



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 57643129
fmsfpost@fylkesmannen.no
www.fmsf.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Statens vegvesen, Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2018/540-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 28.02.2018

Nærøyfjorden landskapsvernområde - melding om vedtak - vegutbetring med sprengsteinsmasser på fv.241 Bakkavegen

Sender vedlagt saksprotokoll med saksframlegg for Nærøyfjorden verneområdestyre sak 8/18.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Klagen skal sendast verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Noralv Distad
Nærøyfjorden verneområdestyre

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi pr. e-post til:
Aurland kommune
SNO Aurland
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane



Arkivsaksnr: 2018/540-0

Saksbehandler: Anbjørg Nornes

Dato: 02.02.2018

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	8/18	27.02.2018

Nærøyfjorden landskapsvernområde – vegutbetring med sprengsteinsmasser på fv.241 Bakkavegen

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 27.02.2018

Handsaming i møte

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.

Vedtak

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Statens vegvesen løyve til å nytte sprengsteinsmassar frå Bakkatunellen til utbetring og rassikring av fv.241 Bakkavegen. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 1.3 e).

Løyvet er gjeve med fylgjande vilkår:

- Sprengsteinsmassane frå Bakkatunellen skal nyttast i fylling til omlagt veg. Rasmassar frå området i Russevik skal leggst på toppen av sprengsteinsmassane og skjula desse.
- Utbetringa av vegen og rassikringa skal fylgje godkjent plan frå 2009. Dersom det er mangel på massar for å slutføra planen, skal arbeidet avsluttast ved at ny veglinje og fylling ikkje vert lagt like langt ut i terrenget som planen viser.
- Vegetasjonsbeltet på minimum 10 meter breidde langs fjorden skal stikkast ut i terrenget, og ikkje verta påverka av anleggsarbeidet. Nedste kanten av fyllinga skal ha ei ujamn linje og fylgje terrenget.
- Ny vegbane skal ha same standard som eksisterande veg, dvs. 3 meter vegbreidde.
- Etter anleggsarbeidet er avslutta skal området vera tilstelt og rydda.
- Arbeidet skal vera avslutta innan 30.11.2018. Verneområdeforvaltar skal vera med på sluttsynfaring når tiltakshavar har sluttgodkjenning på arbeidet. Verneområdestyret kan, etter samråd med tiltakshavar, gje nye pålegg til gjennomføring av planen dersom det under synfaring viser seg naudsynt av omsyn til landskapskvalitetane.



Innstilling frå forvaltar

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Statens vegvesen løyve til å nytte sprengsteinsmassar frå Bakkatunellen til utbetring og rassikring av fv.241 Bakkavegen. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 1.3 e).

Løyvet er gjeve med fylgjande vilkår:

- Sprengsteinsmassane frå Bakkatunellen skal nyttast i fylling til omlagt veg. Rasmassar frå området i Russevik skal leggjast på toppen av sprengsteinsmassane og skjula desse.
- Utbetringa av vegen og rassikringa skal fylgje godkjent plan frå 2009. Dersom det er mangel på massar for å slutføra planen, skal arbeidet avsluttast ved at ny veglinje og fylling ikkje vert lagt like langt ut i terrenget som planen viser.
- Vegetasjonsbeltet på minimum 10 meter breidde langs fjorden skal stikkast ut i terrenget, og ikkje verta påverka av anleggsarbeidet. Nedste kanten av fyllinga skal ha ei ujamn linje og fylgje terrenget.
- Ny vegbane skal ha same standard som eksisterande veg, dvs. 3 meter vegbreidde.
- Etter anleggsarbeidet er avslutta skal området vera tilstelt og rydda.
- Arbeidet skal vera avslutta innan 30.11.2018. Verneområdeforvaltar skal vera med på sluttsynfaring når tiltakshavar har sluttgodkjenning på arbeidet. Verneområdestyret kan, etter samråd med tiltakshavar, gje nye pålegg til gjennomføring av planen dersom det under synfaring viser seg naudsynt av omsyn til landskapskvalitetane.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Statens vegvesen om bruk av sprengsteinsmasser i fylling for vegbygging fv.241 Bakkavegen, datert 01.02.2018
- Nærøyfjorden landskapsvernområde – løyve til vegutbetring med massedeponi på fv. 241 Gudvangen – Bakka, vedtak 15.10.2009 av Fylkesmannen i Sogn og Fjordane (ref. 2009/758)

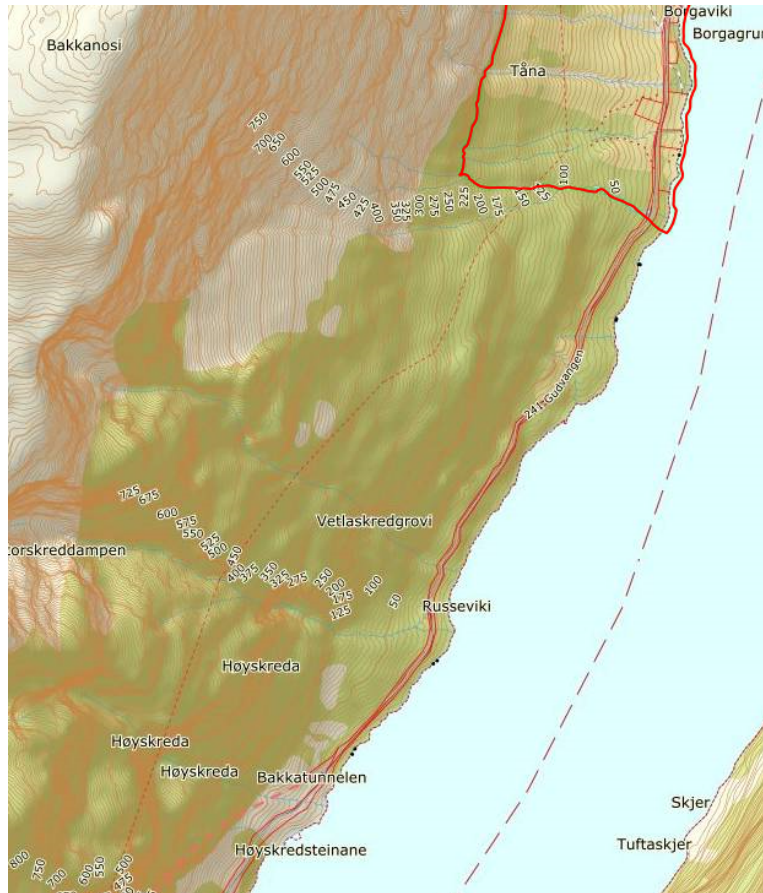
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008

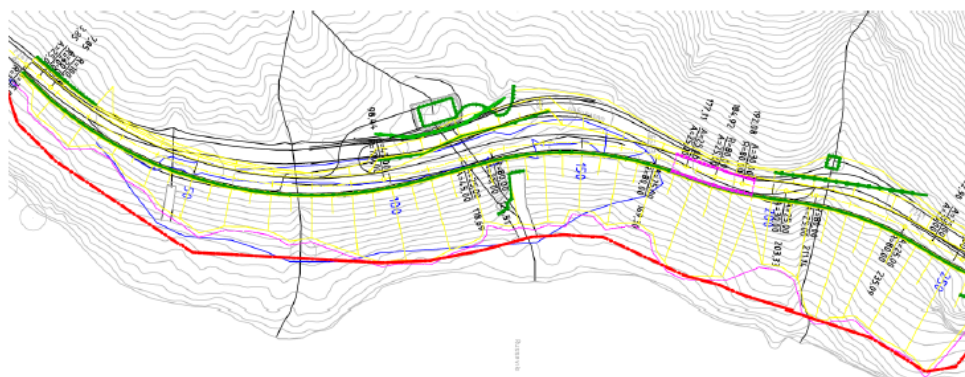
Deler av fv.241 Bakkavegen går gjennom Nærøyfjorden landskapsvernområde. Fylkesmannen i Sogn og Fjordane gav Statens vegvesen løyve til å utbetra parti av vegen gjennom Russevik i 2009. I løyvet var det sett vilkår om at det berre kunne nyttast rasmassar frå området langs fv.241 Bakkavegen til utbetringa. Vegen skulle leggjast om etappevis. Til no er rasmassane lagt opp langs vegen, og vegen er ikkje lagt om etappevis. Statens Vegvesen har sendt ein søknad om å få nytte sprengsteinsmassar til fylling i vegen. Det skal sprengast ut eit teknisk rom i Bakkatunnelen, og det er desse steinmassane vegvesenet ynskjer å nytte i eksisterande planar for Bakkavegen. Steinmassane inneheld ikkje biologiske materiale eller anna forureining. I opphavlege planar var det sett opp at det var bruk for om lag 10 000 m³ rasmassar. Rasmassane som er lagra langs Bakkavegen er målt til ca. 4 000 m³, og steinmassane frå tunnelen vil utgjera om lag 2 000 m³. Slik det ser ut no, meiner vegvesenet at det ikkje vil vera nok massar til å fullføra planane. Dei vil difor utbetra vegen så langt dei kjem, og kople seg på eksisterande veg slik det fell seg naturleg i planområde nærmast Bakka. Ny veglinje og fylling vil truleg ikkje kome like langt ut i



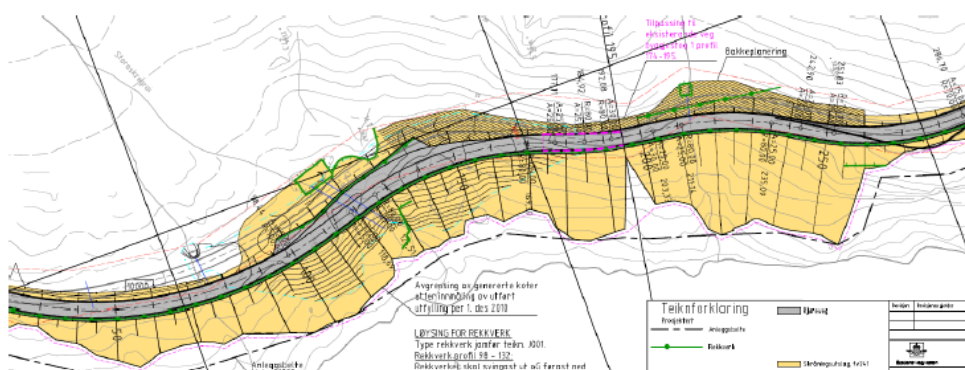
terrenget som planen frå 2009 viser. Med desse tiltaka meiner vegvesenet at vegen i Russeviki vert mindre utsett for ras.



Bakkavegen og Russeviki. Utklipp frå Fylkesatlas



Figur 1 viser utført fylling merket blått. Det røde er planlagt fylling.



Figur 2 viser plan for utbedring av veg.

Planskisse frå søknad

Lovgrunnlaget

Nærøyfjorden landskapsvernområde er «*verna mot alle inngrep eller tiltak som kan verke inn på landskapets art eller karakter*» jf. verneforskrifta § 3 punkt 1.1. Dette gjeld t.d. «*...bygging av vegar, ...masseuttak, utfylling, planering og lagring av masse...*» (jf. § 3 punkt 1.1. a)). Verneområdestyret kan gje løyve til «*Utbetring og rassikring av vegen mellom Gudvangen og Bakka...*» jf. verneforskrifta § 3 punkt 1.3 e).

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Fv.241 Bakkavegen er ein veg som er utsett for mange ras. Etter tunellen på Bakkavegen vart bygd er rasfaren redusert. Russeviki er ein av plassane der det framleis er ras som stenger vegen. Ved å heva vegen noko og laga djup grøft på innsida av vegen, vil det hindre mange av snø- og sørpe-skreda å koma ut i vegen, og med det mindre stengingar av vegen om vinteren. I verneforskrifta er rassikring av vegen til Bakka eit tiltak verneområdeforvaltninga kan gje løyve til. Forvaltar vurderer på denne bakgrunn at det er heimel i verneforskrifta til å gje løyve til tiltaket med vegutbetring og rassikring.



Fylkesmannen i Sogn og Fjordane gav løyve til vegutbetring i Russevik i 2009. Denne saka gjeld same planen, men med bruk av steinmassar frå tunellen til fylling i vegen. I vurderinga av saka frå 2009 har Fylkesmannen lagt vekt på at vegutbetringa var naudsynt for å trygge ferdsla på Bakka-vegen, og at grendalaget på Bakka var positive til tiltaket. Det er vidare påpeika at tiltaket vil løysa fleire viktige problem utan å koma i konflikt med landskapsvernet i området.

Den trua og freda mnemosynesommarfuglen er registrert på fleire lokalitetar i nærleiken av Russevik (Naturbase 07.02.2018). Sommarfuglen er knytt til sørvendte og opne rasmarker. Tiltaka i Russevik vil i stor grad vera avgrensa til vegen og fyllinga nær vegen, og vil truleg ha avgrensa effekt på førekomsten av denne arten. Det er ikkje andre kjente registreringar av trua artar eller naturtypar i tiltaksområdet. Kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt for å vurdera denne saka, jf. nml § 8. Føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i saka.

Landskapet i Nærøyfjordområdet er prega av aktive geologiske prosessar med rasmarker og rasvifter. Naturlege skred og dei livsmiljø som dei skapar er viktige for landskap og artar, og er eit av føremåla med vern av Nærøyfjorden landskapsvernområdet. Dette er i tillegg ein av dei viktigaste kriteria for innskriving på UNESCO si verdsarvliste for naturområde. For eksisterande vegar er omsynet til tryggleiken vektlagt i vernereglane. Det er god tilgang på urørte naturlege skredløp i området, og tiltak på eksisterande vegar vil i mindre grad auka den samla belastninga på økosystemet jf. nml. § 10.

Forvaltar var på synfaring på Bakkavegen 30. januar 2018 saman med Statens vegvesen. Det er laga oppsamlingskum for rasmassane frå Storaskredgroi, og rasmassane er lagra langs vegen. Arbeidet med utbetring av vegen er ikkje starta opp i samsvar med planen. Sprengsteinsmassane frå tunellen vil gje meir fyllmasse til vegen, slik at arbeidet kan fullførast. Ved å legge rasmassane på toppen av sprengsteinsmassane, vil desse verta skjult, og naturleg vegetasjon frå rasmassane vil gje stadeigen vegetasjon langs vegen. Forvaltar vurderer planane som bra tilpassa miljøet, jf. nml. § 12. Deponimassane i Russevik vert nytta i vegen og Russevik som deponiplass vert avslutta. Området må ryddast og fyllingane tilpassast landskapet rundt før arbeidet kan ferdigstillast. Tiltaket vil lite truleg føre til skade på naturmangfaldet, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

På bakgrunn av vurderingar etter naturmangfaldlova §§ 8 – 12, og verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde, rår forvaltar til at det sprengsteinsmassane frå Bakkatunellen kan nyttast i fyllinga til fv.241 Bakkavegen i Russevik.