



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

*Bjørn Steinar Smeby
General Von Hovens Vei 1
7040 Trondheim*

Saksbehandler: Carl S. Bjurstedt

Vår ref: 2018/4664 - 3 (432.3)

Deres ref:

Dato 24.08.2018

Delegert vedtak Dovrefjell - delegerte saker - nr. 128/2018

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dispensasjon - Motorferdsel - Barmark - 2018 - 2022 - Transport for Snøfjelltjønnevegen 796 - Tverrfjellet - Bjørn Smeby

Tillatelse - Transport for Snøfjelltjønnevegen 796 - Bjørn Smeby

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra Bjørn Steinar Smeby om transport med bil/traktor på kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til sørenden av Søndre Snøfjelltjønne og derfra videre etter eksisterende spor mot Tverrfjellet til nærmest mulig egen hytte ved Tverrfjellet imøtekommes for inntil to turer per sommersesong. Tillatelsen gis for sesongen 2018 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Tidligere vedtak i saken oppheves.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 13.8.2018
2. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP_2018
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - vedrørende søknad om bruk av bil for transport til egen hytte ved Tverrfjellet for årene 2018 - 2022. e-post til søker fra Oppdal kommune 20.8.2018.

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønne, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på det godkjente (jf. forvaltningsplan) kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata i Oppdal til søndre Snøfjellstjønnna og derfra videre etter eksisterende spor mot Tverrfjellet til egen hytte Snøfjellstjønnvegen 796 («Halvfærre») ved Tverrfjellet. Formålet er transport av brensel, materialer til oppussing og vedlikehold m.m. til hytta.

Det i forvaltningsplan godkjente kjøresporet stopper ved sørenden av søndre Snøfjellstjønnna. Nasjonalparkstyret mener at tillatelser skal gis også videre etter det ikke godkjente sporet mot Tverrfjellet. Oppdal kommune godkjenner imidlertid ikke kjøring her.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling i 2018, altså til og med i år.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Videre å ta vare på:

- a) Et tilnærmet intakt høyfjellsøkosystem og naturlig biologisk mangfold med bestander av arter som villrein, jerv, fjellrev, kongeørn og ravn, naturtyper og geologi.
- b) kalkrike områder med rik fastmark i fjellet, ekstremrike myrer og en unik karplanteflora
- c) elveslettelandskap med kroksjøer, meandrerende elv og åpne sandområder
- d) en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta og Knutshø villreinområder
- e) vakre og egenartede landskap
- f) store alpine fjellmassiv omkring Snøhetta
- g) særpregede kvartærgeologiske forekomster
- h) kulturminner, herunder spor etter fangst og beitebruk.

Allmenheten skal kunne oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter § 9 3. ledd b) i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn (...).»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt to turer for ordinær transport til hytter ved Snøfjellstjønnna, jf. kapittel 6.6.4. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befarig i samband med verneplanarbeidet. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.



Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter. Pålegget fra styret om utfall gjør saken kurant.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Videre mot Tverrfjellet må søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for den del av strekningen som gjelder godkjent kjørespor.

Videre mot Tverrfjellet må søknaden vurderes i forhold til naturmangfoldloven § 48. Formuleringen i forskriften utelukker at § 9, 3. ledd b) er ment å gjelde her. Fysisk er det kjørespor her og hensynsfull kjøring her vil ikke medføre nevneverdig ny terrengskade, men vil være i strid med formål «urørthet». Traseen krysser trekkveier for villrein, men dette er primært trekk som foregår når det ikke er barmarkskjøring. Det er et tolkingsspørsmål om kjøringen vil skade verneverdiene og stride mot verneformålet eller ei. Ut fra forhistorien og pålegget fra nasjonalparkstyret antas at en begrenset kjøring (7 hytter à 2 turer/sesong) ikke vil være i strid med NML § 48, 1 forutsetning. Det er også klart at kjøring fram til hytter ved Tverrfjellet ikke ble vurdert, i alle fall ikke grundig nok, på vernetidspunktet, dette gjør det aktuelt å ta i bruk «sikkerhetsventilfunksjonen» til bestemmelsen. Jeg gjør samtidig oppmerksom på at kommunen ikke tillater kjøring lenger enn det godkjente kjøresporet og at kjøring krever tillatelse både fra NP-styret og kommunen (for sistnevnte etter lov om motorferdsel i utmark).

Kommunen har i høst godkjent en felles traktortur til Tverrfjellet. Du er underrettet om dette i e-post fra kommunen av 20.8.2018.

I forhold til NML §§ 8-12 er skaden allerede skjedd, det blir ingen vesentlig økning i motorisert ferdsel og effektene for biologisk mangfold blir sannsynligvis små.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong inn til Tverrfjellet. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis kun for i år, slik at vi og kommunen er i takt. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med større kapasitet (traktor i stedet for bil). Parkering skal skje inntil kjøresporet, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget fra sporet bort til hytta.



Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl S. Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer

Vedlegg:

1 Kjørebrevs /-bok 2018 Snøfjelltjønnevegen 796 - Bjørn Smeby