Fylkesmannen i Nordland

Vår dato:	Vår ref:
14.8.2019	2018/5084
Deres dato:	**Deres ref:**
15.5.2019	2019/2104

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Saksbehandler, innvalgstelefon
Mia Marthinus Husdal, 75 53 15 57

Dispensasjon for flyging med helikopter for ordinært vedlikehold og ved akutte hendelser til Åsvær, Anda og Skomvær fyr i Åsvær landskapsvernområde, Anda naturreservat og Røstøyan landskapsvernområde. 2019-2023.

Fylkesmannen viser til søknad mottatt 15.05.19 og tilleggsinformasjon gitt pr epost 21.06.19.

Vedtak 1

Kystverket gis dispensasjon for start og landing med helikopter ved akutte hendelser på Åsvær fyr i Åsvær landskapsvernområde, Anda fyr i Anda naturreservat og Skomvær fyr i Røstøyan landskapsvernområde. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder inntil 7 landinger med helikopter på hvert fyr i perioden 2019 – 2023.
- Dispensasjonen gjelder ikke i hekkeperioden 01.05 -30.07
- Dispensasjonen gjelder kun flyging under 300 m ved start og landing
- Dispensasjonen gjelder kun start og landing i nærheten av fyrene
- Kort rapport sendes i etterkant inn til Fylkesmannen i Nordland

Vedtak 2

Kystverket gis dispensasjon for start og landing med helikopter på Åsvær fyr i Åsvær landskapsvernområde i forbindelse med årlig drift og vedlikehold av fyret. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon gjelder 1 – 2 landinger med helikopter for hvert besøk i perioden 2019 – 2023. Totalt gis det dispensasjon for fire besøk hvert år
    - 1 besøk i uke 5, 6 eller 7
    - 1 besøk i uke 19 eller 20
    - 1 besøk i uke 32 eller 33
    - 1 besøk i uke 43 eller 44
- Dispensasjonen gjelder kun flyging under 300 m ved start og landing på Åsvær fyr
- Dispensasjonen gjelder ikke lavtflyging under 300 m i resten av Åsvær landskapsvernområde
- Dispensasjonen gjelder kun for start og landing i tilknytning til fyret på Andersbakken

E-postadresse: fmnopost@fylkesmannen.no
Sikker melding: www.fylkesmannen.no/melding
Postadresse: Postboks 1405, 8002 Bodø
Besøksadresse: Statens Hus Moloveien 10
Telefon: 75 53 15 00
www.fylkesmannen.no/no
Org.nr. 974 764 687

Vedtak 3

Kystverket gis dispensasjon for start og landing med helikopter på Anda fyr i Anda naturreservat i forbindelse med årlig drift og vedlikehold av fyret. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon gjelder 1 – 2 landinger med helikopter for hvert besøk i perioden 2019 – 2023. Totalt gis det dispensasjon for fire besøk hvert år
    - 1 besøk i uke 5, 6 eller 7
    - 1 besøk i uke 19 eller 20
    - 1 besøk i uke 32 eller 33
    - 1 besøk i uke 43 eller 44
- Dispensasjonen gjelder kun flyging under 300 m ved start og landing på Anda fyr
- Dispensasjonen gjelder kun for start og landing i tilknytning til bebyggelsen på Anda fyr

Vedtak 4

Kystverket gis dispensasjon for start og landing med helikopter på Skomvær fyr i Røstøyan landskapsvernområde i forbindelse med årlig drift og vedlikehold av fyret. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon gjelder 1 – 2 landinger med helikopter for hvert besøk i perioden 2019 – 2023. Totalt gis det dispensasjon for fire besøk hvert år
    - 1 besøk i uke 5, 6 eller 7
    - 1 besøk i uke 19 eller 20
    - 1 besøk i uke 32 eller 33
    - 1 besøk i uke 43 eller 44
- Dispensasjonen gjelder kun flyging under 300 m ved start og landing på Skomvær fyr
- Dispensasjonen gjelder ikke lavtflyging under 300 m i resten av Røstøyan landskapsvernområde
- Dispensasjonen gjelder kun for start og landing i tilknytning til bebyggelsen på Skomvær fyr

Dette vedtaket erstatter dispensasjon gitt 11.05.15 (ref.2014/6086) for ordinært vedlikehold av Skomvær fyr som var gyldig til 2020. De nye vilkårene er likelydende,.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

Bakgrunn

Kystverket eier og driver Åsvær, Anda og Skomvær fyr. Alle tre fyrene er sentrale navigasjonsinnretninger for sikker navigering langs kysten.

Det gjennomføres planlagt vedlikehold fire ganger hvert år for å sikre drift av motorer og bygningsmasse. Turene som gjennomføres i mai gjelder tildekking linse til slik

at ikke sollys skader lampeskifter og linserotasjon. Dette må gjøres i mai når det er lyst hele døgnet og fyrene ikke lenger er i drift. Før fyrene igjen settes i drift må linsetrekk fjernes i første uken av august. I tillegg er det en vedlikeholdsrunde i starten av februar og en i slutten av oktober. Start og landing med helikopter vil skje i tilknytning til bygningsmassen på fyrene.

I tillegg skjer det akutte hendelser der fyrene av ulike grunner er ute av drift. I slike tilfeller er det nødvendig med rask responstid for å få reparert fyrene og få de tilbake i drift. Kystverket anslår at det kan være behov for 5-7 turer med akutte hendelser til hvert fyr.

Begrunnelse

Alle tre verneområdene er viktige områder for sjøfugl. Anda naturreservat har helt fra 2005 vært en viktig overvåkingslokalitet for sjøfugl og naturverdiene er godt kjent. Anda er en svært viktig lokalitet i arbeidet med å vurdere hvilke faktorer som påvirker bestandsutvikling og hekkesuksess hos pelagiske arter som lunde og krykkje. Åsvær landskapsvernområde er viktig som hekke-, myte- og overvintringsområde for en rekke sjøfuglarter. De ornitologiske verdiene er kartlagt flere ganger og den siste kartleggingen ble utført i 2018. Data fra denne undersøkelsen er tilgjengelig i www.artsdatabanken.no. Røstøyan landskapsvernområde har vært overvåket over en svært lang periode og er et av våre viktigste sjøfuglområder. Hovedutbredelsen av sjøfugl i Røstøyan landskapsvernområdet er knyttet til de store fuglefjellene, Storfjellet og Vedøya. Skomvær har små bestander av sjøfugl.

De fleste sjøfuglartene har opplevd en stor samlet belastning og har hatt en bestandsnedgang over lang tid. Truslene skyldes i hovedsak ikke forhold i selve fuglefjellene, selv om det er registrert økt predasjon på gjenværende bestander. For å skjerme fuglene fra forstyrrelser er det i verneforskriftene forbud mot lavtflyving og landing med luftfartøy.

Det er sjelden værforholdene er slik at det er mulig å legge til med båt til fyrene, og det er derfor nødvendig at frakt av personell og materiell i hovedsak skjer med helikopter. Start og landing vil for alle områdene skje i tilknytning til eksisterende bygningsmasser på øyene.

Omsøkte aktivitet er av en slik art at det er aktuelt å vurdere dispensasjon av sikkerhetshensyn. For å kunne holde fyrene i drift er det helt nødvendig å få gjennomført planlagt vedlikeholdsarbeid. To av vedlikeholdsrundene må gjennomføres i perioden med hekking for å sikre tildekking av linse etter driftsavslutning i mai og klargjøring av linse før driftsstart tidlig i august. Det er kun vedlikeholdsrunden i mai som faller sammen med den kritiske perioden i hekkingen. For å å kunne vurdere samla belastning i hekkeperioden, må det søkes særskilt om dispensasjon for akutte hendelser i perioden fra mai til juli.

Fylkesmannen vurderer tiltakene til å være nødvendig å gjennomføre av sikkerhetshensyn. Dispensasjon gis derfor med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Lovgrunnlag

Alle tre områdene ble vernet 6. desember 2002. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for områdene er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

«Formålet med fredningen er å ivareta et verdifullt kystområde, med det naturlig tilknyttede plante- og dyreliv. Spesiell verdi er knyttet til områdets verdi som hekkeområde for en rekke fuglefjellarter (alkefugl) og andre sjøfuglarter» (Anda naturreservat, § 2).

«Formålet med vernet er å bevare et egenartet natur- og kulturlandskapsområde, og sikre de zoologiske, botaniske, geologiske og kulturhistoriske element som er med på å gi området dets særpreg» (Åsvær landskapsvernområde, § 2).

«Formålet med vernet er å bevare et egenartet natur- og kulturlandskapsområde, og sikre zoologiske, botaniske, geologiske og kulturhistoriske element som er med på å gi området dets særpreg» (Røstøyan landskapsvernområde, § 2).

Dyre- og fuglelivet er fredet mot skade og ødeleggelse (§ 3.2).
All motorferdsel og lavtflyging under 300 m er forbudt (Åsvær landskapsvernområde § 3.3, Røstøyan landskapsvernområde § 3.4 og Anda naturreservat § 3.6).

Bestemmelsene er ikke til hinder for drift og vedlikehold av Kystverkets anlegg og ferdsel i forbindelse med dette arbeidet (Åsvær og Røstøyan landskapsvernområde § 4.9 og Anda naturreservat § 4.10). Dette unntaket gjelder ikke motorisert ferdsel.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Mia Marthinus Husdal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Røst kommune		8064	Røst
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE
Dønna kommune		8820	Dønna