



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
fminpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Advokatfirmaet Hjort DA
v/ advokat Frode A. Innjord

E-postadresse: fai@hjort.no

Delegert sak nr. 187-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/8488 - 432.2

DATO: 12.08.2021

Søknad fra Advokatfirmaet Hjort DA, Oslo, om å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen mellom Hjerkinn og Snøheim i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern 08.09.2021 i forbindelse med erstatningsskjønn

Dokumenter

12.08.2021: E-post fra Advokatfirmaet Hjort DA, Oslo, med søknad om å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen mellom Hjerkinn og Snøheim i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern 08.09.2021 i forbindelse med erstatningsskjønn.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Advokatfirmaet Hjort DA, Oslo, v/ advokat Frode A. Innjord, søker i e-post 12.08.2021 på vegne av Staten v/Klima- og miljødepartementet, om tillatelse til å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen mellom Hjerkinn og Snøheim i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern 08.09.2021, i forbindelse med Eidsivating lagmannsretts behandling av erstatningsskjønnet etter utvidelsen av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilhørende verneområder.

I e-posten 12.08.2021 går det bl.a. fram:

Kjøringen er nødvendig for at lagmannsretten skal få befart de områder som erstatningskravene knytter seg til, og for at de private rettighetshaverne skal få påvist det de mener er av betydning for erstatningsfastsettelsen. Befaringen planlegges gjennomført onsdag 8. september 2021. Det legges opp til å kjøre tur-retur Hjerkinn – Snøheim. Skyttelbuss er ikke et hensiktsmessig alternativ, da det vil være behov for å stanse ved ulike steder, blant annet for å befare de vegtraseer som er tilbakeført som ledd i naturrestaureringsprosjektet.

Sett fra statens side er det vesentlig at erstatningsskjønnet kan bli gjennomført på en rettssikkerhetsmessig forsvarlig måte, herunder at de private rettighetshaverne får anledning til å påvise det de mener har betydning for bedømmelsen av de krav som de har fremsatt.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbøtn-Mardalsbøtn



Bomåpner / nøkkel til bommen på Snøheimvegen er tilgjengelig i et skap ved bommen. Skapet har hengelås med kode. Kode inntil videre i 2021 er 1192. Hengelåsen kan være litt vanskelig å åpne når riktig kode er innstilt. Bomåpneren / nøkkelen skal kun benyttes til å åpne og låse bommen på Snøheimvegen, og legges tilbake i skapet med en gang etterpå. Bomåpneren / nøkkelen skal ikke tas med når det kjøres på Snøheimvegen. Ved passering gjennom bommen, er det viktig å stoppe like etter bommen og vente til den har gått ned igjen eller lukke og låse den, for å hindre at andre kjører inn uten tillatelse.

Opplysninger om kode til skap og bomåpner / nøkkel til bommen på Snøheimvegen fås også fra forvalterne for Dovrefjell nasjonalparkstyre, Carl Bjurstedt (mobilnr. 907 70 908) og Lars Børve (mobilnr. 911 79 701).

I den tiden Snøheim turisthytte er åpen skal / bør, kjøring på Snøheimvegen i størst mulig grad foregå samtidig med skyttelbussen. Innleid buss som kjører bak skyttelbussen på Snøheimvegen må / bør derfor også stoppe når skyttelbussen stopper.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern av 20. april 2018.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Utkast 31.01.2017 til forvaltningsplan for vern av tidligere Hjerkinns skytefelt.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern er bl.a. å ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, og særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhetta-massivet. Jf. verneforskriften § 1.

I Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern er motorferdsel vanligvis ikke tillatt, og Dovrefjell nasjonalparkstyre har ikke hjemmel til å gi tillatelse til å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen. Søknaden må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriftene, jf. naturmangfold-loven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014, inneholder retningslinjer som er relevant for vurderingen om det kan gis dispensasjon (s. 11):

Dispensasjonsbestemmelsen er i utgangspunktet ment for uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert ved opprettelsen av verneområdet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. § 48 første alternativ dekker tilfeller hvor verneformålet og verneverdiene tåler enkeltstående avvik fra vernebestemmelsene.



Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyret har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Det er viktig at kjøring på Snøheimvegen tar hensyn til bl.a. villrein og annet dyreliv.

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil kjøring med innleid buss på Snøheimvegen i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern (1 tur-retur, med noen stopp) 08.09.2021, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Kjøring med innleid buss på Snøheimvegen i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern (1 tur-retur, med noen stopp) 08.09.2021, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Kjøring med innleid buss på Snøheimvegen i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern (1 tur-retur, med noen stopp) 08.09.2021, strider sannsynligvis ikke mot formålet med verneområdet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er derfor mulig å gi Staten v/ Klima- og miljødepartementet dispensasjon til å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen mellom Hjerkinns og Snøheim i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern (1 tur-retur, med noen stopp) 08.09.2021, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.



Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Staten v/ Klima- og miljødepartementet v/ Advokatfirmaet Hjort DA, Oslo, v/ advokat Frode A. Innjord, dispensasjon til å kjøre med innleid buss på Snøheimvegen mellom Hjerkinns og Snøheim i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern 08.09.2021 i forbindelse med Eidsivating lagmannsretts behandling av erstatningsskjønnet etter utvidelsen av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark med tilhørende verneområder.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader i forbindelse med parkering.
- Kjøring på Snøheimvegen skal / bør foregå samtidig med / bak skyttelbussen.
- Innleide busser som kjører bak skyttelbussen mellom Hjerkinns og Snøheim må / bør også stoppe når skyttelbussen stopper.
- **Parkering ved Snøheim turisthytte må avtales med en av bestyrerne.**
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal ikke føres.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, og vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| - Miljøvedtaksregisteret | - Statsforvalteren i Innlandet |
| - Statens naturoppsyn Dovrefjell | - Forsvarsbygg |
| | - DNT Oslo og Omegn |



- Bestyrere Snøheim turisthytte
- Jora beitelag