



**Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer  
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

**Besøksadresse**  
705 Senteret  
Kløftvegen 1  
Ås i Tydal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte:  
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

FJELLGUIDEN TYDAL AS  
Østbyvegen 105  
7590 TYDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/5581-0 432.2

Deres ref.

Dato 10.06.2021

## **Sylan landskapsvernområde - gitt tillatelse til transport av traktorgraver i forbindelse med bygging av molo - Fjellguiden AS**

Det vises til deres søknad av 26.05.2021. På delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er det fattet følgende vedtak:

### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal v/Lars Østby Nilsen og Ketil Østby Nilsen tillatelse til transport av en traktorgraver i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i forbindelse med anleggsarbeider på molo ved Essandsjøen nedenfor Storerikvollen.
2. Tillatelsen gjelder for en tur/retur med traktorgraver i barmarksesongen 2021.
3. Det forutsettes at veg og traktorveg benyttes som vist i kart i saken.
4. Turen skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 01.12.2021.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte må kontaktes før gjennomføring av transporten.
7. Av hensyn til hekke og yngletid bør transporten helst foregå etter 15.juli.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold verneforskriften §3 pkt f) der det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport som er nødvendig i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

### **Andre forhold og klageadgang**

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde. Det må i tillegg innhentes tillatelse til transporten etter motorferdselloven fra Tydal kommune.

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.



Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Det må sendes inn eventuell klage innen tre uker fra mottakelse av dette brevet.

## Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Fjellguiden AS innsendt 26.05.2021 angående transport av en traktorgraver for bygging av molo ved stranda nedenfor Storerikvollen. Det vises også til tilleggsopplysninger gitt i e-post av 09.05.2021. Hensikten med moloen er å skape en sikrere havn for turistbåten som Fjellguiden Tydal driver.

Selve moloen ligger utenfor Sylan landskapsvernområde, men transport av traktorgraveren som skal brukes ved byggearbeidet må skje på veg og traktorveg som går gjennom Sylan landskapsvernområde.

*Kartet viser aktuell kjøretrase*



Det er gitt dispensasjon til bygging av moloen etter Plan- og bygningsloven av Tydal kommune den 03.09.2020.

Vernemyndigheten ga følgende høringsuttalelse til dispensasjonssaken:

«Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandlet høringen i sak AU 5/2020 i e-post-møte 07.-13.07.2020. Det ble fattet følgende vedtak:

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil på bakgrunn av §49 i naturmangfoldloven påpeke at moloen vil påvirke landskapsvernområdet visuelt. For å*



*dempe dette mest mulig må det ved dispensasjon fra kommuneplanen settes vilkår om at det brukes naturlig formet stein fra nærområdet til bygging av moloen.*

*Det må søkes vernemyndigheten om tillatelse til motorferdselen som berører Sylan landskapsvernområde. Motorferdselen bør skje utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, dvs. etter 15.juli.»*

## **Vurdering**

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

I forskriften for Sylan landskapsvernområde §3 pkt 5.3.f) åpnes det for å kunne søke om transport som er nødvendig for drift av turistanlegg. Fjellguiden Tydal AS driver båttransport av turister på Essandsjøen og Nesjøen. Stranda ved Storerikvollen er et sentralt sted for på- og avstigning for passasjerer som skal til eller fra turisthytta på Storerikvollen. Formålet med moloen er å bedre forholdene for dette. Forvalter vurderer dette som et nødvendig tiltak for drift av turistbåten til Fjellguiden Tydal AS.

Fjellguiden Tydal A/S søker om en tur/retur med traktorgraveren. Dersom de ikke rekker å gjennomføre tiltaket i 2021, kan det søkes om fornyet tillatelse til motorferdselen i 2022.

Saken skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§8-12:

### *§ 8. Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Den omsøkte kjøretraseen går på veg og traktorveg og det er liten risiko for skade på vegetasjonen. Kjøretraseene ligger innenfor viktige leveområder for flere rødlista fuglearter registrert i naturbasen, herunder også svært sensitive arter.

Motorferdsel og støy kan være forstyrrende på friluftslivet.

Det drives samisk reindrift i området og kjøretraseen berører viktige trekk og beiteområder for rein.

### *§ 9. Føre-var prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.



*§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Det er lite ønskelig å øke transportbelastningen på barmark.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Dersom transporten forårsaker skade på naturen må eventuelle kostnader med oppretting dekkes av søker.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Kjøretraseen går på veg og traktorveg som vil tåle noe barmarktransport uten at det oppstår kjøreskader. Hensynsfull kjøring med en traktorgraver forventes ikke å gi nevneverdige skader i dette tilfellet. Området har verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida dvs om våren og fram mot slutten av juli. Transport på barmark skal derfor helst ikke foregå før etter 15.juli. Området brukes også til reindrift, og god dialog med reindriften er viktig i forhold til å unngå konflikt i perioder med samling av rein til f.eks. kalvmerking.

Med hilsen

Marit Sophie Berger  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Tydal kommune	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL