



**Nærøyfjorden
verneområde**

Postadresse

Nærøyfjorden verneområde
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

VOSS UTFERDSLAG
Postboks 55
5701 VOSS

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/3792-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 11.06.2021

Dispensasjon - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Grindaflethytta - motorisert transport med helikopter

Sender vedlagt saksprotokoll med saksframlegg frå Nærøyfjorden verneområde.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Audun Mo
Nærøyfjorden verneområdestyre

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sekretær Raudafjell villreinutval
Statsforvaltaren i Vestland
Voss herad
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell
SNO Aurland

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Postboks 145 5701 VOSS



Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	42/21	07.06.2021

Nærøyfjorden landskapsvernområde - Grindaflethytta - motorisert transport med helikopter

Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Voss Utferdslag løyve til å lande med helikopter ved Grindaflethytta i Nærøyfjorden landskapsvernområde for transport av ved, gass, proviant og anna utstyr til hytta, og returtransport av sengetøy, boss og anna. Løyvet gjeld for inntil 5 landingar på 1 dag i perioden 1. august til 31. august i åra 2021, 2022, 2023 og 2024.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt.
- Transporten skal skje utanom søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøyfjorden, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand. SNO vil opplyse om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane under helikoptertransporten
- Dette løyvet skal vera med under transport, og skal kunne visast fram ved kontroll. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.11.kvar år i løyveperioden med dato, tal landingar og kva som er transportert.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskrifta, og at det i tillegg må innhentast løyve etter lov om motorferdsel i utmark frå Voss kommune og grunneigar.

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 07.06.2021

Handsaming i møte

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.



Vedtak

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Voss Utferdslag løyve til å lande med helikopter ved Grindaflethytta i Nærøyfjorden landskapsvernområde for transport av ved, gass, proviant og anna utstyr til hytta, og returtransport av sengetøy, boss og anna. Løyvet gjeld for inntil 5 landingar på 1 dag i perioden 1. august til 31. august i åra 2021, 2022, 2023 og 2024.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt.
- Transporten skal skje utanom søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøyfjorden, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand. SNO vil opplyse om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane under helikoptertransporten
- Dette løyvet skal vera med under transport, og skal kunne visast fram ved kontroll. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.11.kvar år i løyveperioden med dato, tal landingar og kva som er transportert.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskrifta, og at det i tillegg må innhentast løyve etter lov om motorferdsel i utmark frå Voss kommune og grunneigar.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Revidert søknad om landingsløyve for helikopter ved Grindaflethytta og Ljosanbotn i Voss herad for perioden 2021 - 2024, datert 05.05.2021
- Søknad om landingsløyve for helikopter ved Grindaflethytta og Ljosanbotn i Voss herad for perioden 2021 - 2024, datert 03.03.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

Voss Utferdslag er eigar av turisthytta Grindaflethytta, og har driftsansvar for hytta. Hytta står open heile året og er godt besøkt både sommar og vinter. Utferdslaget opplyser at det er årleg trong for transport av ved, gass, proviant og anna utstyr inn til hytta, og returtransport av sengetøy, boss og liknande. Det vil vera bruk for inntil 5 turar årleg frå Ljosanbotn på Mjølfjell til Grindaflethytta for å utføra transporten.

Tidspunktet for transporten vil vera ein dag i august månad. Søknaden gjeld transport ein dag pr. år i perioden frå og med 2021 til og med 2024. Voss Utferdslag vil nytta Fonnafly Helifly AS til å utføra transporten.



Helikoptertransport mellom Ljosandalen og Grindaflethytta. Kopi av Fylksatlas

Lovgrunnlaget

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2. «Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing», jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.1. Med landing meiner ein òg henting og bringing av gods sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer. Forvaltninga «kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar», jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.



Vurdering

Transport av proviant til turisthyttene er eit av føremåla forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta. Det er gjeve løyve til denne transporten i fleire år. I forvaltningsplanen er transport til turisthytter eit av føremåla som er vurdert det kan gjevast fleirårige løyve til. Forvaltar vurderer transporten til Grindaflethytta til å vera i tråd med verneforskrifta og retningslinjene i forvaltningsplanen.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, informasjon om villreinområde frå villreinnemnda, og tidlegare erfaringar med helikoptertransporten i området. Grindaflethytta ligg innanfor Raudafjell villreinområde, og dette området er eit viktig leveområde for villreinen. Det må difor visast særskilt omsyn til villreinen ut frå føre-var prinsippet jf. nml. § 9. SNO Aurland vil gje informasjon om det bør takast særskilt omsyn under transporten.

Det er ikkje registrert andre trua eller sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 18.05.21) i nærleiken av Grindaflethytta der landinga skal vera. Grånosmyrane naturreservat ligg sør for Grindaflethytta. Dette er eit viktig hekkeområde i fjellet for våtmarksfuglar. Det er forbode med lågtflyging under 300 meter både i naturreservatet og landskapsvernområdet. Sekretariatet ser difor ikkje fare for at hekkande fuglar vert uroa av transporten. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for å vurdere saka.

Grindaflethytta er ei av to turisthytter innanfor Nærøyfjorden landskapsvernområde. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Forvaltar meiner omsøkt bruk av helikopter for transport av utstyr til Grindaflethytta, og boss og sengetøy som returlast, er innanfor det ein kan rekna som akseptabelt i verneområdet. Den samla belastninga på området av motorferdsle i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde vert vurdert til å vera på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten vil ikkje medføra særleg miljøforringingar utover den tida den pågår. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transport på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrast mogleg turar. Transporten bør helst skje på ein kvardag, og ikkje helg av omsyn til friluftslivet. Forvaltar vurderer helikoptertransport som ein effektiv transportmetode, og den beste måten å transportera proviant og ved til hytta på i dette området. Voss utferdslag har hatt tilsvarande løyve i fleire år. Tidlegare år har transporten blitt gjennomført i juni. Villreinnemnda har gjeve uttale til andre saker i dette området, og tilrår generelt at det ikkje vert gjeve løyve til lågtflyging og landing med helikopter i yngletida for villrein i perioden april til juni/juli, for å unngå å skremme dyra i ein særskilt sårbar periode. Forvaltar har gitt informasjonen vidare til Voss Utferdslaget, og dei har endra planane for transporten til Grindaflethytta, og søker no om transport i august. Med endra transporttider er transporten vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. nml. § 12.

Nml. § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingar etter naturmangfoldlova §§ 8 – 12, og verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde, tilrår forvaltar at det kan gjevast fleirårig løyve til transport til Grindaflethytta.