



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Robert Larsen
Batterigata 1
4608 KRISTIANSAND S

Arkivsaksnr: 2021/6073-3

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	92/21	
Verneområdestyret for SVR		

Endring i tidlegare innvilga landingsløyve for helikopter. 4/2 Gaukhei. Robert Larsen. Bygland kommune.

Syner til delvis innvilga landingsløyve for helikopter ref. brev datert 12.8.2021, delegert vedtak 88/21. Som avtalt på telefon vert det med dette sendt ut nytt revidert landingsløyve. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Bygland kommune
Statsforvalteren i Agder
Bernt Gautestad

Kommunehuset 4745 BYGLAND
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

Med heimel i forvaltningsloven § 35 bokstav a, vert delegert vedtak 88/21 datert 12.8.2021 gjort om ved at tal landingsløyver for 2021 vert endra frå ein til to. Nytt vedtak vert etter dette som følgjer:

I medhald av *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* kapittel 4 pkt. 5.4.c, får Robert Larsen løyve til landing med helikopter ved hytta på Gaukhei 4/2 i Bygland kommune. Føremålet med transporten er frakt av proviant og utstyr til hytta. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Godkjend transportstrekning og landingspunkt går fram av kartet i vedtaket. Løyvet gjeld for inntil to landingar i perioden 9.9.2021 – 25.9.2021.

Vilkår:

- Så langt som råd skal det flygast høgare enn 300 meter over bakken. Det skal nyttast kortaste veg mellom landingsplassane.
- Søkar har sjølv ansvaret for å hente inn samtykke til landing frå råka grunneigar.
- Løyvet må takast med under transporten.
- For løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark* må søknad sendast Bygland kommune.
- Loggskjema skal fyllast ut før transporten tek til.
- Om det vert observert villrein i nærleiken av landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyring ikkje lenger er til stade.

Kart over flygerute. Landingspunkt merka med blått punkt.





Saksopplysninger

Robert Larsen fekk i delegert vedtak 88/21 innvilga ei landing med helikopter ved hytta han leigar på Gaukhei eigedom 4/2. Det vart gjeven avslag på søknad om ei landing nr. to grunna at transportbehovet til hytta vart vurdert å vera dekkja med det samla tal transportar som er gjeven til bruk av både snøscooter og helikopter. Ein av eigarane av hytta, Bernt Gautestad, har i e-post datert 19.8.2021 bede om at 3 av dei innvilga snøscootertransportane som står på han kan takast vekk (ref. delgert vedtak 50/20 datert 30.1.2020), og erstatta med to landingsløyve for Larsen. Nytt snøscooterløyve for Bernt Gautestad vil bli skrive ut i tråd med dette.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).



Hytta ligg sør-aust i verneområdet nær Gaukhei turisthytte. Villreinen nyttar områda kring Gaukhei i første rekke vinterstid. I barmarksperioden er det gjerne mindre bukkeflokkar som kan treffast på her. Villreinen nyttar områda i større grad tidlegare. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn. I naturbasen er det merke av trekkorridor for villrein i nærområdet til hytta.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten. Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Frå Gaukhei turisthytte går det merke sommar og vinterløype mot Ljosland og til turisthyttene Øyuvsbu, Josephsbu/Kvinen og Tjønndalen. Gjennom året er det ein god del ferdsel i desse løypene, særleg mot Ljosland og Bortelid i Åseral kommune. Anna ferdsel til fots utanfor løypene er særleg knytt til jakt, fiske og tilsyn/sanking av sau. I vinterhalvåret er det ein del transport med snøscooter til enkelte driftshusvære i desse heiområda, samt til dei nemnde turisthyttene i samband med provinatering, vedtransport og stikking av løypene. I juni månad 2021 vart DNT sør innvilga ei rekke landingar med helikopter ved Gaukhei turisthytte. Dette knytt til større eit vedlikehaldsarbeid på turisthytta.

Ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsel i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Søkar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ein miljømessig god måte.

Andre vurderingar

For vurdering av samla tal transportar til hytta med snøscooter og helikopter syner forvaltar til omtale ovanfor, samt i no oppheva delegert vedtak 88/21.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor innvilgast løyvye til inntil to landingar.