



**Nasjonalparkstyret  
for Jotunheimen  
og Utladalen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk fjellsenter  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Luster kommune,  
Kommunehuset, 6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 948 80 564  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyret.no/jotunheimen>

Juvasshytta v/ Per Arne Vole

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2022/5321-2

Dykkar ref.

Dato 30.05.2022

## Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Motorferdsel 2022 - Helikopter - Uttransport av framsmelta skrot ved Styggebreen - Juvasshytta og Lom fjellstyre

### Saksdokument / saksopplysningar:

Saksdokument:

1. Søknad av 23.05.22 frå Juvasshytta i samarbeid med Lom fjellstyre
2. Fleirårig løyve for drift av Pigghytta, fornya ved vedtak 30.05.22, sak 2022/5552

NVE meldte i 2021 om diverse gjenstandar som hadde smelta fram ved Styggebreen. Funna vart gjort i samband med NVE sine registreringar på breen, og var dokumentert og kartfesta av Liss Marie Andreassen i NVE. Skrotet var gammalt, og dermed ikkje lett å adressere til nokon bestemt aktør som ansvarleg. Det vart likevel sendt ein førespurnad til eigarane av Juvasshytta/Pigghytta om dei trudde det kunne vera noko som hadde reist med vinden frå oppe på Galdhøpiggen. Silje Vole Stee svara at dei på Juvasshytta ville bistå i ryddinga, og det vart etablert eit samarbeid med fjelloppsynet i Lom. Kartutsnitt med markert plassering viser at det er i randsonen, men i alle fall lågtflyging vil kunne skje innan vernegrensa.





Søknaden frå Juvasshytta / Lom fjellstyre:

*«Sommaren 2021 vart det funne ymse avfall nedanfor brekanten på Styggebreen, mellom anna eit dieselfat og ein glasfiberdo. Desse bar preg av å ha lege der ei god stund, og det er nærliggande å tru at det kan knytast til tidlegare aktivitet ved hytta(ne) på Galdhøpiggen, og er noko som på eit tidspunkt har blåse avstad.*

*Juvasshytta som har ansvar for drifta ved Piggehytta nå i dag ynskjer å ta del i oppryddingsarbeidet. Det var fyrst tenkt snøscootertransport, men etter synfaring av tilgjengelegheit og snøforhold blir dette vurdert som vanskeleg. Juvasshytta har difor sagt seg villige til å stå for helikoptertransport i samband med at dei skal flyge varer til piggehytta.*

*Fjelloppsynet verdset initiativet og vil stille med nødvendig mannskap for å lokalisere og klargjere gjenstandane for utflyging.*

*Det blir søkt om inntil to turar frå området brekanten som synt til i kartet. Med omsyn til nærleiken til nasjonalparkgrense blir det søkt både om løyve frå kommunen og dispensasjon frå verneforskrift.»*

## Heimelsgrunnlag

### Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av reviderte vedtekter gjeldande frå 01.01.2020. Etter vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen den 11. mai 2016 er myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane om motorferdsel i verneforskrifta og kurante saker med etablert forvaltningspraksis delegert til nasjonalparkforvaltar.

### Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3, pkt. 6.1, set eit generelt forbod mot motorferdsel i nasjonalparken inkludert start og landing med luffarty, og lågtflyging under 300 m over bakken.

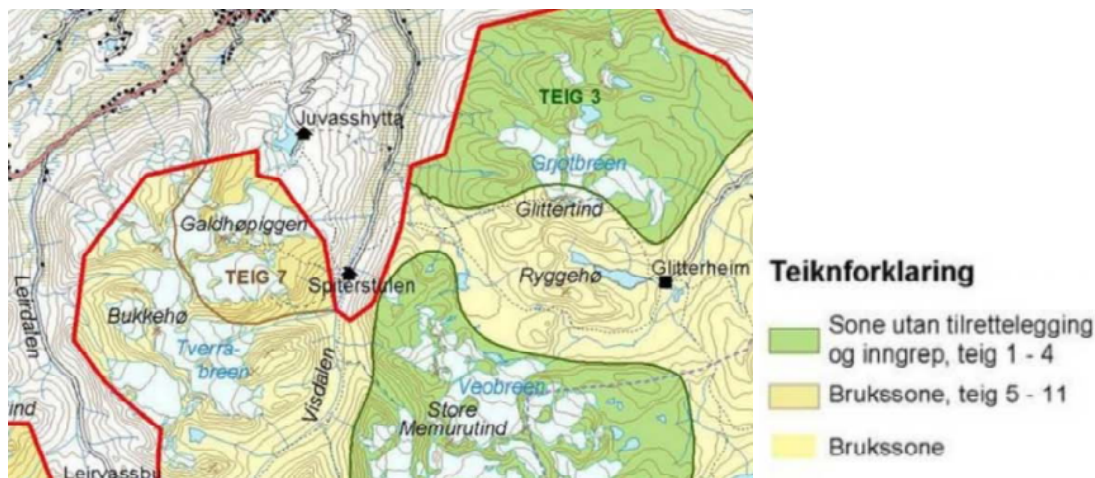
Det er ingen spesifisert unntaksheimel for motorferdsel knytt til rydding o.l., og søknaden om dispensasjon krev derfor behandling etter den generelle dispensasjonsregelen i § 4 i verneforskrifta, dvs. vurdering etter naturmangfaldlova § 48. Her er svært strenge krav til når ein dispensasjon eventuelt kan vurderast, men opnar for tiltak som *«ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig»*. Begge vilkår må vera oppfylt. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikkje brukast for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er ein sikkerhetsventil som skal fange opp uføresette situasjonar.

### Forvaltningsplan

Utkast til forvaltningsplan for Jotunheimen og Utladalen (2008) har som overordna mål at det skal vera *«minst mogleg motorisert ferdsel i nasjonalparken og landskapsvernområdet.»*

Kap. 8.15.5 Dispensasjonspraksis pkt. b) viser til at *«det vil vere vanskelegare å få dispensasjon i sone utan tilrettelegging og inngrep, og i område og til årstider og til tider då det er mange som ferdast i eit område, som i fellesferiar, høgtider og helgedagar og evt midt på dagen.»*

Planen deler verneområdet i ulike teigar, med streng og mindre streng forvaltningspraksis:



Galdhøpiggen og Styggebrean ligg i brukssone, og forvaltningsplanen seier m.a. dette om denne kategorien: «*Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv.*

#### Vurdering:

Det er svært positivt at det blir teke ansvar for rydding, og det er ein fordel å kunne få utført oppdraget samtidig som ein uansett har flyging i området i samband med den årlege transporten til Pigghytta ved sesongstart. Våren er ei sårbar tid for fugle- og dyrelivet, men landingsområdet ligg høgt til fjells, og våren har ikkje kome så langt her enno. Det er ikkje villrein i dette området, og heller ikkje kalvingsområde for tamrein.

Vurdering etter naturmangfaldlova § 8 -12:

Det er ikkje naturtyperegistreringar eller registrert sårbare artar nær landingsområdet, som ligg i randsonen til nasjonalparken. Lågtflyging og /eller landing med helikopter blir ikkje vurdert å medføre risiko for uroing av dyr/fuglar eller skader på terreng og vegetasjon – jf. nml. §§ 8 og 9. Omsøkt motorferdsel har avgrensa omfang, og det er svært lite annan motorferdsel i dette området, jf. nml. §10 om økosystemtilnærming og samla belastning. Nml. §11 blir ikkje vurdert som relevant. Bruk av helikopter er den mest rasjonelle metoden for uthenting av tyngre/større gjenstandar. Transporten er planlagt med bakkemannskap frå fjellstyret, slik at tidsrom med støy blir så kort som mogleg, jf. nml. § 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort delegert vedtak.

#### Vedtak

Med heimel i naturmangfaldlova § 48, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark, får Juvasshytta løyve til inntil to turar med helikopter i samband med uttransport av framsmelte skrot ved Styggebrean.

Løyvet gjeld med følgjande vilkår :

- Transporten skal utførast juni 2022, og samordnast med den ordinære varetransporten som Juvasshytta har i samband med drift av Pigghytta.
- Transporten skal utførast på vekedag av omsyn til friluftslivet
- Statens Naturoppsyn v / Rigmor Solem skal ha melding om dato, seinast dagen før. Mobilnr. 959 65 158 eller e-post [rigmor.solem@miljodir.no](mailto:rigmor.solem@miljodir.no)
- Løyvet skal vera tilgjengeleg for framvising ved eventuell kontroll.



Ein ber om at Juvasshytta eller Lom fjellstyre sender ei kort tilbakemelding om utført oppdrag til nasjonalparkforvaltninga.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. I tillegg må søknaden behandlast av kommunen etter motorferdsellova. Det er vidare ein føresetnad at grunneigar ikkje har innvendingar.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Lom fjellstyre v/ Åsmund Galde

Lom kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Statens naturoppsyn - Jotunheimen og Utladalen

Eldrid Nedrelo

Midtgard 2686 LOM

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER