



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Birken AS

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2022/3507-3 432.4

Deres ref.

Dato 29.03.2022

Hemmeldalen NR - dispensasjon - motorferdsel - snødekt mark - transport av drager og øvrig materiell - Birken AS

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Hemmeldalen naturreservat, § 5, pkt. 6 får Birken AS tillatelse til motorferdsel på snødekt mark for frakt av drager til bu ved Dambua.

Vilkår:

1. Transporten skal utføres av Hogne Liberg og Kristian Liberg.
2. Transporten skal følge etablert trasé som vist i figur 1 i saken.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer innen 15. april 2022.
 - a. En tur = bruk av en snøskuter tur/retur Dambua.
4. Tillatelsen må bringes med under transporten for eventuell kontroll.
5. Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
6. Påtreffes villrein under transporten, skal transporten avbrytes til villreinen har trekt ut av området.
7. Vedlagt kjørebook må medbringes under transporten og fylles ut i henhold til veiledningen. Kjørebok skal sendes inn til forvaltningsmyndigheten senest 1. mai hvert år for gjennomsyn. Kjørebok sendes til sfinpost@statsforvalteren.no.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Dokumenter i saken

Søknad fra Birken AS, datert 28.03.22.

Saksopplysninger

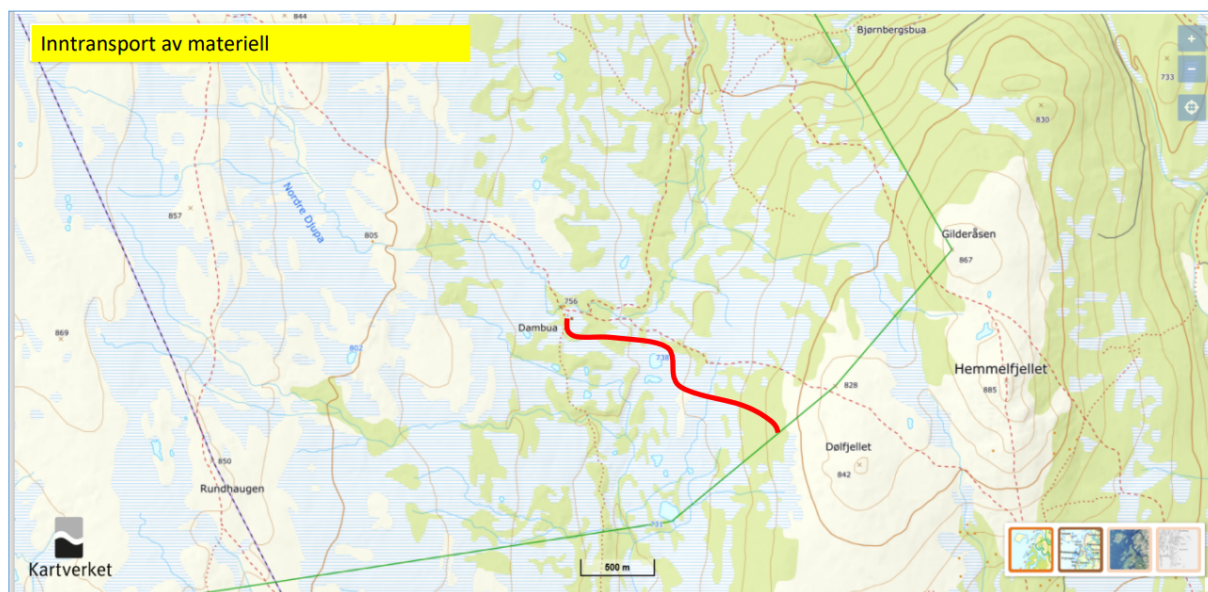
Birken AS har i e-post datert 28.03.22 søkt om:

«Birken AS søker om tillatelse til å foreta inntransport av drager og øvrig materiell som trengs for å reparere gulv Birkens tankhus på Dambua.

Transporten vil foregå med 2 snøscootere fra Skramstadsætra i Birkebeinerrenn traseen innen 17.4.22, og vil bli utført av Hogne og Kristian Liberg.

Vedlegg, kart som viser hvor i Naturreservatet transporten vil foregå. ./.»

Kartvedlegget er vist i figur 1.



Figur 1. Kartutsnitt, transportrase og grense for Hemmeldalen naturreservat, vedlegg til søknad fra Birken AS.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

I brev av 6. juni 2013 fra Miljøverndepartementet ble forvaltningsmyndigheten for Hemmeldalen naturreservat også delegert til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.



Verneformål – forskrift

§ 2 Formål

Formålet med fredningen er å ta vare på:

- et stort og tilnærmet urørt naturområde og dets landskapsformer,
- biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser,
- sentrale leveområder for villrein,
- våtmarksområder med et rikt fugleliv,
- et myrlandskap med stor variasjon i myrtyper.

§ 3 Vernebestemmelser

For naturreservatet gjelder følgende bestemmelser:

(...)

4. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt. Lavtflyging under 300 meter er forbudt. (...)

§ 5 Eventuelle unntak etter søknad

Forvaltningsmyndigheten, jf. [§ 8](#), kan etter søknad gi tillatelse til:

(...)

6. Nødvendig motorisert ferdsel på snødekt mark til setre, hytter og buer for transport av materialer, ved, utstyr m.m.

(...)

Forvaltningsplan

s. 36 – 38

(...)

Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende overfor søknader om slik transport i et rimelig omfang. Som en del av vurderingen av søknader om kjøring for dette formålet vil følgende problemstillinger være sentrale:

1. Antall turer det kan gis tillatelse til.
2. Bruk av flerårige tillatelser.
3. Sluttdato for kjøringen.
4. Bruk av leiekjører.

(...)

Antall turer det vil bli gitt dispensasjon for, vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle på bakgrunn av opplysninger om transportbehov m.m.

Dersom det gis dispensasjon for transport av ved, materialer og utstyr til hytte, bu eller seter regnes det ikke som brudd på vernebestemmelsene at en person sitter på dersom det er plass til det. Personer skal imidlertid ikke tas med dersom det utløser et behov for flere turer, og ren persontransport er ikke tillatt.

2. Ved gitte dispensasjoner vil det bli stilt som vilkår at det skal føres kjørebok som sendes forvaltningsmyndigheten etter endt vintersesong. Kjøreboka skal inneholde opplysninger om kjøredatoer, kjøretraseer og kjøreformål. Forutsatt at dette vilkåret oppfylles, kan det



påregnes gitt flerårige dispensasjoner for den faste årlige transporten av ved, utstyr og materialer til vedlikehold.

(...)

Ifølge villreinregelkompetanse er det generelle bildet nå at det trekkes inn færre dyr i området og at dette skjer senere enn før (ultimo april). De siste årene har ikke reinen trukket inn i området før 1. mai. Med bakgrunn i dette vil det bli brukt én sluttdato for hele området for motorferdsel på vårvinteren og at denne settes til 15. april.

I spesielle tilfeller vil det kunne vurderes å avvike fra denne datogrensen, eksempelvis når påsken kommer sent.

(...)

Det er også ønskelig at mest mulig av nyttetransporten til setrer, hytter og buer i Hemmeldalen naturreservat kan skje ved bruk av leiekjører som har fått løyve fra kommunen. Imidlertid har ikke alle de berørte kommunene dekket opp sine arealer med en leiekjøringsordning fullt og helt. For grunneiere/rettighetshavere med flere bygninger i naturreservatet som helt eller delvis er knyttet til næringsmessig bruk kan det være upraktisk og vanskelig med et absolutt krav om bruk av leiekjører. Det vil derfor ikke bli stilt et absolutt krav om bruk av leiekjører, men alle med transportbehov til husvære vinterstid anmodes om fortrinnsvis å benytte leiekjører til oppdraget.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Det er søkt om motorferdsel på snødekt mark i Hemmeldalen naturreservat som er søknadspliktig etter verneforskriften § 5, pkt. 6, jf. § 3, pkt. 4. Birken AS har vist til et berettiget transportbehov i samband med vedlikehold av bu ved Dambua langs Birkebeinerløypa. Retningslinjer i forvaltningsplanen gir at forvaltningsmyndigheten er innstilt på «å være imøtekommende overfor slike søknader i et rimelig omfang». Transporten vil følge den etablerte traseen for Birkebeinerløypa.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt, (jf. naturmangfoldloven § 8). Når det gjelder villrein foreligger:

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sør-Innkjetten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området.

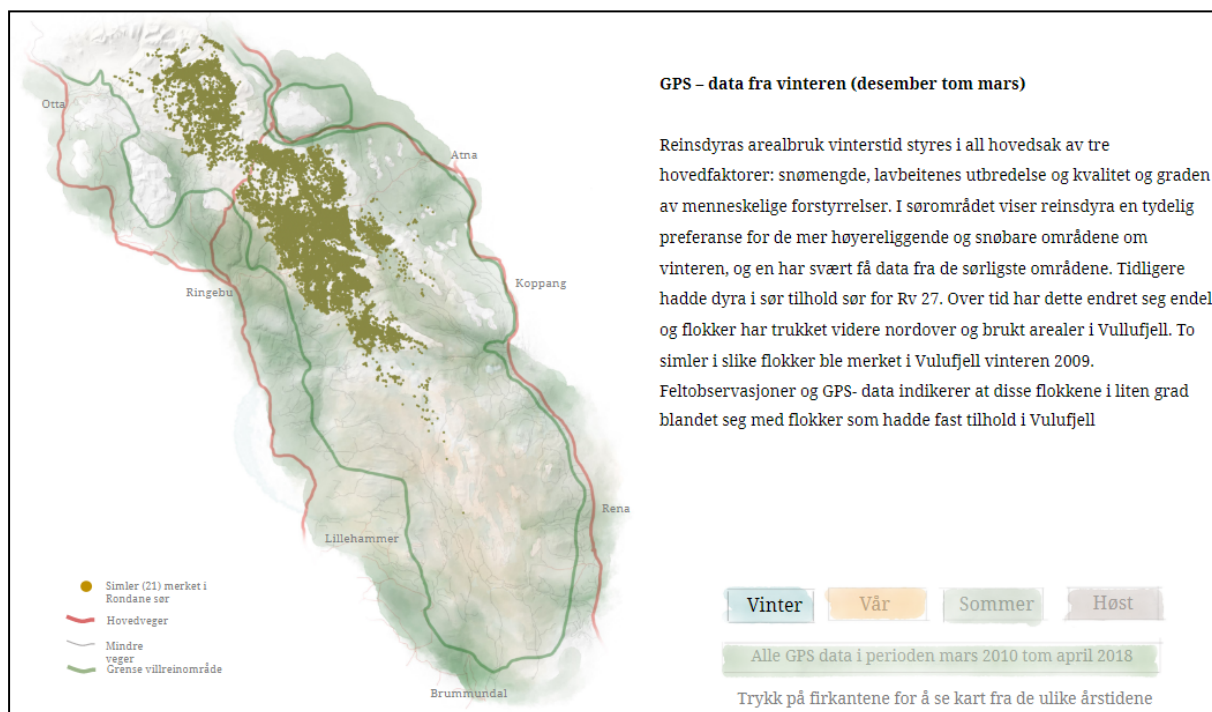
Med bakgrunn i det gode kunnskapsgrunnlaget og det omsøkte tiltakets art, er det ikke nødvendig å vurdere bruk av føre-var-prinsippet. (jf. naturmangfoldloven § 9).

I figur 2 er det kart som viser GPS-merkede simlers arealbruk i området. Kartene viser at villreinen ikke ser ut til å bruke området om vinteren. Reinen trekker normalt inn i området først etter 15. april hvert år, jf. forvaltningsplanen. Den omsøkte motorferdslen vil etter dette ikke nevneverdig påvirke villreinens arealbruk.

Andre naturforhold blir heller ikke nevneverdig berørt. Den samlede belastningen på økosystemet blir derfor lite berørt som følge av motorferdselen. (jf. naturmangfoldloven § 10).

Det blir stilt vilkår om hensynsfull ferdsel. (jf. naturmangfoldloven § 12).

Naturmangfoldloven § 11 er lite relevant i denne saken.



Figur 2. Kartutsnitt fra villrein.no (18.12.19) – GPS-data villreinens arealbruk om vinteren.

I denne sammenhengen blir det vurdert at villreinen ikke vil bli nevneverdig forstyrret ved gjennomføring av eventuell transport innenfor gitt tidsfrist. I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, vurderer vi at det er forsvarlig å tillate en begrenset transport i dette tilfellet. Ved bruk av begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, vil verneverdien ikke bli nevneverdig påvirket.



Konklusjon

Vi vurderer at den omsøkte transporten av drager til Dambua kan tillates ved at gitte vilkår følges.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Åmot kommune

Eirin Berge

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Runa Skyrud

Postboks 987

Torget 1

c/o Statsforvalteren i Innlandet,
boks 987

2604 LILLEHAMMER

2450 RENA

2604 LILLEHAMMER