



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Knut Ståle Sætrum
Solsidevegen 542
2662 Dovre

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/1085-2 432.3

Deres ref.

Dato 22.01.2021

Delegert sak - Grimsdalen LVO - tillatelse - motorferdsel - 2021 - 2023 - snødekt mark - ettersyn av Haverdalseter turisthytte

Delegert vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 c får Knut Ståle Sætrum tillatelse til motorisert ferdsel innenfor deler av Grimsdalen landskapsvernområde for nødvendig transport for drift og vedlikehold av Haverdalseter turisthytte.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 5 turer i vintersesongene 2021 - 2023.
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et minimum og følge fastlagt trase i forvaltningsplanens vedlegg 22 (vinter), se figur 1 i saken.
- Tillatelsen gjelder fram til og med 2. påskedag det enkelte år.
- SNO ved Finn Bjormyr (tlf 481 13 674) skal varsles i forkant av hver tur.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Hvis det oppholder seg villrein i området langs vegen eller ved turisthytta, skal transporten avbrytes til reinen har trekt ut av området.
- Vedlagt kjørebok skal føres for all kjøring etter denne tillatelsen og kopi av denne skal sendes nasjonalparkstyret på e-post, til sfinpost@statsforvalteren.no, etter endt sesong, senest innen 1. juni.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Grimsdalen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

**Nasjonalpark
Naturresevat**

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Dokumenter i saken

Tema	Dato	Avsender/mottakar
Søknad - Grimsdalen LVO - snødekt mark - bruk av skuter til Haverdalen Turisthytte - Knut Ståle Sætrom	18.01.21	Knut Ståle Sætrom

Saksopplysninger

Knut Ståle Sætrom har i e-post datert 18.01.21 søkt om:

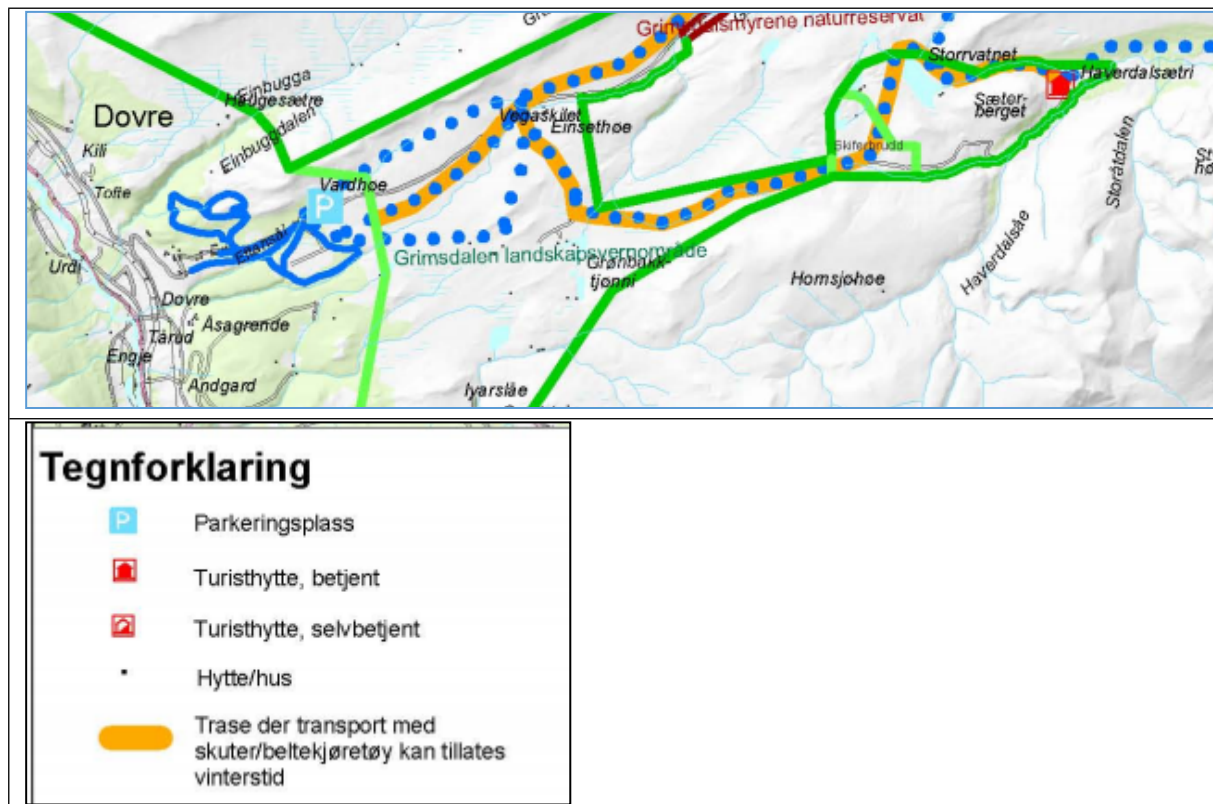
«Søker om 4-5 turer for ettersyn på Haverdalseter turisthytte vinteren 2021.

Kommer ikke til å ha åpent i vinter men trenger fortsatt å kunne reise innover for ettersyn. Dette er spesielt viktig når de andre hyttene er åpne og noen kan gå til oss uten å vite at vi har stengt.

Pleier å være innover får påske og noen turer i påske og en rett etter.

Viss det er mulig så hadde det vært fint å fått løyve for flere år.»

Et kartutsnitt som viser Haverdalseter og ruten fra Eftansåe er vist i figur 1.



Figur 1. Rute fra Eftansåe til Haverdalseter (vedlegg 22 til Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane)



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.

Verneforskrift – formål

«§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Grimsdalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,*
- ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde, med leveområder villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,*
- sikre viktige og mye brukte trekkområder for villreinen,*
- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

...

§ 3

5 Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

...

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

c) Motorferdsel som er nødvendig for drift av turistanlegg som ikke ligger til brøytet bilveg.

...»



Forvaltningsplan

s. 96

«Vintertransport til turisthyttene

I landskapsvernområder behandles slike saker etter § 3, 5.3.b eller c. Transportsøknader i Rondane nasjonalpark behandles etter § 3 pkt 6.3.c, som er det samme som for transport til buer og hytter. Transport på vinterføre og lufttransport kan tillates etter disse punkt - lufttransport bør pålegges når dette er gunstigste transportform i forhold til verneformålet.

...

Forvaltningsmyndigheten vil sette følgende vilkår for tillatelse til motorisert ferdsel vinterstid:

- *med unntak av uttransport av syke, gjelder tillatelsen ikke transport av turister/gjester til/fra turistanleggene*
- *motorferdsel skal begrenses til det absolutt nødvendige*
- *tillatelse vil gjelde for beltekjøretøy/snøskuter på forhåndsdefinert trase på snødekt mark (vist på kart i vedlegg 22)*
- *årlig rapportering (dato, kjørerute, kjøretøy, hensikt med turen, antall turer, antall km, person som har utført transporten)»*

Naturmangfoldloven

Søknaden må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 i (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforingelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmf. § 7.

Vurdering

Verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde åpner for at det kan gis tillatelse til motorferdsel til drift av turistanlegg som ikke ligger til brøytet veg, slik det er søkt om.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnekletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).

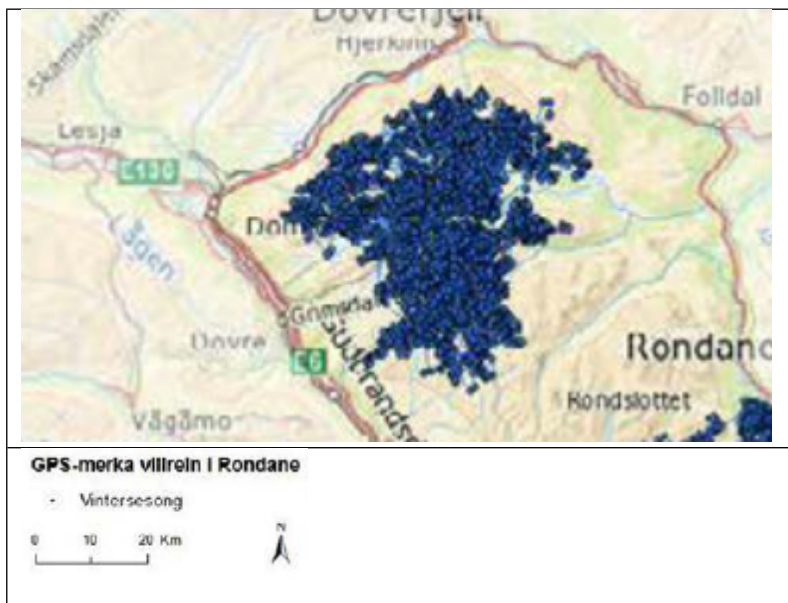
§ 9 Føre-var-prinsippet; § 10 Økosystemtilnærning

Søknaden gjelder motorferdsel i villreinen sitt leveområde, se figur 2. Transporten er hjemla i verneforskrift og forvaltningsplan, og har eit avgrensa omfang. Transporten vil i liten grad ha konsekvenser for økosystemet.



§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver;
Lite relevant i denne saken.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Bruk av snøskuter er isolert sett en miljøvennlig transportmetode. Transporten skal skje langs en eksisterende bilveg.



Figur 2. GPS-merka villrein i Rondane, vinter. (Etter NINA-rapport 1013 Villrein og ferdsel i Rondane)

Knut Ståle Sætrom har hatt tilsvarende tillatelse i perioden 2016 – 2020. Som for 2020, opplyser Sætrom at turisthytta vil holde stengt i påsken.

Søker ønsker likevel å kunne bruke snøskuter for å føre tilsyn med turistanlegget gjennom vinteren. Vi ser det slik at tilsyn med turistanlegget er å se på som «nødvendig drift». Med de behov søker viser til mener vi det er rimelig å gi tillatelse for inntil 5 turer.

Selv om kartleggingsprosjekter viser at villreinen bruker området vinterstid, er det vår vurdering at inntil 5 turer med snøskuter over ein lengre periode i liten grad vil påvirke villreinen sin arealbruk. Videre må det settes vilkår om at transporten blir avbrutt viss det oppholder seg villrein i området langs vegen eller ved turisthytta.

Transporten har et begrenset omfang, langs en fastsatt trase. Med slike rammer er det rimelig å kunne gi tillatelse for flere år.



Konklusjon

Det ligger etter dette til rette for at det blir gitt tillatelse som omsøkt.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Statens naturoppsyn Rondane

Eirin Berge

Villreinutvalget for Rondane nord

Villreinutvalget for Rondane nord

Dovre kommune

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Statsforvalteren i Innlandet

Kongsvegen 4

c/o Fylkesmannen i Oppland,

boks 987

Postboks 987

2662 DOVRE

2604 LILLEHAMMER

2604 LILLEHAMMER