



GRONG FJELLSTYRE
v/Sjalg Arne Åkerøy
Tømmeråsbrinken 8
7870 GRONG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til bruk av snøscooter for frakt av bygningsmateriell - Bangsjøan naturreservat

Vi viser til mottatt søknad av 04.03.2021 om ekstra turer for frakt av bygningsmateriell med snøscooter gjennom Bangsjøan naturreservat i Grong kommune til fjellstyrehytta ved Østre Bangsjø i Snåsa kommune. Vi viser også til gitt dispensasjon, datert 27.01.2020, til fem turer årlig til og med 2023.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Bangsjøan naturreservat i Overhalla, Snåsa, Grong og Steinkjer kommuner, vedtatt ved kgl.res. 16.desember 2011, § 7 punkt 16, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak om dispensasjon fra § 5 punkt 1:

Grong Fjellstyre gis dispensasjon til inntil 10 turer tur/retur - i tillegg til de 5 turene som allerede er gitt - langs fastlagt trasé (vintermerket turløype) våren 2021 for nødvendig transport av bygningsmateriell til utleiehytte i forbindelse med restaurering. For hver av de 10 turene kan det kjøres med inntil 4 snøscootere.

Vilkår

- *Kjøring skal kun foregå på frossen og snødekt mark.*
- *Kjørebok, der turen er utfylt på forhånd med penn, må medbringes under kjøreturen.*
- *Når flere snøscootere bruker en tur i kjøreboka, skal de kjøre samlet.*
- *Siste kjøredato per sesong er 30. april.*
- *Original kjørebok skal returneres til Statsforvalteren innen 01.06.2021.*

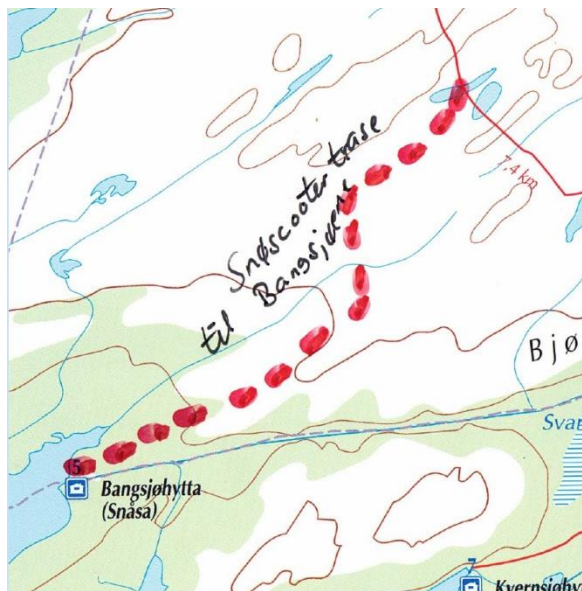
Dispensasjonen gjelder bruk av snøscootere med kjennetegn XK-4789, CA-1265, XK-4831 og JB-6967. Førere er: Skjalg Åkerøy, Joar Grong, Jørn Ove Duun og Kartsten Kleven. Dispensasjonen kan benyttes av leiekjørere dersom kommunen(e) henviser til slik ordning.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Bangsjøan naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser. (Kommunen har myndighet etter motorferdselloven.)



Søknaden

I forbindelse med restaurering av vår utleiehytte i Bangsjøene søker vi med dette om 10 ekstra turer inneværende sesong for transport av bygningsmateriell. Vi søker også om å få disponere to snøscootere i tillegg til de to vi har dispensasjon for. Kjøring vil finne sted så snart snøforholdene tillater det og ikke senere enn 30. april i år.



Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med naturreservatet er å verne et lite påvirket skogområde. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for naturmangfold. Området har stor variasjon av skogtyper, med ganske store areal med lågurtskog og har også rikere typer som høgstaudeskog og almeskog. Truede og nær truede arter er knyttet til gamle trær, død ved og stammen til rikbarkstrær. Området har særskilt naturvitenskapelig verdi som et stort område med store areal gammelskog, og varierte og rike skogtyper med sitt tilhørende artsmangfold. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. (Ifølge verneforskriften § 1.)

Traséen det søkes om å benytte går over Liafjellet og følger vintermerket turløype inn til Østre Bangsjø.

Hjemmelsgrunnlag

Bangsjøan naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 16. desember 2011, i medhold av naturmangfoldloven. Ifølge verneforskriften § 5 punkt 1 er motorferdsel forbudt i naturreservatet. Imidlertid åpner § 7 punkt 16 for at det kan gis dispensasjon til «nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter og setrer i området etter fastlagt trasé».

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Tiltaket er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.



Basert på informasjon fra forvaltningsplan og verneforskrift, oversendt inntegnet trasé i kart og erfaringer fra tidligere søknad og tillatelse, vurderes kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken. Vi legger derfor kunnskapsgrunnlaget stor vekt i vurderingen og ser bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9. Bruk av snøscooter på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på vegetasjonen, men skaper uønsket støy og kan forstyrre rein og vilt. På sen vinteren og våren starter mange fuglearter hekkingen og er da ekstra sårbare for forstyrrelser. Markdekket er også mer sårbart når snøforholdene blir dårligere, og bruk av snøscooter i naturreservatet skal derfor ikke foregå etter 30. april.

Den samlede belastningen på økosystemet skal, ifølge nml § 10, vurderes før et tiltak gis dispensasjon. Statsforvalteren vurderer det som viktig at det kun er nødvendig bruk av snøscooter som foregår, nettopp for å begrense den totale belastningen i naturreservatet. Vi regner behovet for frakt av bygningsmaterieell for å restaurere utleiehytta, til å være et spesielt behov og kan derfor innvilge inntil 10 tilleggsturer til de allerede gitte 5 turene i 2021.

Vi anser det som lite sannsynlig at snøscooterkjøring på snødekt mark vil medføre skade på verdifull vegetasjon eller skape varige spor i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Bruk av snøscooter på snødekt mark vurderer vi til å være en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas ved at kjøringen kun foregår på frossen, snødekt mark etter fastlagt trasé.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Kjørebok for frakt av bygningsmaterieell 2021 - Bangsjøan naturreservat

Kopi til:

Snåasen Tjilte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Grong kommune	Postboks 162	7871	GRONG