



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Trine Aalmo
Grøndahls Veg 7 B
7025 Trondheim

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/1809-0

Deres ref.

Dato 18.02.2021

Trine Aalmo - Transport til Myrsetra i Svartådalen - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu og Rindal kommuner

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trine Aalmo
Adresse/postnummer/sted:	Grøndahls Veg 7B, 7025 Trondheim
Sjåfør:	Helge Fuglaas
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materiell, ved og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus på Myrsetra i Svartådalen.

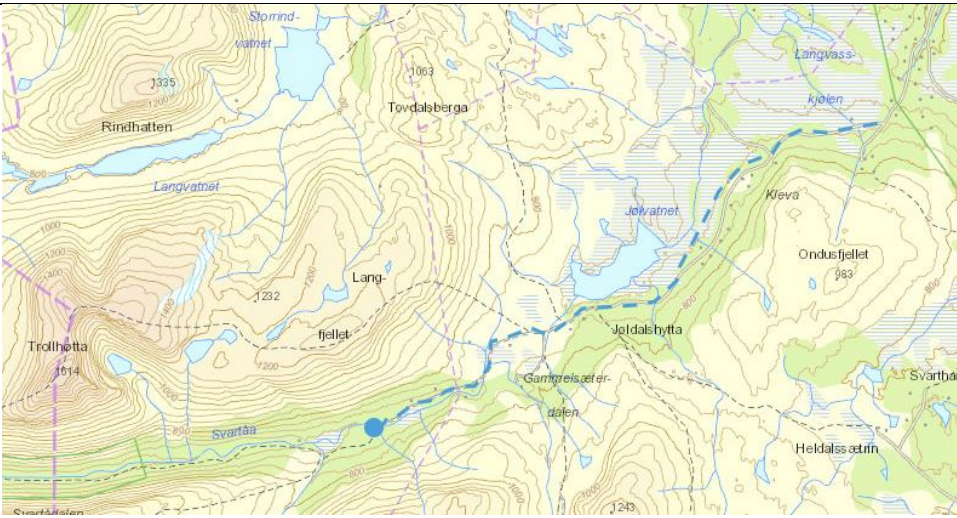
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.
-------------------	---



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per vinter for årene 2021 – 2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte, og nyttes som grunnlag for utsendelse av kjørebok for neste vintersesong.



Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark, og ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov fra Rennebu og Rindal kommuner, samt grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefonkontakt den 18.02.2021, søknad av 08.02.2021 samt tidligere dispensasjoner til Trine Aalmo av 2016 og Ola Aalmo av 2017.

Søknaden er knyttet til seterhus på Myrsetra gnr 1 bnr 4 i Svartådalen i Rindal kommune. Setra er omtalt som Øvermyrsetra lokalt. Seterhuset eies av søkers far Ola Aalmo, men disponeres av søker Trine Aalmo.

Transportbehovet er knyttet til materiell, utsyr og ved for vedlikehold av seterhuset, og transporten ønskes utført med snøscooter med søkers samboer Helge Fuglaas som sjåfør.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og



vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

Søker har et transportbehov og ønske rå utføre dette med snøscooter på vinterstid. Det er søkers far som er eier av bygningen. Det har over lang tid vært gitt dispensasjoner for transport ved behov til Myrsetra for eier Ola Aalmo, og ved et par tilfeller også til søker. God dialog og innleverte kjørebøker legger grunnlag for å gi en flerårig dispensasjon for årene 2021-2023. Ved utsjekk av matrikelopplysninger er det vanskelig å se eierskap til seterhuset, noe som ventes å ha årsak i at dette ikke er tinglyst på eiendommen, ev feil i matrikkelen. Med bakgrunn i mange tidligere års dispensasjoner for tilsvarende forhold gis



det likevel dispensasjon denne gang, men søker er ved eget brev gitt opplysning om dette og råd om å følge opp dette for senere dispensasjonsbehov.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, matrikkelsøk, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel. Selv om det i deler av året er arter som er sensitive for forstyrrelser i dette området, vurderes disse å være hensyntatt dersom forvaltningsplanens retningslinjer følges og vilkår om kjøretrase i dispensasjonen følges. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Jøldalshytta, transport til hytter og setre, reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr, samt SNO's oppsynsaktivitet. Det samlede omfang er stabilt og denne dispensasjonen vurderes ikke å øke belastningen på verneverdiene eller artsmangfoldet i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter eller traktor etter setervegen om sommeren å være beste miljøforsvarlige metode.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rennebu kommune ved Ada Skjærve	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Rindal kommune ved Ole Johan Skjærli	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL