Bjørnhollia Turisthytte ANS
v/ Svein Aaseng
Nymoveien 10
2676 HEIDAL

Att:

SAKSBEHANDLER: STEIN MAGNE GREVRUSTEN ARKIVKODE: 2013/8381 - 432.3 DATO: 07.02.2014

RONDANE NASJONALPARK - DISPENSASJON - MOTORFERDSEL - 2014 - 2017 - VARETRANSPORT - BJØRNHOLLIA TURISTHYTTE - DNT BJØRNHOLLIA TURISTHYTTE ANS

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har behandlet din søknad angående varetransport m.m. til Bjørnhollia turisthytte. Vedtak med vilkår og fullstendig saksframstilling ligger vedlagt i dette dokumentet.

Med hilsen

Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvalter

Kopi går i e-post til følgende:

Sel kommune
Folldal kommune
Sør-Fron kommune
Sel fjellstyre
Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten
Rådgivende utvalg for nasjonalparker og landskapsvernområder i Rondaneregionen
Statens naturoppsyn Rondane
Miljødirektoratet
Fylkesmannen i Oppland
Fylkesmannen i Hedmark

Arkivsaksnr: 2013/8381-0

Saksbehandler: Stein Magne Grevrusten

Dato: 23.01.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	3/2014	31.01.2014

Rondane nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2014 - 2017 - Varetransport - Bjørnhollia Turisthytte - DNT Bjørnhollia Turisthytte ANS

Nasjonalparkforvalters innstilling

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 31. januar 2014 gitt Bjørnhollia Turisthytte v/ Svein Aaseng tillatelse til motorisert ferdsel innenfor Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat for nødvendig transport av varer, brensel, materialer og personale for drift og ettersyn/vedlikehold av turisthytta og selvbetjeningshytta på Bjørnhollia.

Dispensasjonen gjelder for drift av turisthytta for en periode på ca. 3 uker i forbindelse med påsken 2014 til og med påsken 2017. I tillegg gis det dispensasjon til nødvendig kjøring for ettersyn/vedlikehold av turisthytta og selvbetjeningshytta gjennom vintersesongene fram til og med 20.april, eller 3.påskedag om den faller senere. Dispensasjonen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 6.3 c. og naturmangfoldlovens § 48 første alternativ.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Kjøring i verneområdene skal begrenses til nødvendig transport av varer og personale for drift av hytta, og transporten skal følge fastlagte traseer i henhold til kart i denne tillatelsen.
- Tillatelsen gjelder ikke persontransport av gjester eller hyttefolk.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet skal unngås.
- Kjøringen skal skje på godt snødekt mark.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen og kopi av denne skal sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni.

- Turer som gjelder tilsyn av ubetjent turisthytte utenom påsken, skal varsles til SNO v/ Finn Bjormyr (tlf. 481 13 647) før transport blir gjennomført.
- Tillatelsen gjelder også nødvendig varetransport til private hytter langs traseene til Bjørnhollia. Dersom denne transporten berører arealer i Atnsjømyrene naturreservat så krever dette egen dispensasjon fra Fylkesmannen i Hedmark for at transporten skal være lovlig.
- Varetransport til private hytter skal i hovedsak skje når det er ledig transportkapasitet.

Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat/naturmangfoldloven. Nasjonalparkforvalter vil bemerke at den ene av de godkjente løypene går gjennom Atnsjømyrene naturreservat og at Fylkesmannen i Hedmark er forvaltningsmyndighet i dette verneområdet. Egen tillatelse må innhentes her.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Saksprotokoll i Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 31.01.2014

Som forslaget til innstilling i saken.

Vedtak

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 31. januar 2014 gitt Bjørnhollia Turisthytte v/ Svein Aaseng tillatelse til motorisert ferdsel innenfor Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat for nødvendig transport av varer, brensel, materialer og personale for drift og ettersyn/vedlikehold av turisthytta og selvbetjeningshytta på Bjørnhollia.

Dispensasjonen gjelder for drift av turisthytta for en periode på ca. 3 uker i forbindelse med påsken 2014 til og med påsken 2017. I tillegg gis det dispensasjon til nødvendig kjøring for ettersyn/vedlikehold av turisthytta og selvbetjeningshytta gjennom vintersesongene fram til og med 20.april, eller 3.påskedag om den faller senere. Dispensasjonen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 6.3 c. og naturmangfoldlovens § 48 første alternativ.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Kjøring i verneområdene skal begrenses til nødvendig transport av varer og personale for drift av hytta, og transporten skal følge fastlagte traseer i henhold til kart i denne tillatelsen.
- Tillatelsen gjelder ikke persontransport av gjester eller hyttefolk.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet skal unngås.
- Kjøringen skal skje på godt snødekt mark.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen og kopi av denne skal sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni.
- Turer som gjelder tilsyn av ubetjent turisthytte utenom påsken, skal varsles til SNO v/ Finn Bjormyr (tlf. 481 13 647) før transport blir gjennomført.

- Tillatelsen gjelder også nødvendig varetransport til private hytter langs traseene til Bjørnhollia. Dersom denne transporten berører arealer i Atnsjømyrene naturreservat så krever dette egen dispensasjon fra Fylkesmannen i Hedmark for at transporten skal være lovlig.
- Varetransport til private hytter skal i hovedsak skje når det er ledig transportkapasitet.

Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat/naturmangfoldloven. Nasjonalparkforvalter vil bemerke at den ene av de godkjente løypene går gjennom Atnsjømyrene naturreservat og at Fylkesmannen i Hedmark er forvaltningsmyndighet i dette verneområdet. Egen tillatelse må innhentes her.

Dokumenter i saken

- Søknad fra Bjørnhollia turisthytte v/bestyrer Svein Aaseng datert 25. november 2013.

Saksopplysninger

Om søknaden

Viser til søknaden fra Bjørnhollia turisthytte v/bestyrer Svein Aaseng datert 25.november 2013. Det søkes om fornyet tillatelse til motorisert ferdsel for drift av Bjørnhollia turisthytte, med varetransport, transport av personale osv. Tidsperioden det søkes om går over ca. 3 uker i forbindelse med påsken, med samme transportmengde og hyppighet som tidligere år.

Verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

Omsøkt transport går gjennom Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat. Verneforskriftens § 2 for Rondane nasjonalpark angir følgende formål med opprettelsen av nasjonalparken:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I verneforskriftens § 2 for Myldingi naturreservat er følgende beskrevet som formålet for vernet:

> *Formålet med fredningen er å bevare et særpreget landskap der kvartærgeologiske formelementer utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.*

Områdene er i utgangspunktet vernet mot alle former for inngrep. Motorisert ferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, med noen få unntak, herunder nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark og langs etablerte traseer, etter tillatelse fra forvaltningsmyndigheten (§ 3 punkt 6.3 c). For Myldingi naturreservat finnes det ingen hjemmel for denne type transport. Derfor må transporten her behandles etter naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra et vernevedtak:

> *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

I tillegg til behandling etter verneforskrift og retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderes etter naturmangfoldloven, herunder de miljørettslige prinsippene nedfelt i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Nasjonalparkforvalter vektlegger at søknaden gjelder nødvendig nyttetransport i forbindelse med drift av turisthytta. Søknaden gjelder videreføring av eksisterende praksis, og ut fra tidligere innsendte rapporter har kjøringen et begrenset omfang. I forvaltningsplanen gis det en del føringer som skal ligge til grunn ved en flerårig dispensasjon.

Løypene for vintertransport inn til turisthytta er vist på kart nedenfor (utklipp fra vedlegg 22 i forvaltningsplanen). Under arbeidet med forvaltningsplanen ble det tydeliggjort at det er behov for en alternativ trase for motorferdsel inn til turisthytten pga ustabile isforhold på Atnsjøen, og det er derfor tillatt med transport langs to traseer, i tillegg til vegtraseen.

Når det gjelder tilsyn med selvbetjeningshytta gjennom vinteren blir det satt egne vilkår til dette i dispensasjonen. Transport midt på vinteren må holdes på et minimum og vil kreve meldeplikt til oppsynet før transporten skjer. All snøskutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20.april evt. senest 3.påskedag om den faller senere.



Kart viser de tre godkjente kjørerutene inn til Bjørnhollia på vinteren (løype med oransje farge).

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området. I tillegg foreligger ferske data fra GPS-prosjektet i perioden 2009 og fram til nå (§ 8). Med bakgrunn i dette og tidligere erfaringer med tiltaket, er det ikke nødvendig å ta i bruk føre-var-prinsippet (§ 9) i saken. I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, mener nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å fortsatt tillate transport av varer og lignende til turisthytta langs de tre traseene. Det legges vekt på at kjøringen skal foregå på godt snødekt mark slik at man unngår terreng- og vegetasjonsslitasje. I tillegg skal kjøringen foregå på en slik måte at dyreliv og brukere av områdene ikke blir unødig forstyrret av kjøringen (§10). § 11 regnes som ikke relevant i denne saken. Kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder sikres gjennom de vilkår som følger tillatelsen (§ 12).

Konklusjon

På bakgrunn av ovennevnte vil nasjonalparkforvalteren anbefale at tidligere transporttillatelse blir fornyet, og at det innvilges flerårig dispensasjon med vilkår. Nasjonalparkforvalter vil bemerke at den midterste løypa går gjennom Atnsjømyrene naturreservat og at Fylkesmannen i Hedmark er forvaltningsmyndighet her. Egen tillatelse må innhentes her.