



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Oppdal kommune

E-postadresse: post@oppdal.kommune.no

Delegert sak nr. 066-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2020/14060 - 432.2 OG 432.3

DATO: 04.02.2021

Søknad fra Ola Gissinger, Oppdal, om transport med snøskuter til bu ved Hemtjønna i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2025

Dokumenter

- 15.11.2020: Søknad fra Ola Gissinger, Oppdal, om transport med snøskuter til hytte ved Hemtjønna i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.
- 22.12.2020: E-post fra Oppdal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden

Ola Gissinger, Mellomvegen 6, 7340 Oppdal, søker 15.11.2020 om tillatelse til transport av ved, ovn, materialer og proviant med egen snøskuter til bu ved Hemtjønna i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2025.

Bua ligger i Drivsta utmål der Statskog er grunneier, og har UTM-ref: 32 V 0537775 6910036.

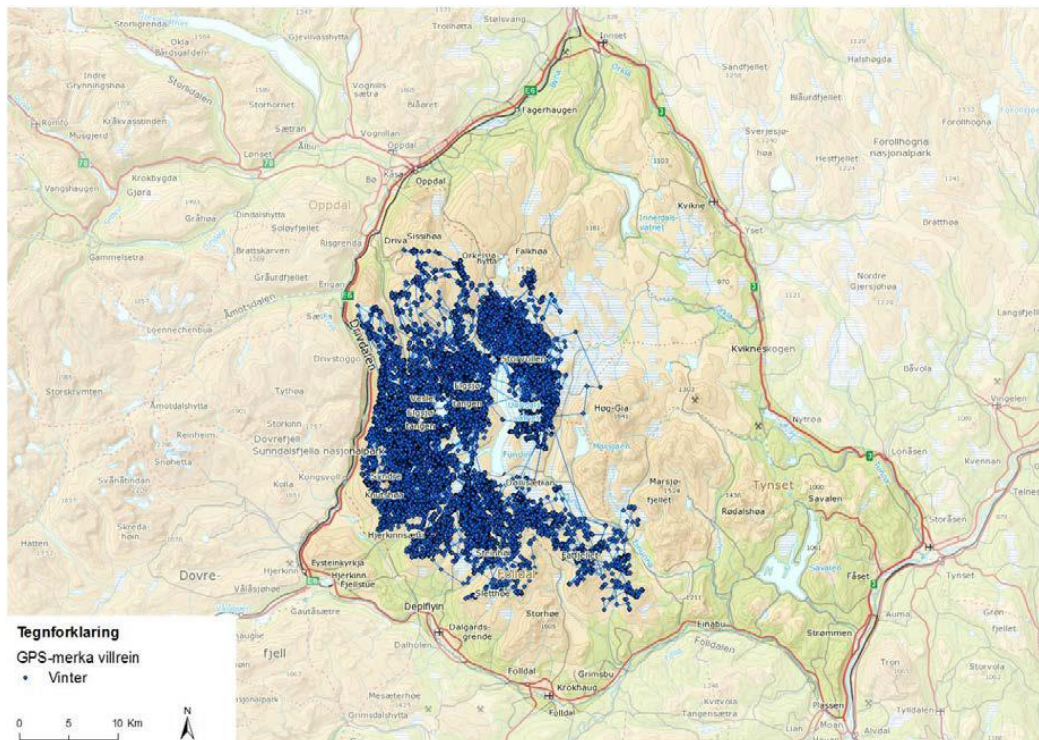
Kjørerute er Grønbakken – Gåvålia – Hemtjønna. Denne kjøreruta går gjennom Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder og Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark. Anslått behov for antall turer er 4 pr. år.

Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshøområdet

Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Noen simler ble utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen ble i 2015 rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø.

I NINA Rapport 1019 er det (side 56) kart som viser GPS-registreringer av villrein i Knutshø villreinområde i vintersesongen (desember-april) i 2010-2013.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturresevatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Kart 1: Alle GPS-posisjoner i vintersesongen i prosjektperioden. Kilde: NINA-Rapport 1019 (2015): Villreins arealbruk i Knutshø – Resultater fra GPS undersøkelsene.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark av 20. april 2018.
- Vernebestemmelser for Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkind landskapsvernområder av 21. juni 1974.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Mijødirektoratet i 2014.

Formålet med Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bl.a. å ta vare på viktige deler av leveområdet for villreinen i Snøhetta villreinområde, jf. § 1 i verneforskriften. I tillegg er et av formålene at allmennheten skal ha anledning til å oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark skal all ferdsel ta hensyn til bl.a. dyrelivet, jf. § 7 i verneforskriften.

I verneforskriftene for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark går det fram at motorferdsel vanligvis ikke er tillatt, jf. § 9 i verneforskriften, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter, jf. § 9, 3. ledd, pkt. g, i verneforskriften.



Formålet med Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder er å bevare for framtiden til forsknings-, undervisnings- og rekreasjonsformål det egenartede natur- og kulturlandskap i sonen mellom østre og vestre del av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og rundt Hjerkinnhø, plantelivet i området og det kulturhistoriske miljø omkring Vårstigen og Kongsvold fjellstue med fjellstuen som forskningsstasjon for botanikk og zoologi. Jf. vernebestemmelsene.

I vernebestemmelsene for Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder, går det fram at motorferdsel ikke er tillatt, med noen unntak, jf. punkt 6. Unntakene omfatter ikke transport med snøskuter til hytter og buer.

Den delen av søknaden som går ut på å kjøre med snøskuter gjennom Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder, må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Bua ved Hemtjønna i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I forvaltningsplanen går det i retningslinjene for motorferdsel (s. 83) fram at i soner uten tilrettelegging og inngrep, kan det gis dispensasjon / tillatelse til inntil 2 turer (i året) med snøskuter for transport til private hytter og buer som brukes i forbindelse med jakt og fiske. Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter. Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer. For behov som er årvisse, gis det tillatelse eller dispensasjon normalt for 4 år.

I forvaltningsplanen er det også retningslinjer for motorferdsel på vinterføre (s. 85), og følgende kjøretider gjelder for nasjonalparken:

- Hverdager: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 21.00-07.00.
- Helg: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 lørdag og kl. 15.00 søndag.
- Påske: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 palmelørdag og kl. 16.00 palmesøndag.
Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 skjærtorsdag og kl. 16.00 første påskedag.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,



- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi Ola Gissinger tillatelse til transport av ved, ovn, materialer og proviant med snøskuter (leiekjører) til bua ved Hemtjønna, jf. § 9, 3. ledd, pkt. g, i verneforskriften.

I Drivdalen, Kongsvold og Hjerkin landskapsvernområder vil transport av ved, ovn, materialer, og proviant med snøskuter (leiekjører), ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, hvis det tas nødvendig hensyn til plantelivet og eventuelle skigåere, jf. vernebestemmelsene og § 48 i naturmangfoldloven.

I disse verneområdene må det tas ekstra hensyn hvis det er villrein i nærheten av kjøreruta.

Det er tilstrekkelig med inntil 2 turer pr. år for å transportere de mengdene med ved, materialer og proviant, og ovn som Ola Gissinger søker om. Han kan ikke bruke egen snøskuter, men må benytte seg av leiekjører som er godkjent av Oppdal kommune.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til planteliv, villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter (leiekjører) til bua ved Hemtjønna, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transportene med snøskuter (leiekjører) til bua ved Hemtjønna, med hjemmel i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.



Når det gjelder Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinns landskapsvernområder, vil en dispensasjon for transport med snøskuter (leiekjører) til bua ved Hemtjønna, ikke være i strid med verneformålene og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det forutsettes at det tas nødvendig hensyn til planteliv og eventuelle skigåere. Det er derfor mulig å gi dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Det foreslås også at det gis tillatelse og dispensasjon for 2021-2025, som er praksis i Oppdal kommune.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Ola Gissinger, Oppdal, tillatelse til transport av ved, ovn, materialer og proviant med snøskuter (leiekjører) til bua ved Hemtjønna i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Ola Gissinger også dispensasjon til transport av ved, ovn, materialer og proviant med snøskuter (leiekjører) gjennom Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinns landskapsvernområder, i forbindelse med transport med snøskuter til bua ved Hemtjønna.

Kjørerute er: Grønbakken – Gåvålia – Hemtjønna. Det gis tillatelse og dispensasjon for 2021-2025, og inntil 2 turer (tur-retur) pr. år.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Oppdal kommune.
- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein, annet dyreliv, og eventuelle skigåere. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- I nasjonalparken skal kjøretidene i forvaltningsplanen følges:
Hverdager: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 21.00-07.00.
Helg: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 lørdag og kl. 15.00 søndag.
Påske: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 palmelørdag og kl. 16.00 paldesøndag.
Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 skjærtorsdag og kl. 16.00 første påskedag.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, jf. § 9, 3. ledd, pkt. g, naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte



kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Oppdal Bygdeallmenning
- Ola Gissinger