



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 57 64 31 47
sfinpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

DNT Oslo og Omegn
v/Jon-Leo K. Svendsen

Saksbehandler Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2019/8199-10 432.3

Dykkar ref.

Dato 30.06.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2022 - Helikoptertransport til Fannaråken - Materialer til ny utedo

Delegert vedtak

I medhold av delegeringsreglementet vedtatt av Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre 11.05.2016, er det gjort følgende tilleggsvedtak til delegert vedtak av 06.05.2022:

Delegert vedtak:

DNT Oslo og Omegn får tillatelse til frakt av byggesett med helikopter til Fannaråken. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 f).

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder transport av byggesett i uke 28 eller 29 2022.
- Tillatelsen gjelder inntil 10 hiv fra Turtagrø/parkeringa ved Prestestensvatnet til Fannaråken, korteste veg, og retur samme veg. Justeringer i antall hiv ut fra værforhold og sikkerhetsregler i helikopterselskapet kan aksepteres.
- Tillatelsen erstatter dels tidligere dispensasjon for samme formål pga. dårlige flyforhold i uke 24.
- Bruk av helikopter skal avgrenses til det som er strengt nødvendig, og i størst mulig grad samordnes i tid og rom, slik at den blir mest mulig konsentrert.
- Tillatelsen gjelder ikke ren persontransport.
- Helikoptertransporten skal gjennomføres på ukedag, ikke helg.
- SNO v/ Rigmor Solem er varsla om tidsperioder for transporten ved kopi av vedtaket. Kontaktinformasjon til SNO mobilnr. 959 65 158, eller e-post rigmor.solem@miljodir.no.
- Tillatelsen skal tas med ved flyging og vises ved kontroll.



- **Det skal føres kjøreskjema som skal være med under transporten, jf. vedlegg til tillatelsen. Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og sendes til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innen 15. august 2022.**

Tillatelsen gjelder i medhold av verneforskriften og søker må innhente evt. tillatelse etter motorferdselloven fra Luster kommune og fra grunneier.

Vedtaket kan påklages etter reglene i forvaltningsloven. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret innen tre uker etter at brevet er mottatt.

Med helsing

Eldrid Nedrelo
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Kari Sveen

Luster Austre Fjellstyre

SNO v/ Rigmor Solem

Luster kommune

Statsforvaltaren i Vestland

Rådhuset

Statens hus, Njøsavegen 2

6868

GAUPNE

6863

LEIKANGER

Dokumenter i saken

- E-post av 27.06.22, frå DNT Oslo og Omegn, tilleggsøknad til vedtak av 06.05.22
- Delegert vedtak av 06.05.22 – Helikoptertransport – Riving av eksisterende og oppføring av ny utedo på Fannaråken.

Søknaden

Som nevnt på telefon samt i tidligere epost fikk vi, grunnet værforholdene, ikke til å transportere byggesettet til den nye utedoen opp på fannaråken som planlagt i uke 24.

Vi planlegger å starte byggearbeidene i midten av Juli og trenger derfor helikoptertransport i uke 28 eller 29 avhengig av værforholdene. Byggesettet ble lastet av på Turtagrø og vi ønsker å fly det derfra og rett opp på fannaråken slik at vi unngår unødvendig mellomtransport.

Vi fikk fløyet opp de midlertidige doene, samt alt nødvendig utstyr så transportbehovet er noe mindre enn tidligere, vi anslår at vi trenger ca 15 hiv.

Vi planlegger å fly korteste vei mellom lasteplass og toppen, men kan legge om ruten dersom det er behov for det mtp. villrein eller annet.



Saksopplysninger

Det vart gitt slik dispensasjon ved delgert vedtak av 06.05.22:

«DNT Oslo og Omegn får tillatelse til frakt av byggesett, materialer, utstyr og midlertidige toaletter med helikopter til Fannaråken. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c) og f).

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder transport av byggesett, materialer, utstyr og midlertidige toalett i uke 24 2022.*
- *Tillatelsen i uke 24 2022 gjelder inntil 20 hiv til Fannaråken.*
- *Midlertidige toalett, avfall, byggerester og utstyr transporteres ned i uke 34.*
- *Tillatelsen i uke 34 gjelder inntil 10 hiv for uttransport av midlertidige toaletter, materialrester, avfall og utstyr.*



- *Innflyging skal skje korteste veg fra parkeringsplassen ved Prestesteinsvatnet, retur samme veg.*
- *Bruk av helikopter skal avgrenses til det som er strengt nødvendig, og i størst mulig grad samordnes i tid og rom, slik at den blir mest mulig konsentrert. Transporten i uke 34 skal samordnes med uttransport av søppel fra Fannaråken.*
- *Tillatelsen gjelder ikke ren persontransport.*
- *Helikoptertransporten skal gjennomføres på ukedag, ikke helg.*
- *SNO v/ Rigmor Solem er varsla om tidsperioder for transporten ved kopi av vedtaket. Kontaktinformasjon til SNO mobilnr. 959 65 158, eller e-post rigmor.solem@miljodir.no.*
- *Tillatelsen skal tas med ved flyging og vises ved kontroll.*
- *Det skal føres kjøreskjema som skal være med under transporten, jf. vedlegg til tillatelsen. Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og sendes til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innen 15. august 2021.»*

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndighet for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i henhold til vedtekter revidert 13.08.2015. NP-styret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvalter å gjøre vedtak i kurante saker etter de spesifiserte dispensasjonsreglene og i saker etter naturmangfoldlova § 48 med etablert forvaltningspraksis.

Verneformål – forskrift

Verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.1, setter forbud mot all motorferdsel, inkludert start og landing med luffartøy, og lavtflyving under 300 m over bakken.

§ 3 pkt. 6.3 f) opner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med «..transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretningar.»

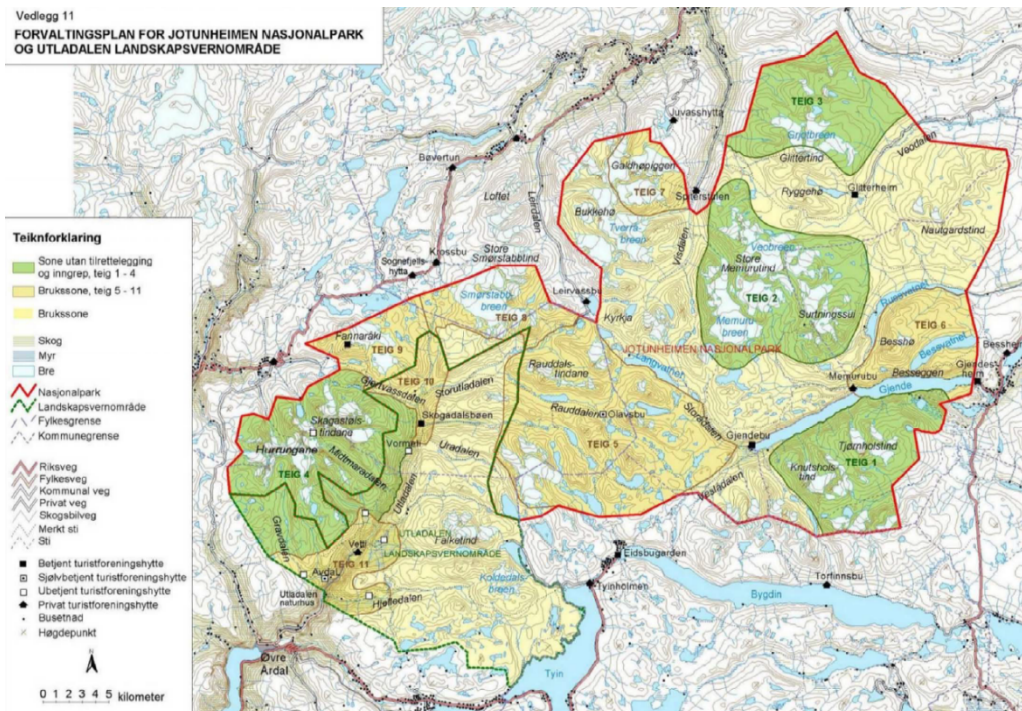
Dispensasjon for riving av eksisterende utedo og oppføring av ny følger av egen dispensasjon, Jotunheimen NP – Dispensasjon 2019 – Riving av eksisterende utedo og oppføring av ny utedo ved Fannaråken turisthytte – Snøhetta Oslo AS v/Anne Cecilie Haug.

Forvaltningsplan (rettledende utkast fra 2008)

I følge forvaltningsplan er det et mål å holde den motoriserte ferdsele i nasjonalparken og landskapsvernområdet på et så lavt nivå som mulig.

Forvaltningsplanen deler inn verneområdet i ulike soner etter grad av tilrettelegging, og gjennom differensiert forvaltningspraksis tar en sikte på å bevare områda markert med grønt på forvaltningsplankartet mest mulig uforstyrret. Soneinndelinga gjelder både tilfeller som tekniske inngrep og ulike aktiviteter, som motorferdsel.

Kartutsnittet nedenfor viser soneinndelinga i forvaltningsplanen, med grønne teiger som skjerma:



Tiltaket er planlagt innen brukssonene, teig 9. Her er det åpnet for en viss aktivitet, så lenge man tar hensyn til sårbare arter og andre verneverdier.

Motorferdsel knyttet til turisthytter har følgende føringer i kap. 8.15.2 (relevante utdrag):
«- - - Også innafor ei turistbedrift sitt område (spesiell sone for tilrettelegging og inngrep) skal omfanget av motorferdsel haldast på lågast mogleg nivå, og det er berre transport av varar/tungt utstyr det vil bli gjeve løyve til. - - - Motorkøyretøy er framandelement i verneområda, og med mange motoriserte køyretøy er det vanskeleg å halde kontroll med ulovleg bruk av desse...»

Naturmangfoldlova

Søknaden blir også vurdert etter miljørettsprinsippa i naturmangfoldlova (nml) §§ 8-12.

Presedens

Det er etablert praksis å gi tillatelse til vedlikehold og fornying av eksisterende tilrettelegging. Tiltaket i denne saken er etablering av et nybygg, men siden den skal erstatte et eksisterende byggverk ble det i dispensasjonssaken for byggesaken vurdert å være i tråd med etablert praksis.

Med bakgrunn i dette mener forvalter at transport av byggesett/materialer til ny utedo er et særskilt tilfelle som ikke vil skape uheldig presedens i andre saker. Tiltaket er nødvendig for drift av Fannaråken turisthytte.

Vurdering

Fannaråkhytta ligger på toppen av Fannaråken, 2068 moh., og er den høyestliggende DNT-hytta. Den korte byggesesongen gjør at en ikke rekker riving og nybygg før sesongstart på



turisthytta. Samtidig er det viktig å komme i gang med byggearbeidet så snart som mulig med tanke på snøforhold osv. Do til bruk i byggeperioden ble transportert opp som planlagt i uke 24, men på grunn av dårlige flyforhold ble ikke byggesettet transportert opp som planlagt. Transport av byggesettet vil bli gjennomført i uke 28 eller 29, avhengig av værforholdene. Byggesettet er mellomagra ved Turtagrø, og derfor søkes det om transport fra Turtagrø direkte til Fannaråken.

Kunnskapsgrunnlaget (nml § 8) er vurdert som tilfredsstillende når det gjelder biologiske verdier i området. Det ble gjennomført sårbarhetsvurdering for fugl i Vest-Jotunheimen i 2018. Kartlegging er gjort med særlig fokus på rovfugl. Helikopter vil kunne forstyrre fugl og vilt, og dette kan være særlig uheldig i hekke- og ynglesesongen. Prinsipielt søker nasjonalparkforvaltinga derfor å minimere helikoptertransporten i verneområdene om våren/forsommeren. Det er ikke registrert hekkelokalitet for rovfugl i det aktuelle området, og fostringsflokken for villrein har trekt til kalvingsområdet/sommerbeite på Årdalshalvøya, vest for Tindevegen. Austsida av Hurrungane har svært gode sommerbeite, bukkene holder seg i massivet hele sommeren. Enkelte bukker kan derfor forekomme på sørsida av Helgedalen.

Så lenge transporten kommer inn fra Turtagrø/Prestesteinsvatnet og med vilkår om å avgrense flyginga i tid og rom, vil påvirkningen være akseptabel. Transporten søkes gjennomført i løpet av 1-2 dager. Ved å avgrense helikopterbruken som angitt i vilkårene til brukssona, mener forvalter at sannsynligheten for unødig forstyrning av vilt er mindre (jf. nml. § 9), og kan ikke se at helikopterbruken i dette tilfellet vil påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Flyging med helikopter vil skje i brukssone fra Turtagrø/Prestesteinsvatnet, korteste vei til Fannaråken. Retur av midlertidige toalett, rester etter den gamle utedoen og utstyr samordnes med opprydding på Fannaråken som nevnt over. Forvaltningsmyndigheten følger en generelt streng praksis når det gjelder motorferdsel, og samla belastning blir vurdert som akseptabel for tiltak der nytteverdi blir vurdert som klart større enn ulemper (jf. nml. § 10).

Tiltaket medfører ikke ødeleggelse av natur, og naturmangfoldloven § 11 blir derfor ikke vurdert nærmere.

Helikoptertransporten må planlegges slik at tidsrom med støy blir så kort som mulig. Det er positivt at det blir planlagt best mulig samordning når opprydding etter byggearbeidet skjer seinere i sesongen (jf. nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder).

Konklusjon

Med vilkårene som blir satt for tillatelsen, vurderer forvalter at dispensasjonen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og at de ikke er i strid med verneformålet. I samsvar med forvaltningsplanen er det etablert praksis å gi tillatelse til materialtransport for vedlikehold/oppføring av bygninger.

Med bakgrunn i vurderingene etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og verneforskrifta vurderer forvalter at det kan gis dispensasjon til transport av materialer med hjemmel i verneforskriften for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 bokstav f).