fjellstyre.



Kartet viser flygetrasè fra p-plass på Vekta til Vindlia og fjellstyrets hytte.

Vurderinger i saken

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er motorferdsel knyttet til godkjent byggetiltak og verneforskriften og forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi

Motorferdsel i lufta under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften unntaksvis gis tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.



Forvaltningsplanen beskriver bruk av helikopter som godt egnet til transport av stort og tungt utstyr, samt større mengder bagasje til hytter siden det innebærer mindre belastning på området enn barmarkstransport. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til støy, naturmiljø, beitedyr og friluftsliv.

Friluftsliv

Transport av materialer m.m. bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendige forstyrrelser for friluftslivet og hyttefelt i Bårsetlia.

Kulturminner

[Kulturminnesøk](#) 21.06.2022 viser ingen registrerte kulturminner ved Vindlia som kan påvirkes av materialtransport med helikopter.

Reindrift

[Reindriftskartet](#) viser at Vindlibua befinner seg i lavereliggende sommerbeiteland for Saanti sije, nær høyereliggende beite og lufteområder opp mot Skarvan. Flygingen tilpasses rein for å unngå unødige forstyrrelser.

Naturmangfoldloven

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende for beitedyr og friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Unntaksvis kan transport med helikopter tillates av forvaltningsmyndigheten. Søk i [naturbasen](#) 21.06.2022 viser registreringer av en rekke forvaltningsmessig viktige eller trua arter langs flygetraséen mellom Vekta og Vindlia. Dette gjelder både fugl, pattedyr og karplanter, men det er ingen slike registreringer ved Vindlibua.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarkstransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Lufttransport kan unntaksvis få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer med helikopter er begrenset til 4 tur/retur mellom Vekta og Vindlia. Det er for øvrig begrenset lufttransport i nasjonalparken. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår skader i terrenget ved Vindlia som følge av lufttransporten, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.



§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Flygetrasè fra Vekta mot Bårsetknippen går cirka 170 fra grensen til Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og cirka 660 meter fra vanndekt areal i Stråsjøen. Flyging i uke 30 - 31 skjer i slutten av juli/starten av august, og dermed etter hovedperioden for hekke- og yngletid som defineres fra 2. mai til 15. juli. Lufttransporten skal skje minst 300 meter over bakken, unntatt ved lasting og lossing, for å redusere påvirkning og forstyrrelser på dyreliv, beitedyr og friluftsliv i størst mulig grad.

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Det er reindrift i området, og Saanti sijte har lavereliggende sommerbeiter i områdene under flygetrasèen. Leder i reinbeitedistriktet må kontaktes i forkant av lufttransporten for å unngå unødige forstyrrelser. Bruk av helikopter til transport av ferdige lemmer til godkjent uthus, anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte for formålet i nasjonalparken.

Konklusjon

Lufttransport av ferdige lemmer til godkjent uthus til Vindlibua vurderes å være et anerkjent nytteformål som kan godkjennes i nasjonalparken. Antall helikopterturer og tidspunktet for helikoptertransporten gjør at belastningen og påvirkningen vurderes å være akseptabel for naturmiljø, dyreliv, friluftsliv og beitedyr. For å unngå uøndige forstyrrelser av rein i sommerbeiteområdene, kontaktes leder av Saanti sijte i forkant av flygingen. Lufttransporten skal skje minst 300 meter over bakken bortsett fra under lasting og lossing.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Selbu kommune

Postboks 2600
Gjelbakken 15

7734
7580

STEINKJER
SELBU