



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Tom Erik Jebsen
Eckersbergs Gate 6
0266 OSLO

Arkivsaksnr: 2021/548-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 04.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	23/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ånebjør - Trogsvassbui. 6/1 Tom E. Jebsen. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 9.1.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Bygland kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Kommunehuset 4745 BYGLAND



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Tom E. Jebsen løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til Trogsvassbui i Bygland kommune. Det skal også fraktast ut søppel frå hytta. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 2 turar pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 30.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 30.4.2023. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade



Saksopplysninger

Tom E. Jebsen har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til Trogsvassbui ved Store Troget i Valle kommune. Det skal også fraktast søppel frå hytta. Det vert søkt om løyve for 3 år med inntil 2 turar pr. år. Utgangspunktet for transporten er Ånebjør. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka. Trogsvassbui ligg i eit sameige der søkar er ein av eigarane.

Det er tidlegare gjeven ut eit snøscooterløyve til Trogsvassbui gjeldande Gunanr Eivind Greibrok og Arnt Melhus med inntil 8 årlege turar. Dette løyvet gjeld i tillegg frakt av salstein og gjerdemateriell i samband med sauehald.



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar, samt frå GPS-merkeprosjektet i regi av NINA. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).

Områda ligg i sørleg del av verneområdet. I naturbasen er det merka av trekkveggar nord-sør mellom Langsvatna samt på baa sider av vatna. Villreinen nytta i større grad desse områda tidlegare, men framleis vert det observert mindre flokkar vinterstid samt ein og anna bukk gjennom barmarkssesongen. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten.



Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Turistforeininga sitt løypenett mellom Bortelid og Gaukheia går i dette området og med ein god del ferdsel gjennom året. Nordover frå Bortelid er det eit stadig aukande ferdselstrykk nordover og inn på Bygland side. På sein vinteren er det ein god del dagstrafikk frå Bortelid og inn mot Glymsknuten. Motorferdsla i området er i første rekke knytt til transport til enkelte driftshytter samt turisthytta på Gaukheia.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat til høg. Transporten har eit svært avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Andre vurderingar

Av tryggleikssyn og for ein effektiv transport kan det vera greitt at to snøscootere køyrer i følgje. Søkar må då vera merksam på at dette skal førast opp som to turar på loggskjema. Snøscooterane skal i slike tilfelle køyre i følgje og bår skal delta aktivt i transporten.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår