



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmlmsb@statsforvalteren.no

Bjørn Johan Stokke
Hyttbakkvegen 48
7580 Selbu

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2018/4604-0 432.3

Deres ref.

Dato 07.12.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter 2021-25 - Bjørn Johan Stokke

Det vises til deres henvendelse 15.10.2021 om fornying av tidligere tillatelse til transport med snøscooter til Kallarsvollen. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Bjørn Johan Stokke tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Kallarsvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det gis i tillegg tillatelse til 1 ekstra tur/kjøredag pr sesong for nedkjøring av høy fra vollen.
3. Det gis i tillegg tillatelse til 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av Per B. Stokke (far).
4. Det forutsettes at de to traseen vist på kart i saken benyttes ved transportene.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.
6. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
7. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
9. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Tillatelsen til transport av funksjonshemmet er gitt i medhold av forskriftens §3 punkt 6.3.h, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved, materialer og utkjøring av tørt høy kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved, høy eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til tidligere tillatelse gitt 18.02.2019 og søknad om fornying av denne 15.10.2021 angående bruk av snøscooter på strekningen Lilleevjen nedre til Kallarsvollen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Tidligere tillatelse gjelder 5 turer til Kallarsvollen + 1 kjøredag for nedtransport av høy og 5 turer for persontransport av funksjonshemmet far, Per B. Stokke. Funksjonshemmingen er dokumentert med legeerklæring. Det søkes om forlenging av tidligere tillatelse med bakgrunn i at dette er et årvissst behov.

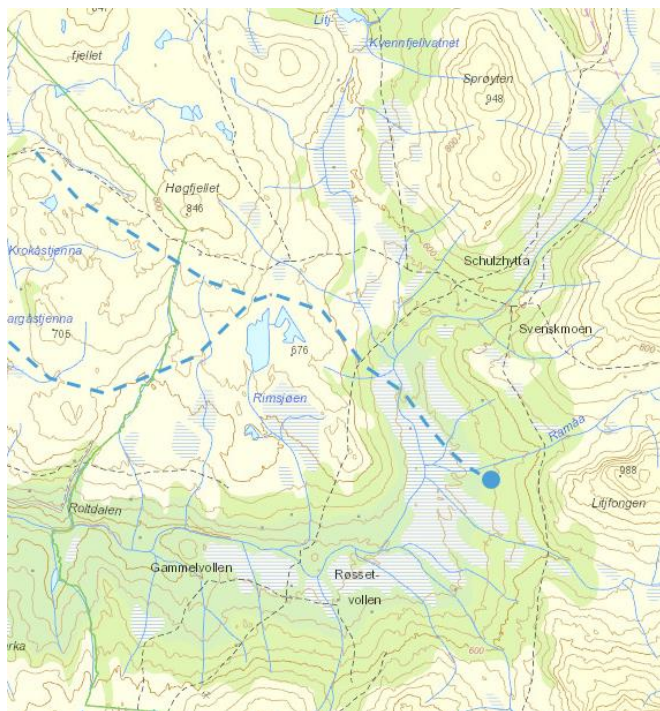
Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forskrift for vern av Skarvan og Roltdalen kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer (§3 pkt 6.3.b). Søknaden gjelder Kallarsvollen.

Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvissst.

Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Her brukes samme kart som i tidligere gitt tillatelse.



*Kartet viser de to aktuelle kjøretraseene
fram til Kallarsvollen (blått punkt)*

Antall turer er begrenset til 5 turer pr boenhet. Det søkes i tillegg turer for å kunne kjøre ned høy som er slått og lagret på vollen. Behov for hjemtransport av høy fra markaslått er et næringstilknytt behov. Det er tidligere gitt turer til dette formålet, og søker opplyser at dette er gjort, men det er ikke notert i kjøreboka. Det er utarbeidet skjøtselsplan som grunnlag for søknad om midler over regionalt miljøtilskudd i landbruket (RMP). Det er et vilkår for å få RMP-tilskudd at vollen slås og at graset rakes vekk. Dersom det i det hele tatt blir noe avling som det er mulig å ta vare på, kan dette fraktes ned på vinteren. Hjemtransport av høy bør kunne løses med at høyet tas med på returlass eller at en har en kjøredag der en kjører flere lass samme dag. En slik kjøredag regnes da som en tur. Ut fra dette innvilges det 1 ekstra tur/kjøredag til dette formålet. Er det faktiske behovet større må dette dokumenteres, og bekreftes av landbruksmyndigheten i kommunen.

Det kan i tillegg gis dispensasjon for transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte. Antall turer vurderes etter behov. I dette tilfellet gjelder det søkers far, og det synes rimelig å regne foreldre som søkers nærmeste familie.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.



§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Selbu Fjellstyre	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU