



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnsvegen 33
2661 Hjerkinnsvegen

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Oppdal kommune

E-postadresse: post@oppdal.kommune.no

Delegert sak nr. 069-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2020/14067 - 432.2

DATO: 05.02.2021

Søknad fra Ola Røtvei, Oppdal, om transport med snøskuter til naust ved Såtålsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025

Dokumenter

- 01.12.2020: Søknad fra Ola Røtvei, Oppdal, om transport med snøskuter til naust ved Såtålsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.
- 22.12.2020: E-post fra Oppdal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Ola Røtvei, Røtvegen 40, 7340 Oppdal, søker 01.12.2020 om transport av ved, gass, proviant og materialer m.m., med snøskuter fra Orkelsjøen til naust ved Såtålsjøen i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025. Naustet ved Såtålsjøen har fnr. 213 i Oppdal bygdealmenning.

Kjørerute er Orkelsjøen – Orkeldalen – Hånåbekken – Såtålsjøen, og det søkes om 1 tur (tur-retur) pr. år.

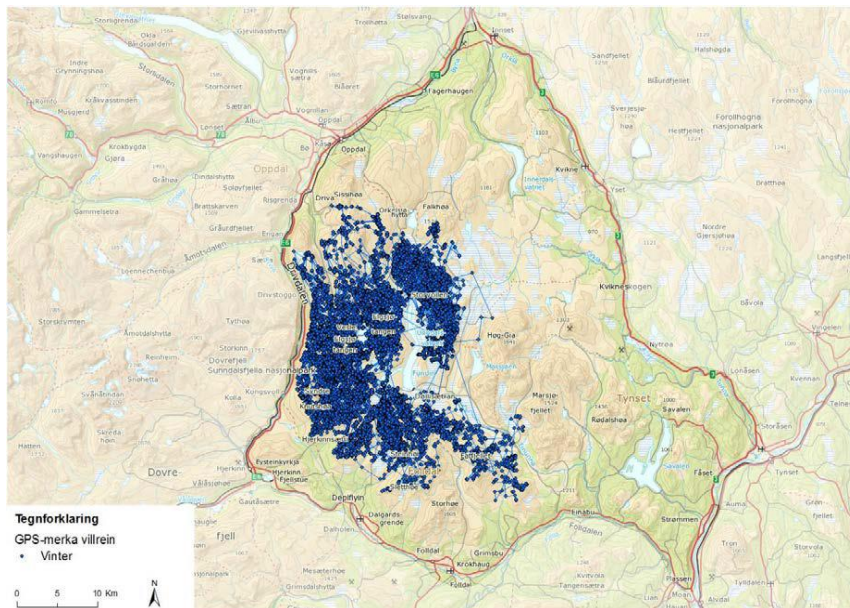
Ola Røtvei skriver i søknaden at han ønsker å kunne benytte egen snøskuter sammen med leiekjører fra Oppdal Bygdealmenning, dvs. 1 kjøredag med 2 snøskutere fra Orkelsjøen til Såtålsjøen. Ola Røtvei har vanligvis tillatelse til å kjøre snøskuter inn til Sjøsetra ved Orkelsjøen.

Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshøområdet

Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Noen simler ble utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen ble i 2015 rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø.

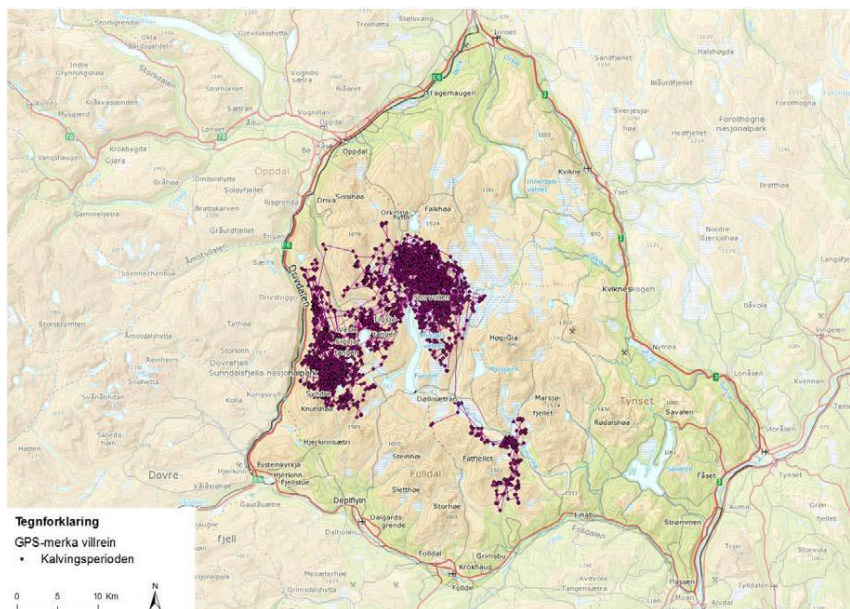
I NINA Rapport 1019 er det (side 56) kart som viser GPS-registreringer av villrein i Knutshø villreinområde i vintersesongen (desember-april) og i kalvinga (mai) i 2010-2013.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinnsvegen, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Kart 1: Alle GPS-posisjoner i vintersesongen i prosjektperioden.

Kartet viser at det øst for Orkelsjøen kan være villrein på begge sidene av Orkeldalen om vinteren, men lite rein nede i selve dalen. Det ser ut som villreinen krysser Orkeldalen ved Fossætra om vinteren.



Kart 2: Alle GPS-posisjoner under kalvinga i prosjektperioden.

I NINA-Rapport 1019 (2015) Villreinsens arealbruk i Knutshøg, går det (s. 52) fram at villreinen i Knutshøg villreinområde i lengre tid har hatt fast kalvingsland i områdene nordøst for Fundin, rundt Hånåbekktangen – Digerkammen.



Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Naustet ved Såtålsjøen ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep». I retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen (s. 83-85) går det bl.a. fram:

I sone uten tilrettelegging og inngrep: For transport til private hytter / buer som kun benyttes i forbindelse med jakt / fiske og ellers sporadisk, kan det gis tillatelse / dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) med snøskuter pr. år. Kjøring med snøskuter skal utføres av leiekjører.

Ved spesielle behov i enkelte år, kan det søkes om ekstra turer.
For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyret har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyret har hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde til å gi Ola Røtvei tillatelse til transport av ved, gass, proviant og materialer m.m., med snøskuter til naustet ved Såtålsjøen, jf. § 3, pkt. 5.3 c.



I retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen går det fram at det kan gis tillatelse til inntil 2 turer (tur-retur) med snøskuter pr. år, og at det må benyttes leiekjører til transportene. I stedet for å søke om 2 turer (tur-retur) pr. år med leiekjører, søker Ola Røtvei om 1 tur (tur-retur) pr. år med 2 snøskutere, en leiekjører og egen snøskuter.

Kalvingsområdet til villreinen i Knutshø villreinområde har i lengre tid vært i områdene nordøst for Fundin rundt Hånåbekktangen og Digerkammen. Såtålsjøen ligger midt inne i dette kalvingsområdet, og siden transportene med snøskuter vanligvis foregår på slutten av vinteren, er det en fordel at transportene med snøskuter til naustet ved Såtålsjøen foregår med 2 snøskutere 1 tur pr. år, istedenfor 2 turer med 1 snøskuter pr år. Det må tas ekstra hensyn hvis det er villrein i nærheten av kjøreruta.

Det foreslås derfor at det gis tillatelse til 1 tur (tur-retur) pr. år med 2 snøskutere, en leiekjører og egen snøskuter. Det er også en fordel å bruke 2 snøskutere når det er materialer og ved som skal transporteres samtidig.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til naustet ved Såtålsjøen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvern-område. Det foreslås at det gis tillatelse til 1 tur (tur-retur) pr. år med 2 snøskutere, en leiekjører og egen snøskuter, i 2021-2025.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Ola Røtvei, Oppdal, tillatelse til transport av ved, gass, proviant og materialer m.m., med snøskuter fra Orkelsjøen til naust ved Såtålsjøen i Knutshø landskapsvern-område i 2021-2025.



Kjørerute er Orkelsjøen – Orkeldalen – Hånåbekken – Såtålsjøen, og det gis tillatelse til 1 tur (tur-retur) pr. år med 2 snøskutere, en leiekjører og egen snøskuter, i 2021-2025.

Vedtaket gjelder den delen av kjøreruta som går i Knutshø landskapsvernområde mellom Orkelsjøen og Såtålsjøen.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Oppdal kommune.
- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Oppdal Bygdeallmenning
- Ola Røtvei