



Andre Lien
Liavegen 248
7580 Selbu

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2022/3970-0 432.3

Deres ref.

Dato 08.04.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Syndre Hoemsvollen - André Lien

Vi viser til din søknad innsendt 07.04.2022. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir André Lien, Jostein Lien og Jon Ove Lien tillatelse til bruk av snøscooter fra bosted i Øverbygda til Syndre Hoemsvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.



Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Vi viser til din søknad innsendt 07.04.2022 om bruk av snøscooter på strekningen fra ditt bosted til Syndre Hoemsvollen Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase. Det er søkt om 4-årig dispensasjon, fordi behovet er årvist.

Kartet viser kjøretrase.





Vurderinger i saken

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Tillatelse kan gis for inntil 5 turer med snøscooter på snødekt mark til hytter og setrer i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrasè er tegnet inn.

Friluftsliv

Transport av større mengder ved, materialer m.m. bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendige forstyrrelser for friluftslivet.

Kulturminner

[Kulturminnesøk](#) viser noen Kvernsteinsbrudd i nærheten av kjøreleden ved Nerfjellet og et jernvinneanlegg øst for Nordre Hoemsvollen

Reindrift

[Reindriftskartet](#) viser oppsamlingsområder nær kjøreleden ved Buvorda og trekkveier som går øst for kjøreleden over Hoemsknippen. Område er kalvingsområde og beiteområde for rein vår, sommer, høst og tidlig vinter.

Naturmangfoldloven

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eierne av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i [naturbasen](#) 08.04.2022 viser flere forekomster av rødlistede arter i nærområdet til kjøreleden.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få



tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken og naturreservatet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM

