



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Liv Lien Røkke
Aursundveien 3060
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/11125-0 432.2

Deres ref. VNJEXG

Dato 28.10.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen - tillatelse til bruk av snøscooter - transport av utstyr og proviant til Røbekkvollen - Liv Lien Røkke

Vi viser til din søknad av 21.10.2021 og til tidligere vedtak 22.01.2018 (2018/2773). Det er fattet følgende vedtak i saken:

Vedtak

Verneområdestyret gir Liv Lien Røkke mfl. tillatelse til bruk av snøscooter fra Torsvollen til Røbekkvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (LVO), Røros kommune, på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av utstyr og proviant til seter på Røbekkvollen.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før turen starter. Tillatelsen og kjøreboken skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.*
- 4. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen 1. juni 2025.*
- 5. Tillatelsen gjelder for Liv Lien Røkke, Rolf Harry Røkke, Jon Albert Lien Røkke og Anette Lien Røkke. Tillatelsen kan ikke overdras til andre.*
- 6. Tillatelsen gjelder for snøscooter med registreringsnummer HH 1738. Eventuelle andre snøscootere som ønskes brukt, må meldes inn til verneområdestyret med registreringsnummer.*
- 7. Siste kjøredag om våren er 1.mai*
- 8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 9. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må framgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Tillatelsen er gitt i medhold av [forskrift om Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 e.](#)



Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor med beltekjøretøy på vinterføre, snødekt og frossen mark jf. [Forvaltningsplan kapittel 4.7.2, rammer og retningslinjer](#).

Andre forhold

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Røros kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Klagerett

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven [§ 28](#). Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Vi viser til søknaden din om bruk av snøscooter på strekningen Torsvollen til Røbekkvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen LVO. Det er søkt om 5 turer for nyttekjøring, transport av varer og proviant. Det er tidligere (2018) lagt ved kart som viser ønsket kjøretrase. Trasèen går langs Hyllingsdalsveien og er ca. 8 km, hvor ca. 6 km inngår i landskapsvernområdet. Det er søkt om 4-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst. Snøscooter med registreringsnummer HH 1738 skal benyttes av sjåførene: Liv Lien Røkke, Rolf Harry Røkke, Jon Albert Lien Røkke og Anette Lien Røkke.



Kartutsnitt viser kjøretrasè fra Torsvollen til Røbekkvollen langs Hyllingsdalsveien, blå stiplede linje.



Vurderinger i saken etter verneforskrift og forvaltningsplan for Skardsfjella og Hyllingsdalen LVO

Fra og med 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen godkjent 17.11.2016 gir utfyllende rammer og retningslinjer for dette jf. kapittel 4.7.2.

Et mål i forvaltningsplanen er å holde motorisert ferdsel i Skardsfjella og Hyllingsdalen LVO med naturreservatene på et minimum.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende i landskapsvernområdet. Transporten skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Det er åpnet for å gi inntil 4-årige tillatelser til transport av varer og utstyr med snøscooter på vinterføre til hytter, buer, setrer og lignende, der behovet er dokumentert årvisst jf. bokstav a.

For frakt av bagasje og utstyr med snøscooter på vinterføre kan det gis inntil 5 turer per hytte per sesong. Siste kjøredag er 1. mai jf. bokstav c.

Kjøretrasè må beskrives/tegnes inn på kart jf. bokstav f. Kjørebok skal føres før hver enkelt tur jf. bokstav g.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

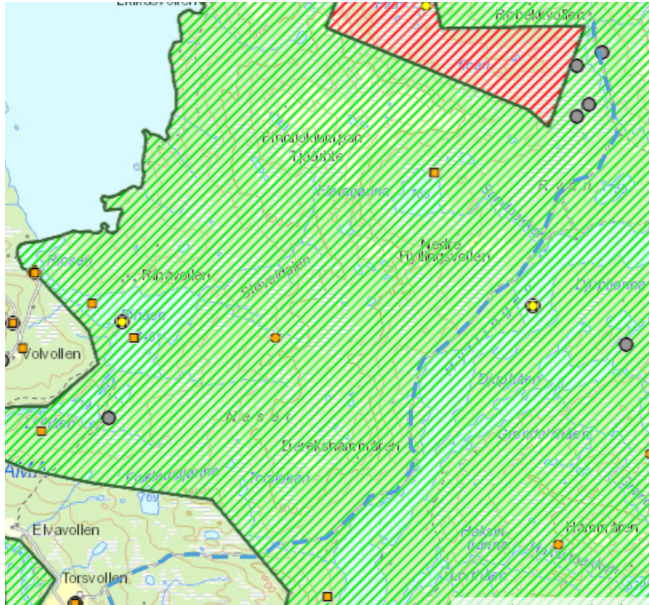
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen.

Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende for friluftslivet og reindriften. Eierne av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessige måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på vinterføre med snødekt og frossen mark.

Søk i Naturbasen 29.10.2021 viser at det er registrert arter med stor forvaltningsinteresse, truede arter og ansvarsarter i tilknytning til kjøretrasèen. Siden kjøringen avsluttes 1. mai, før hekkesesongen, vurderes det ikke å påvirke bergand (VU), svartand (NT) og sivpurv (NT) negativt. Registrert fjellvåk (ansvarsart) starter også hekkingen i begynnelsen av mai. Registrerte ansvarsarter nær kjøretrasè ved Røbekkvollen som vierstarr, snipestarr, blystarr og hodestarr vil heller ikke bli berørt så lenge motorferdselen følger angitt kjøretrasè og marka er snødekt og frossen.



Røbekkvollen ligger like ved [Finnfloen naturreservat](#) som reguleres av egen forskrift. Her er motorferdsel forbudt, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til hytter og setrer etter søknad.



Kartutsnitt fra søk i Miljødirektoratets naturbase 29.10.2021 viser naturreservat, landskapsvernområde, arter med forvaltningsinteresse og kjøretrasè.

I rapporten [Kartlegging av verdifull kulturmark i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde \(Øien, 2011\)](#) er slåttemyr og slåttemark med tilhørende artsmangfold på Røbekkvollen beskrevet, lokalitet 8. Siden søker selv driver skjøtsel av kulturmarka rundt Røbekkvollen, er kunnskapen om naturverdiene gode med tanke på å unngå påvirkning fra motorferdsel rundt setervollen.

Kjøretrasèen går gjennom landskapsvernområdet og i registrert naturtype [bjørkeskog med høgstauder, lokal verdi](#). Hyllingsdalsvegen går også gjennom intensivt brukt senvinterland for reindrift.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport. Siste kjøredag er 1. mai. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/ungletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer per boenhet. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.



§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Så lenge motorferdsel skjer etter etablerte kjøreveger, på vinterføre med snødekt og frossen mark, vil det ikke bli kjørespor og skader i terrenget. Dersom skader likevel skulle oppstå, vil det være relevant å kreve utbedring av kjøreskadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen LVO er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida.

Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindriften. [«Reinvettreglene»](#) beskriver hensyn knyttet til motorferdsel og reindrift.

Bruk av snøscooter om vinteren etter etablerte kjøreveger/kjørespor, på snødekt og frossen mark anses å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Lars Slettom
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi:
Statsforvalteren i Trøndelag
Røros kommune
Politiet
Aursund fjellstyre