



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2520
6404 Molde

Besøksadresse
Rindalsveien 2 A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 71 25 84 13
fmmrpostmottak@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen>

Leiv Strand
Surnadalsøra 149
6652 Surnadal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2019/1340-0 432.2

Deres ref.

Dato 13.03.2019

Leiv Strand - Motorferdsel til hytte ved Gråsjøen - Trollheimen landskapsvernområde, Surnadal kommune

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Leiv Strand
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsøra 149, 6652 Surnadal
Sjåfør (-er):	Leiv Strand
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av bagasje og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Gråsjøen.
Transport av ved.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje på vestsiden av Gråsjøen fra kraftstasjonen og videre langs sjøen til hytta - jamfør vedlagte kartskisse.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2019 - 2021
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00

Landskapsvernområde Trollheimen landskapsvernområde
Inneraldalen landskapsvernområde

Naturreservat Minildalsmyrene naturreservat
Svartåmoen naturreservat



	- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

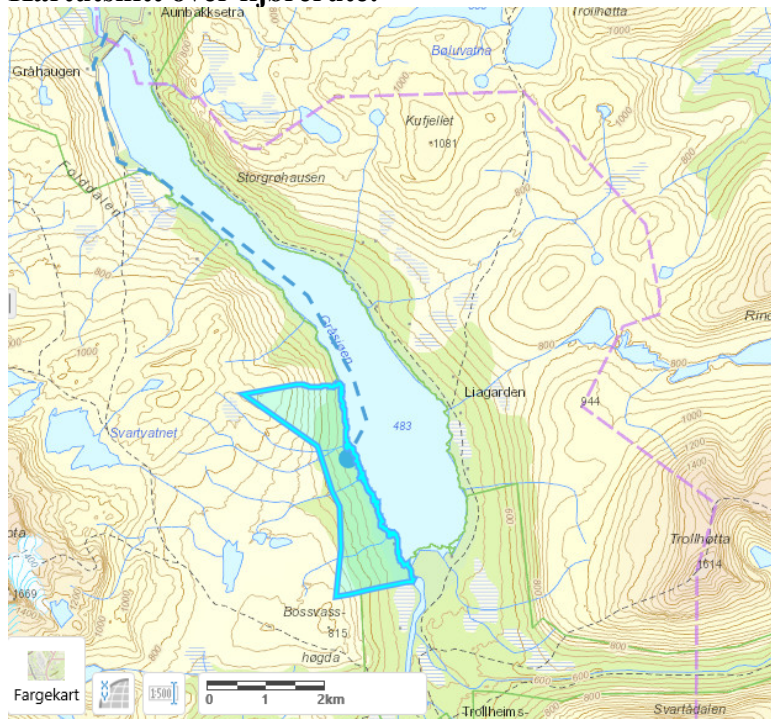
Søker har allerede fått dispensasjon fra Surnadal kommune etter lov om motorferdsel. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier for motorferdselen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Kartutsnitt over kjørerute:



Kjørebok 2019 Leiv Strand 2019/1340

Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**. Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell. Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		
3.		
Hva transporteres		



Sakens behandling:

Søknad

Søker disponerer hytte på gnr 16 bnr 7 i Folldalen, tilhørende Ola L Fiske, og søker om dispensasjon for transport av materalier og tyngre utstyr til vedlikehold, møbler, baggasje og ved. Søker viser til at han har disponert hytta i 10 år, men stort sett utført nødvendig transport med ski vinterstid og båt sommerstid. På grunn av høy alder og behov for transport av tyngre utstyr vinterstid søker han nå om dispensasjon for motorisert transport fra kraftstasjonen ved Gråhaugen, over gråsjøen og fram til hytta som ligger ca 80 m innenfor vernegrensen. Transportstrekningen er på ca 10 km fra vinterbrøytet vei.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 26.02.2018 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur).

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.



Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har et transportbehov og ønsker å utføre transporten selv. Han har fått en flerårig tillatelse fra Surnadal kommune. Hytta som er målet for transporten ligger ved Gråsjøen ca 80 m innenfor vernegrensen til Trollheimen landskapsvernområde. Transportstrekningen er på 10 km.

Søker har ikke tidligere hatt noe dispensasjon for transport innenfor vernegrensen, men utført det meste av transport sommerstid med båt.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden til Surnadal kommune og dispensasjonen fra lov om motorferdsel sendt forvaltningsmyndigheten for Trollheimen, samt telefonsamtale med søker den 13.03.2019.

Søk i naturbase og artskart gir opplysninger som støtter omsøkt trasevalg som det beste med tanke på forstyrrelse av artsmangfold forvatningen er pålagt å vise særskilte hensyn til.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Motorferdsel i dette området er knyttet til varetransport til Trollheimshytta, samt private setre, buer og hytter. Omfanget vurderes å være innenfor akseptabel tålegrense, og vil når den skjer i tråd med trase angitt i dispensasjonene og øvrige vilkår som ivaretar verneverdier og artsmangfold, kunne skje uten nevneverdig forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Hytta ligger like ved Gråsjøen og er tilgjengelig med båt sommerstid. Avstanden til vinterbrøytet vei er på 10 km, noe som gjør det nødvendig motorisert transport vinterstid for ved og tyngre utstyr. Snøscooter vurderes å være beste metode for motorisert transport vinterstid.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
Verneområdeforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

SURNADAL KOMMUNE	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL	Postboks 2520	6404	MOLDE