



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75547814
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Gildeskål Jeger og fiskerforening

Saksbehandler Eli Forthun

Vår ref. 2014/2181

Deres ref.

Dato 18.10.2021

Tillatelse til motorferdsel - Låhko nasjonalpark og Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat - Gildeskål jeger- og fiskeforening

Vedtak

Gildeskål jeger og fiskeforening v/Lasse Willumsen gis tillatelse til begrenset bruk av snøskuter i Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat og Låhko nasjonalpark for frakt av varer, utstyr og materiell til sine hytter ved Stolvann, Fiskvann og Sundvann.

Tillatelsen er gitt med hjemmel til verneforskriften for Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat § 7 punkt 16 og 17 og Låhko nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d og e.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen fra 01.11.2021 fram til 01.05.2022.
- Tillatelsen gjelder for én snøskuter og inntil seks turer per sesong for transport av varer og utstyr til hver hytte.
- Det gis tillatelse til 2 ekstra turer til Håkonbu i forbindelse med bygging av ny utebod/utedo.
- Tillatelsen gjelder i tidsrommet 07.00–23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasé og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Kjørebok skal føres før hver tur. Etter endt sesong sendes dokumentasjon på dette til e-postadresse sfnopost@statsforvalteren.no, e-posten merkes med referanse 2014/2181. Ny søknad vil ikke bli behandlet før vi har mottatt dokumentasjonen.

Omsøkte kjøring vil også kreve tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere.

Bakgrunn

Gildeskål jeger og fiskeforening v/Lasse Willumsen søker 26.09.21 om tillatelse for motorisert transport av varer, utstyr og vedlikeholdsmateriale til sine hytter i verneområdene.

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunghatten og Rago
Naturreservat	Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



De søker om 2 ekstraturer til Håkonbu i forbindelse med oppsetting av ny utebod/utedo. Når det gjelder klokkeslettene deres tidligere tillatelser har vært begrenset av, skriver de følgende: *Vi har noen ønsker om endringer på tidligere tillatelse. Dette inkluderer ønske om ferdsel uten begrensning i klokkeslett, da dette gir begrensninger i praktisk anvendelse av tillatelsene i forhold til vær og sikkerhetsvurderinger underveis med tidspress på formiddag og mørkets frembrudd på kveldstid.*

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat og Láhko nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i disse verneområdene. Søknaden er behandlet av forvalter på delegasjon fra styret.

Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011.

Formålet med naturreservatet er å bevare et skogområde med sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Særlig høystaudebjørkeskog og gamle furutrær er nevnt i formålet. Området er også viktig for reindrift samt samisk kultur og næringsutnyttelse.

Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012.

Formålet med Láhko nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold, med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster. Alpin karst, grotter, sjøer med kransalger og de truede fjellplantene grønlandsstarr og nordlig tinderublom er særskilt nevnt blant verneformålene. Området er også vernet for å bevare det samiske naturgrunnlag og for å gi allmenheten anledning til uforstyrret opplevelse av naturen.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat og Láhko nasjonalpark. Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 jf. naturmangfoldlovens § 7.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat og Láhko nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Ved å sette begrensninger på antall turer og snøskuterfrie dager forventes forstyrrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hyttene er nødvendig for å kunne drifte og bruke de gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Det har frem til nå vært vanlig å ha et skuterfritt tidsrom fra 11-16 i mars, april og 1. mai. Begrunnelsen for dette vilkåret er hensyn til friluftslivet og mulighet for uforstyrret naturopplevelse. I forbindelse med det pågående arbeidet med forvaltningsplan, har



sekretariatet fått en uttalelse fra bl.a. Bodø og Omegn turistforening angående denne kjørefrie perioden. De sier: *Vi «høg-puristar» kan tole skuterkjøring innafor tillate rammer også mellom 11:00 og 16:00, når det er naudsynt for å kome seg trygt fram. Som alle andre brukarar syns vil likevel at naturen er aller best utan motorbråk. Vi støttar også GJFF i at det kan gis løyve til inntransport av materialar med helikopter til godkjente byggeprosjekt.*

I 2021 har Midtre Nordland nasjonalparkstyre innvilget kjøring uten kjøretidsbestemmelser i Junkerdal nasjonalpark. Tillatelsen ble begrunnet med følgende: *Etter en samlet vurdering mener vi at det å tillate kjøring til den aktuelle hytta mellom kl 07-23 også i mars, april og mai med stor sannsynlighet ikke vil komme i konflikt med friluftslivet. Kjøretidsbestemmelsene skaper praktiske utfordringer for hytteeierne, og sekretariatet er av den oppfatning at dette skaper mer irritasjon og motstand enn det skaper nytte for friluftslivet. Både vinterfriluftslivet i og rundt kjøretraséen i nasjonalparken og antallet årlige snøskuterturer er allerede så begrenset at konfliktfylte møter høyst sannsynlig ikke vil oppstå. Tar vi også i betraktning at snøskuterferdselen ikke tillates langfredag, 1. påskedag eller etter 1. mai mener vi hensynet til friluftslivet er tilstrekkelig ivaretatt.*

Antallet hytter i Láhko er begrenset. Det samme er friluftslivet frem til veiene opp til Navnløshøgda og Langvannet blir brøytet/åpnet, noe som vanligvis skjer hhv til påske og i juni. Det er således svært få skigåere i parken frem til begynnelsen av april i 2022. (Palmehelga er 08.-10. april.) Ser vi dette i sammenheng med BOT sin uttalelse angående nødvendig ferdsel, vil en tillatelse uten kjøretidsbestemmelser neppe skape de store konfliktene. Avstanden fra parkering på Sundsfjordfjellet til hyttene på Fiskvann/Sundvann er ca 18 km, noe som innebærer at det kan være vanskelig å nå frem til hyttene før kl 11. Det er også et moment at utpå vårparten vil sola kunne gi svært dårlige kjøreforhold sent på dagen, noe som er en sikkerhetsrisiko. Vi vurderer derfor at ulempene for friluftslivet er så små i forhold til fordelene ved å kunne kjøre også midt på dagen for foreningen, at tillatelse til kjøring kan gis fra 07-23 også i mars, april og mai.

Sekretariatet vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å gi tillatelse til omsøkte kjøring. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i liten grad medføre til slitasje på vegetasjon, eller forstyrrelser på dyrelivet og friluftslivet i området. Vilkårene er delvis satt med bakgrunn i føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldlovens § 11 er ikke aktuelle i denne saken.

Konklusjon

Gildeskål jeger og fiskeforening v/Lasse Willumsen gis tillatelse til bruk av snøskuter i Langvassdalen–Ruffedalen naturreservat og Láhko nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sine hytter ved Storvann, Fiskvann og Sundvann i tråd med søknad av 26.09.21 med de vilkår som fremgår av saksfremlegg.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

[Forskrift om vern av Låhko nasjonalpark](#)

Med hilsen

Eli Forthun
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Traséer motorferdsel - Låhko nasjonalpark og Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat

Kopi til:

Johan Rova

Statsforvalteren i Nordland

Gildeskål kommune

Statskog SF

Postboks 1405

8002

BODØ

Postboks 54

8138

Inndyr

Postboks 63

7801

NAMSOS

Sentrum

Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per

Saltfjellveien 2086

8255

RØKLAND

Thomas Kuhmunen