



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Rolf Svendsen

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2022/6386-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 06.05.2022

Løyve til motorferdsel til Sauabrehytta i Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland
Statens Naturoppsyn
Etne kommune

Njøsavegen 2
Postboks 5672 Sluppen
Sjoarvegen 2

6863 LEIKANGER
7485 TRONDHEIM
5590 ETNE

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 g), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Haugesund turistforeining løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.05 – 01.07.2022
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til turisthytte
- Løyvet gjeld for inntil fem turar t/r Sauabrehytta
- Transporten skal skje utanom heilagdagane
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Rune Mikkelsen varslast, anten på e-post rune.mikkelsen@miljodir.no eller på telefon **907 73 117**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2022/6386. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Etne kommune om dette.

Søknaden

Folgefonna nasjonalparkstyre mottok søknad om løyve til helikoptertransport i brev datert 6. mai 2022:

«Haugesund Turistforeiningen (HT) eier og driver Sauabrehytta sør for Folgefonna. Sauabrehytta ligger innenfor grensene for nasjonalparken. Hytta hadde et besøk på 181 overnattinger i 2021.

HTs hytter har som alle andre turistforeningshytter et behov for påfyll av proviant, ved og utstyr/materiell for vedlikehold av hyttene. Samtidig må lagret avfall fraktes til deponi. HT provianterer sine hytter en gang pr. år. Dette året er transporten til Sauabrehytta planlagt gjennomført uke 20. Da har HT alle sine frivillige hyttevakter ute på hyttene for å klargjøre for en ny sesong.

Sauabrehytta får forsyninger med 2 års mellomrom. Sist var i 2020. Haugesund Turistforening ønsker med dette å søke løyve for helikoptertransport til Sauabrehytta.

Transporten er begrenset til 5 hiv med total flytid ca. 60 min. Ettersom det er hyttevakter på plass denne helga er det ikke behov for landing av helikopter. Haugesund Turistforening er klar over at det må innhentes tillatelse fra grunneier i området og Etne kommune.»

Ved førre løyve vart det nytta tre hiv.



Lovheimel

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*». Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

g) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport i samband med drift av turisthytter.

I forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark er det vist til at: «*Løyve til bruk av beltekjøretøy på snø eller helikopter kan verte gjeve i samband med drift av turisthytter (forsyningar av matvarer og brensel), men slik transport skal haldast på eit minimum. Motorisert persontransport er ikkje tillate.*»

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med drift av turisthytter, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med snøskuter på vinteren eller med helikopter for å unngå slitasje på terreng. Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagdar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa.



Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.
Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre
innførte i 2012 køyrebokordning, denne skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast
31. desember**