



KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Saksbehandlar, innvalstelefon
Ola Betten, 71 25 84 76

Dispensasjon for helikopterflyging til sjøfuglreservat 2022

Vi viser til e-postar av 04.05 og 05.07.2022, der Kystverket søker om løyve til bruk av helikopter til inntil tre fyrstasjonar som ligg i ulike naturreservat. Formålet er å gjennomføre ulikt tilsyn og arbeid på Kystverket sine bygningar og installasjonar.

Tal på ønskja turar er: Eggholmane/Lisjeholmen naturreservat i Sande (inntil 5), Skalmen naturreservat i Smøla (1 - reserveoppdrag) og Svinøya naturreservat i Herøy (1).

Verneforskrifter i naturreservata

Formålet med naturreservata er å ta vare på område som har særskilt verdi for biologisk mangfald, og som inneheld trua, sjeldsynt og sårbar natur. Alle områda er viktige hekkelokalitetar for sjøfugl. Nokre er viktige myteområde, raste-, kvile- og nattplassar for ulike artar fuglar.

Det er forbod mot landing og start med luftfartøy i naturreservata, jf. § 5, 2. ledd. I følge § 6 i alle dei nemnte forskriftene er ferdsel i samband med drift og vedlikehald av Kystverket sine anlegg unntak frå ferdselsforbodet. Start og landing av luftfartøy og lågtflyging under 300 meter forbode.

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gi dispensasjon til naudsynt luftfart i samband med drift og vedlikehald av Kystverket sine anlegg, jf. § 7 i verneforskriftene.

Vurdering

Verneforskriftene for naturreservata opnar at ein kan gje dispensasjon for bruk av helikopter i samband med drift og vedlikehald av Kystverket sine anlegg. Kystverket tek seg fram med båt til dei fleste installasjonar, men er avhengig av lufttransport under vanskelege sjø- og vêrforhold til enkelte fyrstasjonar. Der det er innført ferdselsrestriksjonar for å verne om fuglelivet, bør rutinemessige tilsyn av fyra leggjast til tidspunkt der dette ikkje fell saman med perioden for ferdselsforbod. Dei miljørettslege prinsippa i §§ 8-12 i naturmangfaldlova (NML) skal leggjast til grunn som retningslinjer ved offentlig myndigheitsutøving, jf. § 7:

§ 8 (kunnskapsgrunnlaget)

Helikopter fører med seg støy og er forstyrrande for hekkande sjøfugl. Dei sjøfuglartane som hekkar ope på bakken kan bli skremt vekk frå reiret og etterlate egg og ungar eksponert for vêr, vind og



predatorar. Hekkebestandane i dei aktuelle verneområda inkluderer i tillegg til svartbak, gråmåse, sildemåse, raudnebbterne og toppskarv raudlista artar med status som nært truga (havhest, fiskemåse, stormsvale), sårbar (teist og alke), sterkt truga (krykkje) og kritisk truga (lomvi). Det er måsefuglane som kan vere mest utsett for forstyrring på reiret, medan artar som teist og toppskarv har reir skjult inne i ur og holer.

Den omsøkte flyginga er lagt heilt mot slutten av hekketida, og ungar er meir robuste då. Ut frå kunnskapsgrunnlaget er difor flyginga forsvarleg.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

Kunnskapsgrunnlaget er varierende, og den generelle nedgangen i bestandane av fleire sjøfuglartar kan auke behovet for avbøtande tiltak.

§ 10 (økosystemtilnærming og samla belastning)

Aktiviteten vil ikkje bli så omfattande at den gir påverknad på økosystemet, eller det samla nettverket av sjøfuglreservat.

§ 11 (kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar)

Om det skulle oppstå skader på naturmangfaldet som følgje av helikopterfrakta skal kostnadene ved avbøtande tiltak kunne belastast tiltakshavar.

§ 12 (miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar)

Dei fleste reservata ligg langt til havs, og i nokre tilfelle vil helikoptertransport vere einaste reelle alternativ. Vi legg vekt på at det er berre eitt besøk i to av områda, og inntil fem i det siste.

Konklusjon

Kystverket får dispensasjon for bruk av helikopter til følgjande verneområde:

Skalmen naturreservat, jf. FOR 2010-05-28 nr 882, § 7 nr. 5

Svinøya naturreservat, jf. FOR 2010-05-28 nr 852, § 7 nr. 3

Eggholmane/Lisjeholmen naturreservat, jf. FOR 2010-05-28 nr 848, § 7 nr. 4

Det vert sett følgjande vilkår for dispensasjonen:

1. Løyva gjeld frå 18.07.2022 til 01.04.2023.
2. Løyva gjeld for opptil 1 tur til kvart av Skalmen NR og Svinøya NR. Det gjeld for inntil 5 turar per år til Eggholmane-Lisjeholmen NR.
3. Ved innflyging mot fyra skal det flygast kortaste veg over land dersom dette ikkje kryssar hekkekoloniar.

Dette vedtaket kan pålagast til Miljødirektoratet innan 3 veker i samsvar med forvaltningslova. Ei eventuell klage skal opplyse om kva for endringar ein ønskjer i vedtaket, og skal sendast til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal.

Med helsing

Bjarne Otnes (e.f.)
fagleiar

Ola Betten
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent