



BALLANGEN RØDE KORS
Sentrumsveien 72
8540 BALLANGEN
Att.Mikal Kristensen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magne Hestem, 75 54 79 74

Vedtak – kjentmannskjøring og transport til vakthytte på Skjåfjellet - Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat - Narvik

Vi viser til søknad av 11. mai 2022 om fornyelse av dispensasjon til kjentmannskjøring og transport til vakthytte på Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat (heretter Melkevatn NR).

Vedtak 1

Ballangen Røde Kors gis dispensasjon for bruk av snøskuter til kjentmannskjøring i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 punkt 18 bokstav c i verneforskriften.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder fra og med 1. desember til og med 15. april i årene 2022 til og med 2026.
- Dispensasjonen gjelder for inntil fem turer med inntil åtte snøskutere per vinter.
- Kjøringen skal foregå etter traseer avmerket i vedlagte kart.
- Det skal kun kjøres på frossen og snødekt mark.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Kjøring skal føres i egen kjørebok jfr. regler for bruk på side 1 i kjøreboka. Utfylt kjørebok sendes til Statsforvalteren i Nordland, Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1. august 2026.

Vedtak 2

Ballangen Røde Kors gis dispensasjon for transport av ved, materialer og utstyr samt personell til og fra vakthytte på Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 punkt 16 og § 8 i verneforskriften.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder fra og med 1. desember til og med 15. april i årene 2022 til og med 2026.



- Det gis dispensasjon for én tur med inntil to snøskutere per uke i perioden 1. desember til 14. februar og tre turer med inntil to snøskutere per uke i perioden 15. februar til og med 15. april.
- For påska gis det dispensasjon for totalt fem ekstra turer til og fra vakthytta.
- Det skal kun kjøres på frossen og snødekt mark.
- Kjøringen skal foregå etter trasé avmerket i vedlagte kart.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Kjøring skal føres i egen kjørebok jfr. regler for bruk på side 1 i kjøreboka. Utfylt kjørebok sendes til Statsforvalteren i Nordland, Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1. august 2026.

Vedtak 3

Ballangen Røde Kors gis avslag på søknad om bruk av snøskuter for henting av vann i nærliggende vannkilde. Avslaget gis med hjemmel i verneforskriften § 5 punkt 2.

Alle vedtak gjelder kun for verneforskriften. Søker er selv ansvarlig for å fremskaffe eventuelle andre nødvendige tillatelser for kjøringen. Ballangen Røde Kors har tidligere fått utlevert to kjørebøker, slik at kjøringen kan utføres med inntil to lag av gangen. Vi minner om at begge kjørebøkene skal kunne inspiseres av oppsynet ved kontroll og at foreningen dermed plikter å ha kontroll på begge bøkene til enhver tid.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Bakgrunn

Ballangen Røde Kors Hjelpekorps søker om fornyelse av dispensasjon til bruk av snøskuter til kjentmannskjøring samt transport av utstyr og personell til vakthytte i Melkevatn NR. Dispensasjon er tidligere gitt i 2014 og 2018 for årene til og med 2022. Ballangen RKH melder om tilsvarende behov som beskrevet i tidligere søknad og dispensasjon. Behovet ble grundig utredet i 2014 og 2018 ved møter mellom Statsforvalteren, Ballangen RKH, Røde Kors sentralt og politiet. Nordland politidistrikt gjennomgikk og godkjente Ballangen RKH sin plan for vaktjeneste og øvingsplan i området. Statsforvalteren legger utredningsarbeidet fra 2018 til grunn for behandling av nåværende søknad. I de foregående dispensasjonene er det også gitt tillatelse til vannhenting med snøskuter. Søker ble i forbindelse med sist gitte dispensasjon i 2018, oppfordret av Statsforvalteren, politiet og mattilsynet om å utrede andre måter å skaffe vann til hytta.

Lovgrunnlaget

Melkevatn NR ble vernet ved kongelig resolusjon av 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften finnes tilgjengelig på www.lovdato.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Verneforskriftens § 2 – formålsparagrafen:

Formålet med vernet er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser.



Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel i naturreservatet er forbudt etter verneforskriftens § 5 punkt 2.

Forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til bruk av snøskuter for nødvendig transport av ved, utstyr og materialer etter § 7 punkt 16. Likeledes kan det gis dispensasjon til motorferdsel for øvingskjøring i forbindelse med redningsvirksomhet etter § 7 punkt 18 bokstav c.

Etter verneforskriftens § 8, jfr. naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom dette ikke strider mot verneformålet og det ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er brukt som retningslinjer ved vår vurdering, deriblant føre-var-prinsippet og prinsippet om samlet belastning.

Begrunnelse

Verneverdiene i Melkevatn NR er først og fremst tilknyttet rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog med tilhørende betydning for biologisk mangfold. Både vegetasjon og dyreliv er fredet mot all form for skade og ødeleggelse. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i reservatet da dette kan ha negativ påvirkning på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Området er vel beskrevet i Naturbase, skogdatabasen NARIN og egen forvaltningsplan.

Etter verneforskriften kan det gis tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av ved, materialer og utstyr til hytter i verneområdet. Adgangen til frakt av personell er derimot ikke omtalt og er vurdert etter den generelle dispensasjonsadgangen. Så lenge kjøringen foregår på frossen og snødekt mark vil den ikke sette varige spor i området og forstyrrelsene vil være av forbigående karakter. Kjøringen til vakthytta følger en fastsatt trasé som også er mye brukt til skiturer. Det er Ballangen RKH som står for prepareringen av skiløypa, da med snøskuter. Antallet turer gitt i dispensasjonen er betydelig høyere enn det som er alminnelig praksis i Nordland. Her er det vektlagt at det gjelder en foreningshytte i redningstjenestesammenheng og at aktiviteten med vaktjeneste er vurdert og godkjent av politidistriktet. Vakthytta til Røde Kors er den eneste med plassering på selve Skjåfjellet og annen motorferdsel i området vil stort sett kun være tilknyttet reindrift eller oppsyn. Vi vurderer derfor at den samlede belastningen på området ikke blir for stor og derfor ikke til nevneverdig ulempe for verneverdiene.

Motorisert ferdsel på snødekt mark i forbindelse med redningstjeneste er utfyllende beskrevet i egen veileder fra Klima- og Miljødepartementet¹. Som hovedregel skal det ikke øves i verneområder dersom øvelsene også kan foregå utenfor. Kjentmannskjøring er en form for befarig av aktuelle ruter som det kan bli behov for å benytte i skarpe aksjoner og aktiviteten kan derfor ikke utøves på tilsvarende måte utenfor verneområdet. Ballangen RKH har en plan for øvelsene som er godkjent av politidistriktet i tråd med veilederen fra KMD. Det er både i denne og i den gitte dispensasjonen, satt begrensninger på antallet turer og kjøreruter som kan benyttes. Det er også satt vilkår om tidsperiode og føret som kan benyttes. Med de vilkår som er satt vurderer Statsforvalteren

¹ KMD 2020. Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder. 13/120-16



aktiviteten til å kun medføre forbigående forstyrrelser i verneområdet og at den samlede belastningen ikke blir for stor. Aktiviteten vil derfor ikke ha nevneverdige ulemper for verneverdiene i området.

Bruk av snøskuter for henting av vann til hytte går ikke under verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om transport av utstyr eller redningstjeneste. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsadgangen. Denne adgangen er i utgangspunktet meget snever og skal i utgangspunktet kun benyttes for uforutsette tilfeller eller tilfeller som ikke ble behandlet i forbindelse med verneprosessen. Vann til hytter er et allment behov og kan ikke sees som et spesielt, eller ikke påtenkt tilfelle. Presedensfaren er også reell, da mange hytteeiere ville kunne meldt om samme type behov. Det opplyses i søknaden at det er snakk om en avstand fra hytta og til vannkilden på 200 meter. Vannhenting kan derfor også gjennomføres med ikke-motoriserte alternativer.

På denne bakgrunnen innvilges søknadene om kjentmannskjøring og transport til hytta. Tilsvarende avslås søknad om henting av vann med snøskuter.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

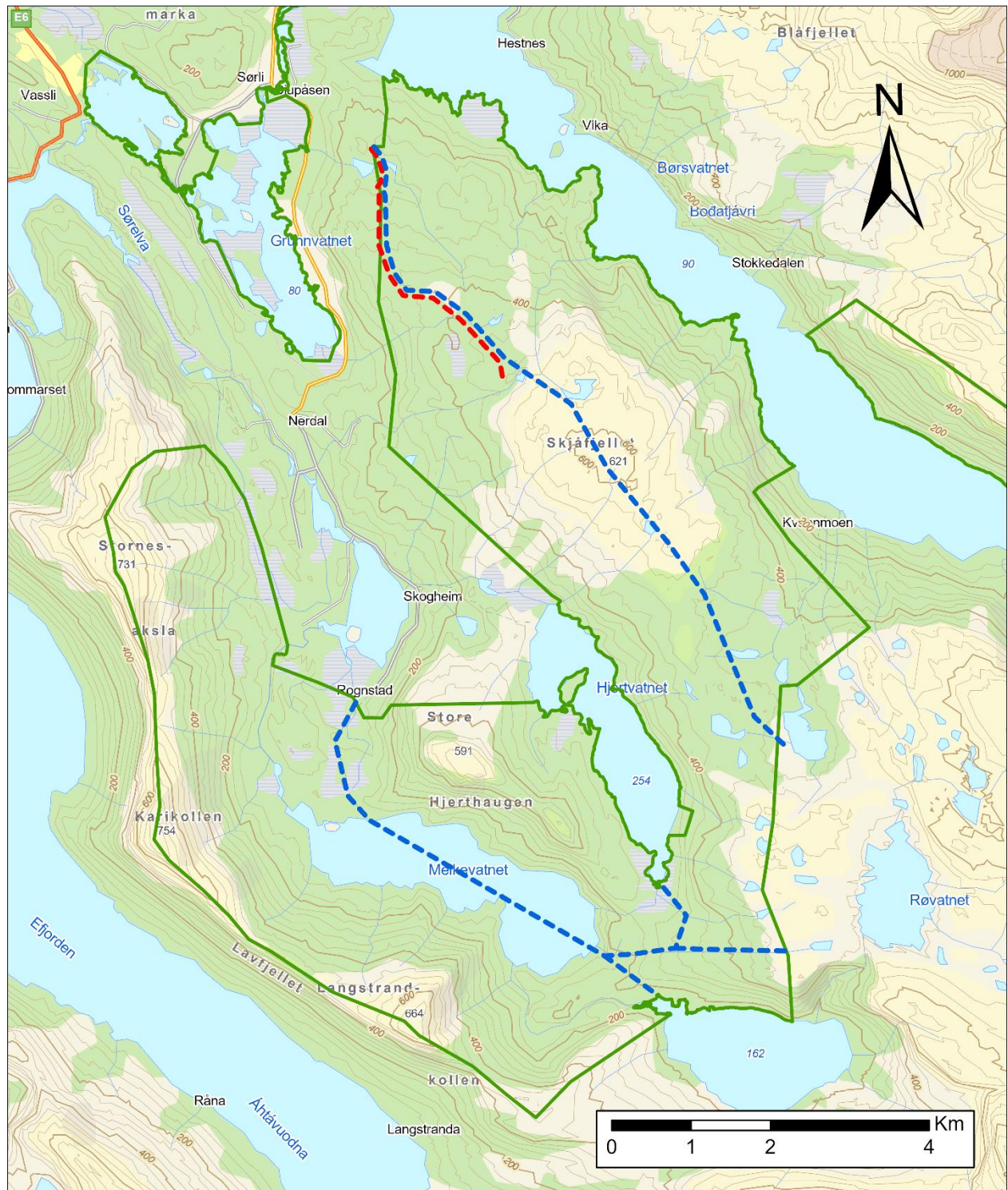
Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Frostisen reinbeitedistrikt
Narvik kommune
Statskog Fjelltjenesten v/ Arild Bondestad

c/o Lars Mikkelsen Einerveien 18 9325 Bardufoss
Postboks 64 8501 Narvik



Tegnforklaring

- Ruter - kjentmannskjøring
- Rute - transport til hytte
- Naturvernengrense

Kartet viser kjøreruter for Ballangen Røde Kors i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat i Narvik. Kjøringen er i forbindelse med transportkjøring til foreningshytte samt kjentmannskjøring i sammenheng med redningstjeneste. Kartet er utarbeidet som vedlegg til vedtak med saksnummer 2018/1786

Kart produsert av Statsforvalteren i Nordland, mai 2022.
Kartgrunnlag: Kartverket, Miljødirektoratet