



Norsk Folkehjelp Årdal

Saksbehandlar Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2022/4184-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 25.04.2022

## Delegert vedtak - Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - Motorferdsel - Transport av ved til Kyrkjevatnet - Norsk Folkehjelp Årdal

Vi viser til dykkar søknad av 21.04.2022 om løyve til bruk av snøskuter for transport av ved og gass til Årdal Jeger og Fisk si hytte ved Kyrkjevatnet innanfor Utladalen landskapsvernområde.

### Delegert vedtak

Norsk Folkehjelp Årdal får løyve til transport av ved og gass med snøskuter innanfor Utladalen landskapsvernområde til hytta ved Kyrkjevatnet. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 f).

Løvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Det kan køyrast ein tur/retur til JFF-hytta ved Kyrkjevatnet med to snøskuterar.
- Løyvet gjeld ein dag i perioden 25. april – 29. april 2022.
- Trase for gjennomføring av transporten skal fortrinnsvis følgje alternativ 1 (raud rute) innanfor landskapsvernområdet:  
Kortaste vegen frå verneområdegrensa i sørenden av Kyrkjevatnet – over Kyrkjevatnet - hytta i austenden av Kyrkjevatnet tur/retur.

Dersom raud rute ikkje er tilråddleg å køyre av sikkerheitsomsyn kan ein følgje alternativ 2 (blå rute), frå verneområdegrensa nordaust for Mannsbergvatnet - via Vasspollane – hytta ved Kyrkjevantet tur/retur, jf. kart vedlagt søknaden nedanfor.

- Bruk av snøskuter skal avgrensast til det som er strengt naudsyn.
- Det skal takast omsyn til naturmiljø og folk i området under transport.
- Køytinga skal varslast til SNO Jotunheimen (Rigmor Solem: 959 65 158 på SMS )
- Løyvet til motorferdsel og køyrebok skal vere med under transporten. Køyrebok skal fyllast ut før turen og liggje i køyretøyet under transporten saman med løyvet.
- Køyrebok skal sendast til forvaltningsmyndigheita innan 1. juni 2022.

Kartet nedanfor viser to alternative trasear, jf. kulepunkt tre ovanfor skal transporten fortrinnsvis følgje alternativ 1, raud rute.





Ruta har to alternativ alt etter snøtilhøve.

Alternativ 1: Raud – Øvre Breibottsvatn – Kyrkjevatnet

Alternativ 2: Blå – Mannsbergvatn – Vasspollane -Kyrkjevatnet

Sjå ellers vedlagt kart. Eller URL: til interaktivt kart: <https://sartopo.com/m/FS99L>



Avslutningsvis vil vi understreke at Norsk Folkehjelp Årdal har full respekt for naturverdiane. Det er i høgste grad i eiga interesse å syne den aktsemd som er påkrevd, og avgrense kjentmannskøyringa til det vi ser som strengt nødvendig for å kunne redde liv ved seinare høve. Vi vil understreke at gjensidig dialog med områdeforvaltalar eller SNO er viktig for å vere føre var, både med tanke på beredskap og naturverdior, og ser føre oss eit godt samarbeid framover.»

## Heimelsgrunnlag

### Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltingsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av reviderte vedtekter gjeldande frå 01.01.2020. Nasjonalparkstyret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter naturmangfaldlova § 48 med etablert forvaltingspraksis. Forvaltar vurderer denne saka til å vere av kurant karakter etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane, og i tråd med etablert praksis for motorisert ferdsel.



## Verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde av 14.11.14

Formålet med Utladalen landskapsvernområde er « - - - å ta vare på eit vilt og vakkert vestlandslandskap med økologisk verdi, kulturell verdi og opplevingsverdi og som er identitetsskapande, i tilknytning til Jotunheimen nasjonalpark.

Vidare er formålet med vernet å ta vare på:

– eit naturområde med eit rikt dyre- og planteliv som pregar dette.

– - - -

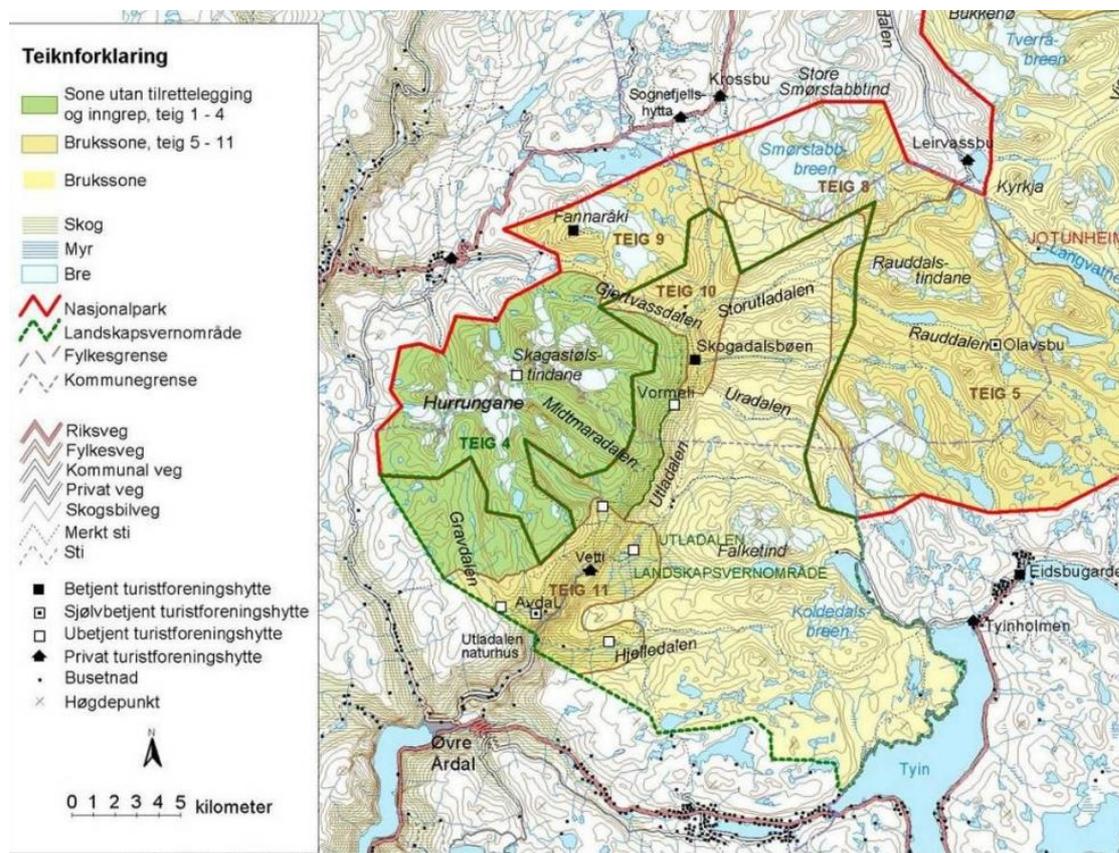
*Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»*

Etter verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde, er motorferdsel på land og i vatn, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken forbode (verneforskrifta § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3. Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 f) kan *forvaltningsstyresmakta gi løyve til Transport av varer, brensel, proviant og utstyr inn til turisthytter, hytter og setre.*

### **Forvaltingsplan** (Utkast 2008)

Forvaltingsplanen er ikkje oppdatert etter revidert verneforskrift som vart godkjend 14.11.14, men utkastet frå 2008 har vore nytta som rettleiande dokument. Trollsjøen og Fremre Vasspollane ligg i brukssjone. Forvaltningsplanutkastet understrekar at: «*Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningsliner og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.*»

I forvaltingsplanen er det presisert at «Det er generelt ønskeleg å halde omfanget av motorferdsel i Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde så lågt som mogleg, både når det gjeld vinter og sommar, på land og på vatn og i lufta. Også lovleg motorferdsel skal haldast på eit så lågt nivå som mogleg, og må avgrense seg til det som er naudsynt.»



Utdrag av forvaltningsplanutkastet kap. 8.15.5 gjev slike føringar for motortransport:

### «8.15.5 Dispensasjonspraksis

Med bakgrunn i verneforskriftene bør utgangspunktet for motorferdsel vere ein streng dispensasjonspraksis. Følgjande vilkår vil bli lagt til grunn for motorisert ferdse:

a) søknaden skal vere skriftleg.

b) det vil vere vanskelegare å få dispensasjon til dei områda og til dei årstidene då det er mange som ferdast i området (til dømes i fellesferiar, høgtider og helger).

---

d) transportbehova skal samordnast.

e) permanente transportbehov i samband med drifta av turisthyttene, vinterstikking av skiløyper (tiltak som legg høva til rette for ålmenta) og til landbruksformål vil framleis kunne bli gjeve for fleire år. Dette føreset ei god samordning, informasjon og attendemelding. Av omsyn til andre brukarinteresser har dei som får slike løyve eit stort ansvar.

-----

m) vilkår for løyve til motorferdsel er at det i forkant vert varsla til SNO, og rapporterast i ettertid til fylkesmannen.»

## Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert i etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova § 7, jf. §§ 8-12.

## Presedens

Det er etablert praksis å opne for tilrettelegging og nødvendig transport knytt til eksisterande



buer/hytter. Det er positivt at Norsk Folkehjelp Årdal kan kombinere leigekøyringsoppdrag og samstundes blir kjent i området, det er også ein fordel å gjennomføre transporten medan det er godt snøføre i området. For å unngå uheldig presedens vert det sett som vilkår om at transporten må innan 1. mai.

### Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet då dette kan ha negativ effekt på verneverdiane gjennom forstyrring, slitasje og støy. Etter verneforskrifta kan forvaltingsmyndigheita likevel gi løyve til naudsynt transport som ikkje kjem i strid med verneformålet. Motorferdsel i verneområda skal avgrensast til berre det mest naudsynte.

Transporten vil skje etter trase som oppgitt i søknaden, kortaste tilrådelege trase inn til hytta med retur same veg ut or landskapsvernområdet. Av omsyn til friluftslivet er det vanleg praksis å ikkje tillate motorisert ferdsel på helgedagar. Ein ser det som ein fordel at transporten skjer i regi av Norsk Folkehjelp Årdal ved leigekøyring. Det blir sett vilkår om gjennomføring av transporten innan fredag 29. april for å unngå transport i helg.

Naturverdiane i området er dokumentert både gjennom forvaltingsplan, skjøtselsplan og etter mange års forvaltingspraksis. Aktiviteten vil ikkje føre til inngrep i landskapet av nokon art. For dyrelivet og friluftslivet kan motorferdsel ha ein forstyrrende effekt. Transporten rører ikkje ved leveområde for villrein (naturmangfaldlova § 8). Med dei vilkåra som vert sett i løyvet, vert motorferdsla avgrensa i tid og rom til det som er mest naudsynt. Effektiv transport på kort tid kan redusere eksponeringa av motorferdsla mot evt. rovfugl som er i området (naturmangfaldlova § 9). Det er ikkje kjent om det er hekkelokalitetar for rovfugl langs den aktuelle traseen. Sjølv få turar med snøskuter kan ha påverknad på viltet, særleg tidleg i hekketida (februar og mars). Hekkande rovfugl vil kunne tole enkeltståande hendingar av forstyrring når dei er etablert på reir. Av omsyn til evt. hekkande rovfugl må motorferdsel i området difor avgrensast til berre det mest naudsynte. Transporten skjer på godt snødekt mark, slik at evt. kulturminne ikkje vert skada.

Tiltaket vil isolert sett i liten grad vil påverke verneverdiane, og ein kan ikkje sjå at aktiviteten vil føre til auka motorferdsel i området. Påverknaden av tiltaket på miljøet i verneområdet totalt sett er såleis minimal. Med dei vilkåra som er sett meiner ein at den samla belastninga av motorferdsla det vert søkt om, og mogleg framtidig aktivitet i nasjonalparken vil vere akseptabel (nml § 10). Det er ikkje aktuelt å stille fordyrande vilkår. Det er heller ikkje aktuelt å vurdere anna lokalisering eller andre transportmiddel for gjennomføring av tiltaket, men det er sett vilkår som regulerer motorferdsla for å hindre skade. Bruk av snøskuter er vurdert å vera fornuftig transportmåte i dette tilfellet. Naturmangfaldlova §§ 11 og 12 vert difor ikkje vurdert nærare. Nasjonalparkforvaltaren har vurdert omsynet til verneverdiane i området, jf. verneforskrifta § 2, og meiner tiltaket med dei vilkåra som er sette i løyvet om tal turar i eit avgrensa tidsrom ikkje kjem i strid med verneformålet. Samstundes har ein vektlagt at tiltaket er naudsynt for utøving av friluftsliv i området.

### Konklusjon

Transporten vil i liten grad påverka natur- og kulturlandskapet, og vil ikkje vera i strid med verneformålet. Med bakgrunn i vurderingar etter verneforskrifta og §§ 8-12 i naturmangfaldlova, meiner forvaltar at det kan gjevast løyve til transporten med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde.



Med helsing

Eldrid Nedrelo  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland

Årdal kommune  
SNO Jotunheimen v/Rigmor Solem

Statens hus,  
Njøsavegen 2  
Postboks 40

6863 LEIKANGER

6881 ÅRDALSTANGEN